

Raad van Bestuur van de NMa
T.a.v. dhr. mr. C.A. Fonteijn
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Gas Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 50
F (050) 360 30 36
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gastransportservices.nl

Datum
17 oktober 2012

Doorkiesnummer
+31 6 11 00 59 34

Ons kenmerk
LTM 12.1302

Uw kenmerk

Onderwerp
Zienswijze GTS op het ontwerpbesluit "codewijziging
administratieve volumeherleiding en beperking lekverliezen

Geachte heer Fonteijn,

Hierbij wil GTS graag een zienswijze geven op het ontwerpbesluit "codewijziging
administratieve volumeherleiding en beperking lekverliezen gas" met kenmerk
103640/21.B1090.

Naast hetgeen ten aanzien van het ontwerpbesluit wordt opgemerkt door de gezamenlijke
netbeheerders in de brief met het kenmerk BR-12-765 is GTS van mening dat het voorstel
aanleiding zal geven tot een investering voor GTS die niet doelmatig is en dat het
ontwerpbesluit daarom in strijd is met artikel 12f van de Gaswet .

Volgens artikel 12f, eerste lid onder f moet een voorstel namelijk vastgesteld worden met in
achtneming van "het belang van het op een objectieve, transparante en niet-discriminatoire
wijze in evenwicht houden van het landelijk gastransportnet en op een wijze die de kosten
weerspiegelt". Door in het ontwerpbesluit in randnummer 77 verplicht te stellen dat de near-
real-time en de off-line allocatie bepaald moeten worden met gebruikmaking van een - ook
volgens randnummer 75 van het voorstel - niet nauwkeurig te bepalen netverlies bij de
regionale netbeheerder, zal de kwaliteit van de informatie waarop
programmaverantwoordelijken hun portfolio's in balans houden in het beste geval niet
toenemen en mogelijk zelfs slechter worden. Verder wordt GTS verplicht rekening te houden
met een onnauwkeurig bepaald effect dat kleiner is dan de onzekerheid in de
profielenmethodiek die onderdeel uitmaakt van de allocatiemethodiek.

Naar de mening van GTS zijn daarom alle investeringen die gedaan moeten worden om de
genoemde allocaties aan te passen ondoelmatig, waaronder de investering die GTS moet
doen om het Centraal Systeem Stuursignaal (CSS) aan te passen aan de bepalingen volgens
dit ontwerpbesluit.

GTS is daarom van mening dat alle wijzigingen in het allocatieproces uit het ontwerpbesluit
verwijderd moeten worden.

Indien u nadere informatie wenst te ontvangen aangaande deze zienswijze kunt u contact
opnemen met Wim Borghols.

Hoogachtend,
Gas Transport Services B.V.



Floris Gräper
Manager Business Development & Regulation