

Nederlandse Mededingingsautoriteit /
Autoriteit Consument en Markt
Energiekamer (o.v.v. strategische Prioriteiten E&G
groothandelsmarkten, zaaknummer 104195)
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG



Nieuwdorp, 23 april 2013

Ons kenmerk: DIR1302/DdG/ap
Uw kenmerk: --

Mijne heren,

In het consultatiedocument formuleert de ACM, Autoriteit Consument en Markt, voorheen NMA haar prioriteiten voor de groothandelsmarkten voor elektriciteit en gas, en legt deze voor ter consultatie. Graag maakt Zeeland Refinery gebruik van de gelegenheid om een reactie op deze voorgenomen prioriteiten te geven.

Onze raffinaderij is gesitueerd in de provincie Zeeland, gemeente Borsele. Aandeelhouders van Zeeland Refinery zijn het Franse bedrijf TOTAL (55%) en de Russische olieonderneming LUKOIL (45%).

Betreffende onze locatie onderscheiden wij ons van de overige raffinaderijen in Nederland, die allen in het gebied rond Rotterdam zijn gevestigd.

Reactie op consultatiedocument.

Op bladzijde 5 van het consultatiedocument is vermeld dat "Op het gebied van gas geeft de Commissie eveneens prioriteit aan capaciteitsallocatie, en daarnaast aan balanceringsregels, harmonisatie van tariefstructuren en interoperabiliteit."

Zoals door u in het consultatiedocument terecht en correct is vermeld, wijdt de Europese Commissie in haar prioriteiten overzicht 2013 (COM (2012) 663) een paragraaf aan harmonisatie van tariefstructuren:

3.1.2. Ensuring a level playing field

Energy regulators and competition authorities, at EU and national level, need to act decisively to ensure that all companies in the market are treated equally and that a level playing field is established and maintained. The Commission will actively enforce competition rules.

COM (2012) 663, *Making the internal market work*; bladzijde 8.

In de bovenstaande paragraaf geeft de Commissie aan dat:

'Energy regulators and competition authorities need to act decisively to ensure' er voor moeten zorgen dat

1. Een 'level playing field is establish and maintained'
2. 'All companies in the market are treated equally'.

worden gerealiseerd.



Zoals u bekend zal zijn, bestaat er in Nederland een groot verschil tussen de tarieven voor het transport van zogenaamd G-gas (laag calorisch aardgas van de kwaliteit van Groningen gas) en H-gas (hoog calorisch aardgas). En dit verschil in transport tarief wordt groter naarmate de afstand tot Groningen toeneemt.

En juist voor ons bedrijf blijkt dit verschil buitengewoon nadelig:

1. Ons bedrijf is gesitueerd in de provincie Zeeland, en heeft daardoor de hoogste tarieven voor gastransport in Nederland.
2. Omdat ook het verschil in transporttarieven tussen G-gas en H-gas groter is naarmate de afstand van Groningen groter is, leidt dit tot een extra verhoging van de gastransportkosten.
3. Een bijkomend nadeel voor ons bedrijf is dat wij geen toegang hebben tot hoogcalorisch H-gas. Toen in het verleden elders in Nederland een netwerk is aangelegd voor het transport en de aanvoer van hoogcalorisch aardgas, is zo'n netwerk in onze regio niet aangelegd.
4. En het gevolg is dat Zeeland Refinery als enige raffinaderij in Nederland door Gasunie (de voorganger van GTS) niet is aangesloten op het H-gas netwerk in Nederland en dus slechts is aangesloten op het G-gas netwerk van GTS. Alle andere raffinaderijen zijn (ook) verbonden met het H-gas netwerk, dat in het verleden door Gasunie is aangelegd.
5. Het resultaat is dat de jaarlijkse kosten voor gastransport voor Zeeland Refinery aanzienlijk hoger zijn dan voor de andere raffinaderijen in Nederland (omgerekend naar eenzelfde capaciteit).
6. Verwijzend naar het bovenstaande uit het document van de Europese Commissie, kunnen wij dus concluderen dat:
 - a. Er in Nederland geen sprake is van een 'level playing field' tussen de verschillende raffinaderijen.
 - b. Er geen sprake is van dat 'All companies in the market are treated equally'.
7. Overeenkomstig het vermelde in bovenstaande paragraaf van het document van de Europese Commissie verzoeken wij u "**to act decisively to ensure that all companies in the market are treated equally and that a level playing field is established and maintained**".
8. In concreto verzoeken wij u aan GTS aan te geven dat de gastransporttarieven voor onze raffinaderij berekend worden op het niveau van H-gas (gelijk aan de berekening van de andere nederlandse raffinaderijen).

Wellicht zal GTS besluiten het H-gas netwerk in de toekomst uit te breiden naar onze regio. In dat geval zijn wij bereid mee te werken aan het aansluiten van Zeeland Refinery op H-gas.

Hieronder zal ik de vragen, die u in het Consultatiedocument onder hoofdstuk 3.2 gas stelt, beantwoorden:

Vraag 6: In hoeverre bent u het eens met de bovengenoemde prioriteiten voor de groothandelsmarkten voor gas. Licht uw antwoord toe.

Hierover hebben wij geen commentaar.

Vraag 7: Welke eventuele andere prioriteiten ontbreken volgens u in de tabel? Licht uw antwoord toe.

In hoofdstuk 2 van het consultatiedocument verwijst u terecht naar het document van de Europese Commissie, COM(2012) 663, *making the internal market work*. Dan dienen tenminste alle onderwerpen die de Commissie in dit rapport vermeldt, prioriteit van de NMA te zijn, dus ook:

- that all companies in the market are treated equally.
- that a level playing field is established and maintained.

De volgende prioriteit ontbreekt in het consultatiedocument:

* Het toepassen van gelijke tarieven voor gastransport voor alle in Nederland gevestigde raffinaderijen.

Vraag 8: Wat zou volgens u de volgorde van de prioriteiten moeten zijn? Licht uw antwoord toe.

Naar onze mening heeft het implementeren van binnenlandse maatregelen voorrang boven maatregelen die betrekking hebben op grensverkeer (b.v. prioriteitsgebieden L, M) en op het implementeren van codes die op dit moment nog niet zijn vastgesteld (b.v. prioriteitsgebieden N, P).

Vraag 9: Zijn de voorgestelde acties wat u betreft voldoende concreet? Licht uw antwoord toe.

De aangegeven prioriteitsgebieden en voorgestelde acties hebben geen betrekking op sommige onderwerpen, vermeld in het document van de Commissie, zie hierboven onder onze beantwoording van vraag 7. Wij zien dan ook geen concrete acties in het consultatiedocument betreffende deze onderwerpen.

Vraag 10: Welke rol verwacht u van de NMA (nu ACM) bij de voorgestelde acties en welke rol ziet u voor marktpartijen? Licht uw antwoord toe.

De prioriteit die wij voorstellen betreft het toepassen van gelijke tarieven van gastransport voor gelijke bedrijven. Deze transporttarieven komen tot stand door aanwijzing, resp. goedkeuring door de NMA (nu ACM). Wij verwachten daarom van de NMA (nu ACM) dat de NMA aanwijzing geeft aan GTS om ook voor Zeeland Refinery het transporttarief voor H-gas toe te passen.

In afwachting van uw antwoord verblijven wij

Hoogachtend,
Zeeland Refinery



N. De Muynck
Algemeen Directeur