



Autoriteit Consument & Markt  
de heer drs. J. De Maa  
Postbus 16326  
2500 BH DEN HAAG

Anna van Buurenplein 43  
2595 DA Den Haag  
Postbus 90608  
2509 LP Den Haag  
Telefoon 070 - 2055 000  
secretariaat@netbeheernederland.nl  
www.netbeheernederland.nl

Uw kenmerk 13.0276.52  
Ons kenmerk BR-13-937  
Behandeld door Johan Janssen  
Telefoon 070 - 205 50 21  
E-mail jjanssen@netbeheernederland.nl  
Datum 29 november 2013

Onderwerp Reactie op tweede wijzigingsopdracht nieuwe transportdienst voor gasopslagen

Geachte heer De Maa,

Hierbij ontvangt u namens de gezamenlijke netbeheerders een reactie op uw tweede wijzigingsopdracht naar aanleiding van het codewijzigingsvoorstel nieuwe transportdienst voor gasopslagen met het kenmerk ACM/DE/2012/206066. Achtereenvolgens gaan we in op de door ACM geconstateerde omissie met betrekking tot de tariefstructuren voor balancering en kwaliteitsconversie alsook een door de gezamenlijke netbeheerders geconstateerde omissie met betrekking tot de conditionaliteit betreffende de financieel neutrale invoering de nieuwe transportdienst voor gasopslagen.

*Omissie met betrekking tot de tariefstructuren voor balancering en kwaliteitsconversie*

Wij hebben voldaan aan uw opdracht om de artikelen 3.2.7 en 3.2.8 (zoals op te nemen in de Tarievencode Gas) alsnog toe te voegen aan de artikelen 3.2.10.2 en 3.2.11.2 (zoals thans opgenomen in de Tarievencode Gas), zie bijlage.

*Omissie met betrekking tot conditionaliteit*

De gezamenlijke netbeheerders constateren dat de conditionaliteit zoals in het oorspronkelijke codewijzigingsvoorstel is opgenomen en die ongewijzigd is gebleven na de wijzigingsopdracht van 2 augustus 2013 niet is opgenomen in het ontwerpbesluit.

Uitgangspunt en randvoorwaarde voor de gezamenlijke netbeheerders bij de introductie van de nieuwe dienst zijn dat deze dienst voor GTS financieel neutraal wordt ingevoerd. In het oorspronkelijke codewijzigingsvoorstel is daarom een bepaling opgenomen die voorziet in een reguleringssystematiek die overeenkomstig een systeem van omzetregulering deze financiële neutraliteit voor GTS kan borgen. Dit is anders in geval er sprake zou zijn van tariefregulering. In dat geval loopt GTS door toepas-

sing van de tariefkorting aanzienlijke risico's met betrekking tot haar inkomsten bij veranderingen in de omvang van het marktsegment gasopslagen. In het Methodebesluit GTS 2014-2016 is een systeem van omzetregulering vastgesteld. Indien dit systeem in de toekomst gewijzigd wordt dan zal GTS potentieel financieel nadeel ondervinden. Dit kan worden voorkomen door een conditionele bepaling op te nemen zoals voorgesteld in artikel 3.2.9 van de Tarievenscode Gas.

De gezamenlijke netbeheerders zijn van mening dat ACM niet de bevoegdheid heeft om een voorstel, dat niet strijdig is met de Gaswet, en zelfs qua vorm gelijkenissen vertoont met de Gaswet (in dit geval artikel 10a, lid 1 onder d Gaswet), zelfstandig te wijzigen in die zin dat zij een bepaling niet overneemt. Dit is in strijd met de bevoegdheden die ACM op grond van artikel 12f Gaswet heeft. Meer specifiek valt niet in te zien hoe de conditionaliteit het doelmatig handelen van netgebruikers zou kunnen belemmeren, mede gezien het feit dat er geen sprake is van rechtsonzekerheid, omdat het voor partijen helder is onder welke condities de dienst zal gelden.

In de bijlage bij deze brief zijn de gevolgen voor de codetekst op de gebruikelijke wijze zichtbaar gemaakt met kleurmarkeringen. Hierbij is de versie van artikel 3.2.9 van de Tarievenscode Gas uit het originele codewijzigingsvoorstel van dit dossier als uitgangspunt genomen voor de omissie met betrekking tot conditionaliteit. Voor de omissie met betrekking tot de tariefstructuren voor balanceren en kwaliteitsconversie is gebruik gemaakt van de artikelen 3.2.10 en 3.2.11 uit de Tarievenscode Gas uit het besluit 'tarief voor balanceren' (kenmerk ACM/DE/2013/203599).

Met vriendelijke groet,



L. Knecht  
directeur

**Bijlage** Aanvullende aanpassingen in de Tarievenscode Gas

Voor paragraaf 3.2.10 wordt een nieuw artikel toegevoegd:

**3.2.9 Financieel neutraal**

De dienst entry- en exitcapaciteit gasopslag is voor de netbeheerder van het landelijk gastransport-net financieel neutraal. Dit betekent dat deze nieuwe dienst alleen van toepassing is indien de methode van regulering zoals vastgelegd in de methodebesluiten op grond van artikel 82 Gaswet voorziet in een systeem van omzetregulering of een vergelijkbare systematiek die de financiële neutraliteit voor de netbeheerder van het landelijk gastransportnet waarborgt.

In de paragrafen 3.2.10 en 3.2.11 worden de artikelen 2.1.10.2 en 3.2.10.3 als volgt gewijzigd:

**3.2.10 Tariefstructuur kwaliteitsconversie**

(.....)

3.2.10.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** en **exitcapaciteit** als bedoeld in 3.2.1, 3.2.2, ~~en 3.2.3~~, 3.2.7 en 3.2.8 uitgedrukt in **m<sup>3</sup>(n;35,17)/uur**.

(.....)

**3.2.11 Tariefstructuur balanceren**

(.....)

3.2.11.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** en **exitcapaciteit** als bedoeld in 3.2.1, 3.2.2, ~~en 3.2.3~~, 3.2.7 en 3.2.8 uitgedrukt in **m<sup>3</sup>(n;35,17)/uur**.

(.....)