

Autoriteit Consument en Markt
Directie Energie
T.a.v. de heer drs. J. de Maa
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Tevens per e-mail: secretariaat.DE@acm.nl

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
F (050) 521 19 15
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum	Doorkiesnummer
25 november 2013	+31 50 521 2250
Ons kenmerk	Uw kenmerk
LTM 13.0939	ACM/DE/2013/205012
Onderwerp	
Zienswijze ontwerpbesluit 13.0850.52	

Geachte heer de Maa,

Door middel van deze brief maakt landelijk netbeheerder Gasunie Transport Services B.V. (hierna: GTS) haar zienswijze kenbaar op het ontwerpbesluit met zaaknummer 13.0850.52 (hierna: het ontwerpbesluit) inzake de implementatie congestiebeheer en capaciteitsallocatie door GTS.

Invoering van gebundelde producten

In randnummer 51 van het ontwerpbesluit constateert ACM dat ten aanzien van het teruggeven van capaciteit de herallocatie op pro rata basis in overeenstemming is met artikel 2.2.4 van CMP. ACM benadrukt echter het belang van harmonisatie (m.b.t. herallocatie op pro rata of timestamp basis) aan weerszijden van de grenzen en geeft aan dat naar haar mening deze harmonisatie een vereiste is voor de invoering van gebundelde producten.

GTS bevestigt het belang van harmonisatie met betrekking tot de herallocatie en is in gesprek met de haar omringende TSO's om deze harmonisatie te bewerkstelligen. Dit zal echter niet per 1 januari 2014 gerealiseerd zijn. Desalniettemin is GTS van mening dat het veilen van gebundelde producten per 1 januari as. kan ingaan omdat:

1. Er op de meeste interconnectiepunten verbonden met het gastransportnet van GTS geen sprake is van contractuele congestie. Het teruggeven van capaciteit zal op deze punten niet snel leiden tot een succesvolle transactie omdat in een veiling de nog beschikbare capaciteit met voorrang zal worden toegewezen. Pas als de gehele technische capaciteit op een interconnectiepunt is gecontracteerd, zal de eventueel teruggegeven capaciteit worden toegewezen. Op punten zonder contractuele congestie doet het harmonisatie probleem zich dus minder snel voor.
2. Als er op een punt gebundelde capaciteit door slechts één partij wordt teruggegeven, of in het geval dat alle teruggegeven capaciteit opnieuw kan worden toegewezen, is het gebrek aan harmonisatie ook geen probleem.
3. Bij het teruggeven van ongebundelde capaciteit is harmonisatie niet relevant.

Met andere woorden, het harmonisatieprobleem doet zich voor als:

- het een interconnectiepunt betreft met aan weerszijden contractuele congestie; én
- meerdere partijen voor dezelfde periode gebundelde capaciteit teruggeven; én
- niet alle teruggegeven capaciteit opnieuw kan worden toegewezen (hetgeen op een punt met contractuele congestie juist wel te verwachten is).

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 25 november 2013

Ons kenmerk: LTM 13.0939

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbesluit 13.0850.52

De kans op een daadwerkelijk optredend harmonisatieprobleem is dan ook bijzonder gering, met name in de eerste periode na 1 januari 2014 omdat enerzijds er dan nog weinig gebundelde contracten zijn afgesloten en anderzijds de kans dat deze gebundelde contracten op dergelijke korte termijn zullen worden teruggegeven klein is. Bovendien, zo is de ervaring van veel Duitse NNO's, is de behoefte bij hun shippers aan SoC aan Duitse zijde gering. Het teruggeven van gebundelde capaciteit middels SoC zal mede daarom beperkt zijn.

Artikel 2.1.2h Transportvoorwaarden Gas - LNB

In de bijlage van het ontwerpbesluit is in artikel III, onder B het gewijzigde artikel 2.1.2h Transportvoorwaarden Gas – LNB opgenomen. De tekst van dit artikel is overgenomen uit het ontwerpbesluit met kenmerk 13.0276.52 (Transportdienst Gasopslagen). Hierbij is de tekst boven de tabel aan het einde van het artikel weggefallen. Volgens het ontwerpbesluit met kenmerk 13.0276.52 zou hier de volgende tekst moeten worden opgenomen:

Entry- en exitpunten gasopslag

De dienst **entry-** en **exitcapaciteit** gasopslag wordt uitsluitend op de volgende **entry-** en **exitpunten** aangeboden.

Met vriendelijke groet,
Gasunie Transport Services B.V.



Floris Gräper
Manager Business Development & Regulation