

13 JULI 2011

Afd.:	DREV
Registratie datum	13 JUL 2011
Nr.:	103650/23

NMa Energiekamer
Bedrijfsvoering en informatiemanagement
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Gasunie Zuidwending B.V.

Postbus 19
9700 MA Groningen

Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
Handelsregister 02092814

Datum
8 juli 2011

Doorkiesnummer
+31 (0)50 521 34 37

Email
a.j.wesseling@gasunie.nl

Ons kenmerk
11.055

Uw kenmerk
103650

Onderwerp
Markconsultatie korte termijn flexibiliteit

LS,

Gasunie Zuidwending B.V. maakt graag gebruik van de door u geboden mogelijkheid om haar visie te geven op de ontwikkelingen in de markt voor korte-termijn flexibiliteit. Wij zien momenteel twee aandachtspunten ter verbetering van de markt voor korte termijn flexibiliteit:

Aanvullende capaciteit ter vergroting marktwerking

Om de in het Brattle-rapport geconstateerde dominante positie van Gasterra af te zwakken en de marktwerking voor flexibiliteit te verbeteren, is aanvullende capaciteit van bij voorkeur verschillende aanbieders benodigd. Caverne-opslagen en UGS'en kennen een non-lineaire opbouw van investeringen door een minimale cavernegrootte en -omvang van de installaties. Om de vaak omvangrijke investeringen te kunnen doen, is voldoende zekerheid nodig voor de marktvrage en -waarde naar flexibiliteit. Het virtuele product waarbij Gasterra zowel de prijs als de contractduur als de hoeveelheid van het aanbod eenvoudig kan variëren, vermindert echter deze benodigde voorspelbaarheid en zal daarmee een belemmering kunnen vormen voor investeringen in uitbreiding van cavernecapaciteit. Hierdoor wordt het ook moeilijk voor caverne-eigenaren om een zekere schaalgrootte te bereiken, die kan resulteren in lagere kosten per eenheid capaciteit.

Entry- en exit tarieven

Het beschikbaar stellen van flexibiliteit via een berging (UGS of Caverne) wordt bemoeilijkt doordat klanten feitelijk dubbele exit- en entry tarieven betalen; respectievelijk bij het vullen van de berging en bij het produceren uit de berging. Dit terwijl de werkelijke kosten voor de netbeheerder hierin niet gereflecteerd worden. Zuidwending pleit er voor dat de geringere netwerkkosten die een berging met zich mee brengt, worden gereflecteerd in de transporttarieven; iets wat overigens in Duitsland en Engeland nu ook reeds gebeurt.

Indien u nog vragen heeft kunt u die aan mij richten.

Met vriendelijke groet,

Arjan Wesseling

Regulatory Affairs