

# ENERGIEKAMER

*Aan*

Leden van de klankbordgroep

*Datum*

*Uw kenmerk*

*Ons kenmerk*

*Bijlage(n)*

...

-

*Onderwerp*

Terinzagelegging ontwerpmethodebesluiten GTS / inzicht in de financiële gevolgen

Geachte leden van de klankbordgroep,

Met deze brief informeer ik u dat de Raad van Bestuur van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (hierna: de Raad) op 17 mei 2011 zes ontwerpmethodebesluiten betreffende de regulering van Gas Transport Services B.V. (hierna: GTS) ter inzage heeft gelegd. Van de terinzagelegging is op dezelfde datum mededeling gedaan in de Staatscourant.

Het betreft ontwerpmethodebesluiten ten aanzien van drie wettelijke taken van GTS, te weten het uitvoeren van gastransport en daaraan gerelateerde taken<sup>1</sup>, het in evenwicht houden van het landelijk gastransportnet<sup>2</sup> en het omzetten van gas naar een hogere of lagere energie-inhoud, dan wel gas in een door de gebruiker gewenste samenstelling brengen<sup>3</sup>. Per wettelijke taak zijn er twee ontwerpbesluiten, te weten een besluit voor de periode van 1 januari 2006 tot en met 31 december 2009 ('tweede reguleringsperiode') en een besluit voor de periode van 1 januari 2010 tot en met 31 december 2013 ('derde reguleringsperiode').

---

<sup>1</sup> De transporttaak van GTS op grond van artikel 10, eerste, tweede, derde lid, onderdelen a en b, en vijfde lid, onderdeel b, van de Gaswet.

<sup>2</sup> De balanceringsstaak van GTS op grond van artikel 10a, eerste lid, onderdeel b, van de Gaswet.

<sup>3</sup> De kwaliteitsconversietaak van GTS op grond van artikel 10a, eerste lid, onderdeel c, van de Gaswet.

#### *Uniforme openbare voorbereidingsprocedure*

De Raad heeft de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard op de totstandkoming van de methodebesluiten. Deze procedure kent geen bezwaarfase. Na vaststelling van de besluiten kunnen belanghebbenden beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (hierna: CBb).

De ontwerpmethodebesluiten liggen ter inzage ten kantore van de Nederlandse Mededingingsautoriteit en zijn gepubliceerd op de internetpagina van de Energiekamer van de Nederlandse Mededingingsautoriteit ([www.energiekamer.nl](http://www.energiekamer.nl)).<sup>4</sup>

U bent in de gelegenheid uw zienswijze te geven op de ontwerpmethodebesluiten. Op grond van artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht hebben belanghebbenden, met ingang van de dag waarop de ontwerpmethodebesluiten ter inzage zijn gelegd, zes weken de tijd om zienswijzen naar voren te brengen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u, onder vermelding van “Zienswijze op ontwerpmethodebesluiten GTS” en het betreffende kenmerk van het ontwerpmethodebesluit waarop u uw zienswijze wilt geven, richten aan de Raad van Bestuur van de Nederlandse Mededingingsautoriteit, Postbus 16326, 2500 BH Den Haag. U wordt verzocht uw reactie ook per e-mail te sturen naar: [EK-Regulering-GTS@nmanet.nl](mailto:EK-Regulering-GTS@nmanet.nl).

Daarnaast is er op maandag 20 juni 2011 om 13.00 uur de gelegenheid om in een hoorzitting ten kantore van de Nederlandse Mededingingsautoriteit uw mondelinge zienswijze te geven op de ontwerpmethodebesluiten. Indien u bij deze hoorzitting aanwezig wilt zijn, dient u vóór woensdag 15 juni 2011 contact op te nemen met het secretariaat van de Energiekamer (telefoon 070 330 1362). Daarbij wordt u verzocht aan te geven wie van uw organisatie aanwezig zullen zijn (namen en eventuele kentekenplaten voor toegang tot de parkeergarage), of u tijdens deze hoorzitting een mondelinge zienswijze wilt verstrekken en hoeveel tijd u daarvoor nodig denkt te hebben. Indien u een mondelinge zienswijze wilt verstrekken, verzoek ik u de spreektekst uiterlijk woensdag 15 juni 2011 per e-mail te sturen aan het hiervoor vermelde e-mailadres. Op basis hiervan maakt de Energiekamer een tijdsindeling van de sprekers tijdens de hoorzitting; deze indeling zal u uiterlijk op vrijdag 17 juni 2011 worden toegezonden. Tot slot wijs ik u er op dat de hoorzitting geen doorgang zal vinden, indien op woensdag 15 juni 2011 blijkt dat er geen behoefte is om mondelinge zienswijzen te verstrekken.

#### *Inzicht in financiële gevolgen van de methodebesluiten*

Tijdens de bijeenkomst van de klankbordgroep van 15 april 2011 heeft GTS de Raad gevraagd om ten tijde van de terinzagelegging van de ontwerpmethodebesluiten inzicht te geven in de financiële gevolgen van deze besluiten. De financiële gevolgen van deze besluiten slaan in concreto neer in de nog vast te stellen doelmatigheidskortingen en in de tariefbesluiten, waarin

---

<sup>4</sup> De Raad verwijst naar [www.energiekamer.nl](http://www.energiekamer.nl), onder de kop Gas → Themadossiers/Projecten → Methodebesluiten GTS vanaf 2006 → Ontwerpmethodebesluiten.

op grond van artikel 81c, tweede lid, jo. artikel artikel 82, vijfde lid, van de Gaswet – voor zover noodzakelijk – tevens een correctie zal zijn opgenomen.

De Raad begrijpt deze behoefte aan zekerheid omtrent de financiële gevolgen van de nieuwe methodebesluiten, maar kan die zekerheid op dit moment niet geheel verschaffen. De Raad moet immers eerst de methode van regulering definitief vast stellen en vervolgens de doelmatigheidskortingen vaststellen om de omvang van een verrekening te kunnen vaststellen. Een verrekening kan dan worden verwerkt als correctie in de eerstvolgende te nemen tariefbesluiten.

Daarnaast is het zo dat het CBb in zijn uitspraak van 29 juni 2010 heeft aangegeven dat de Raad de eventuele verrekening kan spreiden over meerdere jaren en dat hij onder uitzonderlijke omstandigheden zelfs (gedeeltelijk) kan afzien van verrekening. Dergelijke keuzes heeft de Raad nog niet kunnen maken, noch heeft de Raad definitief kunnen vaststellen of er sprake is van uitzonderlijke omstandigheden als bedoeld in de uitspraak van het CBb.

Gelet echter op de behoefte aan enig inzicht in de financiële gevolgen van de ontwerp-methodebesluiten, heeft de Raad besloten om een indicatie te geven van de verrekening.

#### *Indicatie verrekening ten aanzien van de jaren 2006 tot en met 2011*

Het is op dit moment mogelijk om voor de jaren 2006 tot en met 2011 een indicatie te geven van het verschil tussen de daadwerkelijk gerealiseerde tariefinkomsten van GTS en de tariefinkomsten die volgen uit de ontwerpbesluiten en het hieruit voortvloeiende concept x-factor model. Daarbij geldt dat de Raad voor de jaren 2010 en 2011 nog niet over alle benodigde gegevens beschikt, zodat ook daarvoor schattingen gebruikt moeten worden. Als indicatie verwacht de Raad dat het verschil ongeveer één miljard euro in prijspeil 2011 is.

#### *Voorlopige berekeningen in MS Excel-bestand*

Voor de voorlopige berekeningen van de nog vast te stellen doelmatigheidskortingen en de schattingen van bovengenoemde correctiebedragen, verwijst de Raad naar het MS Excel-bestand dat samen met de ontwerpbesluiten en deze brief op de internetpagina van de Energiekamer is gepubliceerd. Het MS Excel-bestand is geen onderdeel van de ontwerp-methodebesluiten, maar dient uitsluitend ter illustratie van de in de ontwerp-methodebesluiten gepresenteerde rekenmodellen voor de doelmatigheidskortingen en de berekening van de schattingen van bovengenoemde correctiebedragen. De data in het MS Excel-bestand zijn onder voorbehoud van eventuele fouten en wijzigingen.

#### *Tot slot*

De Raad streeft ernaar om op het moment van vaststelling van de afzonderlijke doelmatigheidskortingen en de tarieven voor het jaar 2012 en verder meer duidelijkheid te geven omtrent de bedragen die bij de afweging tot correctie dienen te worden meegenomen. Bovendien zal de Raad trachten om op dat moment tevens inzicht te geven in hoeverre en in welke jaren deze bedragen daadwerkelijk tot correctie zullen leiden.

Indien u naar aanleiding van deze brief vragen heeft, kunt u contact opnemen met Edward Droste, bereikbaar via telefoonnummer 070 - 330 5079 of e-mailadres [e.j.r.droste@nmanet.nl](mailto:e.j.r.droste@nmanet.nl).

Met vriendelijke groet,

De Raad van bestuur van de Nederlandse Mededingingsautoriteit,  
namens deze:

Robert Spencer  
Clustermanager Handel en Transport Gas