

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Energiekamer NMa
T.a.v. dhr. mr. L.A.G. Moelker
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

DATUM	4 december 2012
ONZE REFERENTIE	RGE 12 - 310
BEHANDELD DOOR	Ariette Sluijk
TELEFOON DIRECT	026 373 42 34
E-MAIL	Ariette.Sluijk@tennet.eu

BETREFT Informele zienswijze Doetinchem-Wesel

Geachte heer Moelker, beste Geert,

Hierbij verzoekt TenneT TSO B.V. (hierna: "TenneT") de Energiekamer NMa om een informele zienswijze af te geven over het al dan niet kunnen onttrekken van de investering Doetinchem-Wesel aan de veilinggelden op het moment van ingebruikname. De veilinggelden behelst inkomsten uit de veilingen op de grenzen tussen Nederland en het buitenland. Deze veilinggelden worden beheerd door de Stichting Doelgelden. Meer specifiek verzoekt TenneT de Energiekamer NMa om een uitspraak te doen over of de investering Doetinchem-Wesel binnen de doeleinden van artikel 16 lid 6 van Verordening 714/2009¹ valt en derhalve rechtens onttrokken mag worden aan de veilinggelden.

Artikel 16 lid 6 Verordening 714/2009

De voorgenomen investering betreft een nieuwe 380kV verbinding tussen Doetinchem en Wesel en kan gekwalificeerd worden als een interconnector in de zin van artikel 2 lid 1 van Verordening 714/2009². Derhalve valt deze investering binnen de doelstelling van artikel 16 lid 6 sub b van Verordening 714/2009. Ingevolge voornoemd artikel mogen eventuele ontvangsten uit de toewijzing van de koppelingscapaciteit worden gebruikt voor het handhaven of vergroten van de koppelingscapaciteit door investeringen in het net, zoals nieuwe interconnectoren.

Nut en noodzaak

TenneT heeft in haar document "*Toelichting op nut en noodzaak van nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Doetinchem en Niederrhein*" uiteengezet waarom deze verbinding noodzakelijk is. De verbinding is noodzakelijk om drie redenen:

- *De betrouwbaarheid van het elektriciteitssysteem in Nederland handhaven*

Deze verbinding draagt bij aan het stabiliseren van het elektriciteitssysteem in Nederland. Het

¹ Verordening (EG) nr. 714/2009 betreffende de voorwaarden voor toegang tot het net voor grensoverschrijdende handel in elektriciteit en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1228/2003, PB L211.

² „interconnector”: transmissielijn die een grens tussen lidstaten overschrijdt of overspant, en de nationale transmissiesystemen van de lidstaten onderling koppelt.

vermindert de bestaande congesties op interconnectoren en leidt tevens tot een verbeterde verdeling van de vermogensstromen over het gekoppelde net en vermindert de kans op calamiteiten die tot problemen kunnen leiden voor de leveringszekerheid.

- *De ontwikkeling van de (Noordwest-) Europese elektriciteitsmarkt stimuleren*

Vergroting van de interconnectiecapaciteit is noodzakelijk om de Europese elektriciteitsmarkt vorm te geven. De verbinding Doetinchem-Wesel zorgt voor een vergroting van de interconnectiecapaciteit met Duitsland en draagt daardoor bij aan het Europese en nationale beleidsdoel, te weten het integreren tot een gezamenlijke elektriciteitsmarkt.

- *Duurzame productie van elektriciteit faciliteren*

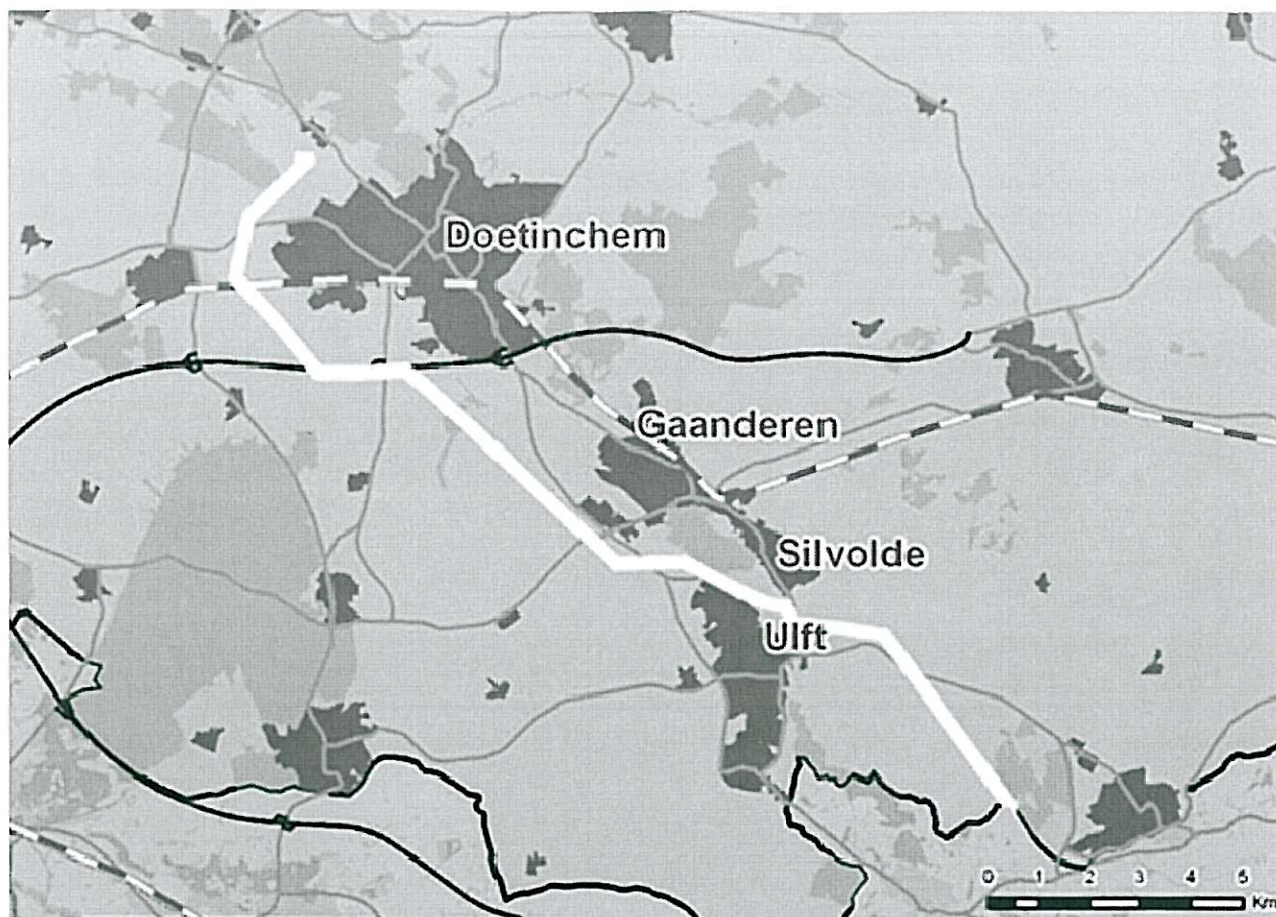
Aangezien de productie van windenergie afhankelijk is van het weer en derhalve een grote mate van onvoorspelbaarheid heeft, is een hoge mate van flexibiliteit van het (internationale) transportnet nodig. Door een grotere interconnectiecapaciteit kunnen er grotere hoeveelheden windvermogen worden ingepast in het elektriciteitssysteem.

Bij schrijven van 23 juni 2009 heeft het ministerie van Economische Zaken de nut en noodzaak van de interconnector tussen Doetinchem en Wesel onderschreven. Ik citeer:

"De verbinding van Doetinchem naar Wesel is zo'n landsgrensoverschrijdend project. Ik onderschrijf dat het van groot belang is dat de betrouwbaarheid van het net in Nederland gehandhaafd moet worden, en dat het daarom van belang is om de druk op het net te verminderen door het creëren van deze hoogspanningsverbinding. Zoals u weet is een van de speerpunten van mijn beleid om een verdere groei van de Noordwest-Europese elektriciteitsmarkt mogelijk te maken. Voorts geeft u aan dat de verbinding het mogelijk maakt duurzame elektriciteit te importeren. Natuurlijk juich ik dit toe, echter ik wil wel benadrukken dat de verbinding iedere vorm van opgewekte elektriciteit transporteert."

Vorbereidingsbesluit

Op 25 juni 2012 hebben de minister van Economische Zaken en de minister van Infrastructuur en Milieu een voorbereidingsbesluit gepubliceerd voor het voorgenomen tracé van de nieuwe 380 kV hoogspanningslijn Doetinchem tot aan de Duitse grens bij Voorst. Het besluit bepaalt dat een Rijksinpassingsplan in voorbereiding is voor het gebied van en rond het voorgenomen tracé. Er geldt derhalve een beperking van bouwactiviteiten op het geldende bestemmingsplan. Het voorbereidingsbesluit komt te vervallen op het moment dat er een ontwerp inpassingsplan ter inzage is gelegd dan wel wanneer het Rijksinpassingsplan in werking treedt. Hieronder volgt een illustratie van het voorgenomen tracé tot aan de Duitse grens bij Voorst. Het verdient opmerking dat alleen het gebied voor de realisatie van de nieuwe 380kV verbinding is opgenomen, waaronder ook die delen van de 380kV verbinding waarbij met een bestaande 150kV verbinding wordt gecombineerd.



Planning

Afhankelijk van de afronding van de ontwerpfase leidend tot het definitieve tracé in het Rijksinpassingsplan, de onherroepelijke besluitvorming daarover bij de Raad van State ligt het in de lijn der verwachting dat de interconnector Doetinchem – Wesel in medio 2016 in gebruik wordt genomen.

Budget

De projectkosten voor het installeren van de interconnector Doetinchem-Wesel worden op het Nederlandse grondgebied momenteel geschat op € 104 miljoen. De vigerende begroting kent een nauwkeurigheidsmarge van +/- 30% in de huidige scope. Oorzaken van deze begrotingsonzekerheid zijn onder andere:

- Het tracé ligt nog niet definitief vast
- De vergunningen zijn nog niet verleend
- Er heeft nog geen aanbesteding plaatsgevonden
- Ontwikkelingen in de marktprijzen

TenneT is voornemens om de investering na ingebruikname aan de veilinggelden te onttrekken. Naar verwachting zal dit medio 2016 zijn.

Verzoek

Bij dezen verzoekt TenneT de Energiekamer NMa om een informele zienswijze af te geven over of de investering Doetinchem-Wesel binnen de doeleinden van artikel 16 lid 6 van Verordening 714/2009 valt en derhalve rechtens onttrokken mag worden aan de veilinggelden op het moment van ingebruikname.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.


Teun van Bieri
Senior Manager Regulation & Grid Economy