

Bijlage 4 bij brief 2005-2029

TRANSPORTVOORWAARDEN LNB

Versie 4.1 (19 april 2005)

gastransportservices

INHOUDSOPGAVE

0. WERKINGSSFEER EN DEFINITIES

- 1.1 Werkingsfeer
- 1.2 Definities

2. DIENSTEN

- 2.1 Transport
- 2.2 Kwaliteitsconversie
- 2.3 Flexibiliteitsdiensten
- 2.4 Use it or lose it

3. SHIPPERS EN AANGESLOTENEN MET EXITCAPACITEIT

- 3.1 Erkenning
- 3.2 Lijst van erkende shippers
- 3.3 Vrijstelling
- 3.4 Aangeslotene met exitcapaciteit

4. OPERATIONELE VOORWAARDEN

- 4.1 Basisbalanceringsregime
- 4.2 Uitvoering van transport
- 4.3 Allocatie
- 4.4 Onderhoud

5. OVEREENKOMSTEN

- 5.1 Aangaan van overeenkomsten
- 5.2 Termijnen
- 5.3 Gevolgen van beëindiging van overeenkomsten

6. OVERIGE BEPALINGEN

Bijlage 1: Kredietwaardigheidseisen

1. WERKINGSSFEER EN DEFINITIES

1.1 Werkingssfeer

Dit document "Transportvoorwaarden LNB" bevat voorwaarden met betrekking tot de diensten transport en kwaliteitsconversie op het **landelijk gastransportnet**. *Overeenkomsten* dienaangaande afgesloten voor 1 augustus 2000 vallen niet onder de werkingssfeer van de bepalingen uit dit document.

1.2 Definities

De hier gedefinieerde begrippen betreffen een aanvulling op begrippen die in de Gaswet en de begrippenlijst gas worden gebruikt. Deze begrippen worden in de tekst cursief weergegeven. De begrippen gedefinieerd in de Gaswet of de begrippenlijst gas worden vetgedrukt weergegeven. Waar in onderstaand document sprake is van een tijdsaanduiding wordt deze tijdsaanduiding gegeven in Local European Time (LET).

1.2.1 "afschakelbaar":

heeft betrekking op diensten en geeft aan dat die diensten door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** afgeschakeld kunnen worden.

1.2.2 "aangrenzend netbeheerder":

de beheerder van een **gastransportnet**, niet zijnde een **regionaal gastransportnet**, verbonden met het **landelijk gastransportnet**.

1.2.3 "aangeslotene met exitcapaciteit":

een **aangeslotene** met een **systeemverbinding** op het **landelijk gastransportnet** die zelf *exitcapaciteit* heeft gecontracteerd

1.2.4 "backhaul":

heeft betrekking op **transportcapaciteit** in het **landelijk gastransportnet** en geeft aan dat het transport in tegenstroom met de fysieke stroomrichting plaats vindt.

1.2.5 "confirmatie":

het bericht – per *portfolio* – van het dispatching centrum (CCP) van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** aan de **shipper**, dat onder andere bevat de hoeveelheden *entrygas* per **uur** die van een derde door een **shipper** op een *entrypunt* zullen worden afgenomen en de hoeveelheden *exitgas* per **uur** die door een **shipper** op een *exitpunt* aan een derde beschikbaar zullen worden gesteld.

1.2.6 "entrycapaciteit":

de **transportcapaciteit** op een *entrypunt*.

1.2.7 "entrygas":

het **gas** dat volgens een *overeenkomst* op een *entrypunt* gealloceerd is voor aflevering door de **shipper** aan de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**.

1.2.8 "entrypunt":

een punt waar **gas** het **landelijk gastransportnet** wordt ingebracht of geacht moet worden het **landelijk gastransportnet** ingebracht te zijn.

1.2.9 "exitcapaciteit":

de **transportcapaciteit** op een *exitpunt*.

- 1.2.10 “*exitgas*”:
het **gas** dat volgens een *overeenkomst* op een *exitpunt* gealloceerd is voor aflevering door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** aan de **shipper**.
- 1.2.11 “*exitpunt*”:
een punt waar **gas** het **landelijk gastransportnet** verlaat of geacht moet worden het **landelijk gastransportnet** te verlaten.
- 1.2.12 “*gasmaand*”:
de periode die begint om 06.00 uur op de eerste dag van een kalendermaand en die eindigt om 06.00 uur op de eerste dag van de volgende kalendermaand.
- 1.2.13 “*nominatie*” of “*hernominatie*”:
het bericht – per *portfolio* – van de **shipper** aan het dispatching centrum (CCP) van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**, waarmee de **shipper** voor elk **uur** van de desbetreffende **gasdag** de hoeveelheid *entrygas* die van een derde door de **shipper** op een *entrypunt* zal worden afgenomen en de hoeveelheid *exitgas* die door de **shipper** op een *exitpunt* aan een derde beschikbaar zal worden gesteld aan de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** bekend maakt.
- 1.2.14 “*portfolio*”:
verzameling van alle overeenkomsten met de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** die geregistreerd zijn onder een unieke code.
- 1.2.15 “*Wobbelabel*”:
een van de labels die de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** aan een *entrypunt* of *exitpunt* toekent.

2. DIENSTEN

2.1 Transport

2.1.1 Gastransport houdt in dat de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet gas** aangeboden op een *entrypunt* in het **landelijk gastransportnet** inneemt en op een *exitpunt* ter beschikking stelt. Gastransport is opgedeeld in de diensten *entrycapaciteit* en *exitcapaciteit*. Deze diensten kunnen onafhankelijk van elkaar bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gecontracteerd worden.

2.1.2 **Transportcapaciteit** wordt firm (dit is niet *afschakelbaar*) gecontracteerd, tenzij anders is bepaald. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kan *afschakelbare transportcapaciteit* aanbieden indien firm (niet *afschakelbare*) **transportcapaciteit** niet meer beschikbaar is. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kan *afschakelbare transportcapaciteit* in verschillende tranches aanbieden, onderscheiden naar waarschijnlijkheid van afschakelen. *Afschakelbare transportcapaciteit* in een tranche met een hogere waarschijnlijkheid van afschakelen wordt pas aangeboden indien de *afschakelbare transportcapaciteit* van een tranche met een lagere waarschijnlijkheid van afschakelen uitverkocht is.

2.1.3 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** biedt *backhaul transportcapaciteit* aan op *entrypunten* en *exitpunten* op of nabij de Nederlandse landsgrens in één of meer tranches, onderscheiden naar waarschijnlijkheid van afschakelen. *Backhaul* transport wordt uitgevoerd op voorwaarde dat voldoende fysieke gasstroom beschikbaar is. *Backhaul transportcapaciteit* in een tranche met een hogere waarschijnlijkheid van afschakelen wordt pas aangeboden indien de *backhaul transportcapaciteit* van een tranche met een lagere waarschijnlijkheid van afschakelen uitverkocht is.

2.1.4 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** actualiseert jaarlijks de tranches behorende bij *backhaul* en *afschakelbare transportcapaciteit* en publiceert deze op zijn website.
Veranderingen in te betalen bedragen die het gevolg zijn van de jaarlijkse aanpassing van tranches gelden met ingang van de invoering van de aanpassing ook voor reeds bestaande overeenkomsten.

2.1.5 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** publiceert een actueel overzicht van *entrypunten* en *exitpunten* in het **landelijk gastransportnet** op zijn website.

2.2 Kwaliteitsconversie

2.2.1 Kwaliteitsconversie houdt in dat de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** op basis van de hele *portfolio* van een **shipper** het verschil tussen de hogere verbrandingswaarde van het *entrygas* van die **shipper** en de lagere verbrandingswaarde van het *exitgas* van die **shipper** overbrugt. De dienst kwaliteitsconversie wordt gecontracteerd op basis van *Wobbelabels*.

2.2.2 Capaciteit voor kwaliteitsconversie wordt firm (dit is niet *afschakelbaar*) gecontracteerd.

2.2.3 De **shipper** draagt er zorg voor dat binnen zijn *portfolio* de hoeveelheid *exitgas* met *Wobbelabel/H* niet groter is dan op grond van de overeenkomsten tussen de **shipper** en de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** past bij de hoeveelheid *entrygas* met *Wobbelabel H*.

2.3 Flexibiliteitsdiensten

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet is gehouden flexibiliteitsdiensten aan te bieden voor zover N.V. Nederlandse Gasunie een economische machtspositie heeft op de markt voor flexibiliteitsdiensten. In deze paragraaf zullen deze flexibiliteitsdiensten dan worden omschreven. Op dit moment is het nog niet mogelijk om een omschrijving op te nemen.

2.4 Use it or lose it

2.4.1 In geval van kunstmatige schaarste zal de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** aan de **shipper** alle rechten betreffende door de **shipper** bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gecontracteerde **transportcapaciteit** en capaciteit voor kwaliteitsconversie ontnemen en zich deze capaciteit voorbehouden indien de **shipper** die capaciteit onvoldoende gebruikt.

Van onvoldoende gebruik is sprake indien de volgende voorwaarden zijn vervuld:

- a) het betreft alle of vrijwel alle gecontracteerde capaciteit van de **shipper** voor transport op het desbetreffende *entrypunt* of *exitpunt* of kwaliteitsconversie;
- b) De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** heeft niet kunnen voldoen aan tenminste één verzoek van een geïnteresseerde tot het contracteren van (een deel van) de capaciteit die onvoldoende is gebruikt;
- c) het onvoldoende gebruik heeft tenminste een *gasmaand* geduurd.

2.4.2 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** stelt de **shipper** schriftelijk op de hoogte van de beoogde ontneming van capaciteitsrechten en stelt deze **shipper** in de gelegenheid om binnen drie **werkdagen** na ontvangst van deze mededeling een voldoende gemotiveerde verklaring aan de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** te verstrekken, waarin wordt aangegeven waarom de beoogde ontneming van capaciteitsrechten onterecht zou zijn. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** beoordeelt deze verklaring met in achtneming van de belangen van de betrokken partijen en besluit op grond van deze belangenafweging om de beoogde ontneming van capaciteitsrechten al dan niet te entameren.

2.4.3 Ontneming van bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gecontracteerde **transportcapaciteit** of capaciteit voor kwaliteitsconversie doet niet af aan de betalingsverplichtingen van de **shipper** op grond van een overeenkomst met de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** en heeft ook overigens geen invloed op de rechten en verplichtingen van partijen uit een deze overeenkomst.

2.4.4 Vanaf het moment dat de **shipper** de rechten betreffende de onvoldoende gebruikte bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gecontracteerde **transportcapaciteit** of capaciteit voor kwaliteitsconversie heeft verloren ingevolge het hiervoor bepaalde, is de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** vrij om deze capaciteit aan derden aan te bieden overeenkomstig de normaal geldende

voorwaarden. Daarbij zal de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** de desbetreffende capaciteit eerst op non-discriminatoire wijze aan die derden aanbieden, die hem in de twee maanden voorafgaand aan het moment van ontneming tevergeefs om contractering van die capaciteit hebben verzocht.

3. SHIPPERS EN AANGESLOTENEN MET EXITCAPACITEIT

3.1 Erkenning

- 3.1.1 Geïnteresseerden kunnen gebruik maken van de diensten van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** door overeenkomsten te sluiten met deze **netbeheerder**. Daartoe dienen zij aan onderstaande kwalificaties te voldoen.
- 3.1.2 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** accepteert als deelnemer aan het gastransport een partij die
- voldoende kredietwaardig is in relatie tot zijn beoogde transportverplichtingen, dat wil zeggen dat is voldaan aan de eisen met betrekking tot financiële zekerheidsstelling die past bij het kredietrisico dat volgens vastgestelde regels door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** aan de partij is toegekend. Deze regels zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Transportvoorwaarden LNB; en
 - voldoet aan de eisen met betrekking tot elektronisch berichtenverkeer met betrekking tot *nominaties*; deze worden gepubliceerd op de website van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**; en
 - zich in alle opzichten gedraagt zoals een als ervaren alsmede redelijk en zorgvuldig handelende marktpartij in een soortgelijke bedrijfstak onder soortgelijke omstandigheden zou doen met oog voor de integriteit van het **landelijk gastransportnet**.
- 3.1.3 Een ieder kan bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportbedrijf** een aanvraag indienen om toegelaten te worden tot het **landelijk gastransportnet**, volgens een door de **netbeheerder** vastgesteld en via de website op te vragen model. Indien aan de voorwaarden onder 3.1.2 is voldaan, verstrekt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** een erkenning door middel van publicatie op zijn website.
De partij die erkend is wordt aangeduid als **shipper**.

3.2 Lijst van erkende shippers

- 3.2.1 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** onderscheidt twee typen erkenning voor een **shipper**, waarbij het verschil tussen erkenning LA en erkenning LB betrekking heeft op de mogelijkheid **transportcapaciteit** te contracteren op een *exitpunt* tussen het **landelijk gastransportnet** en een **regionaal gastransportnet** (OV-GOS).

Erkenning LA: rechtspersonen en natuurlijke personen met deze erkenning kunnen gebruik maken van de diensten van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportbedrijf**, maar geen *exitcapaciteit* contracteren op een *exitpunt* tussen het **landelijk gastransportnet** en een **regionaal gastransportnet**. Naast de eisen vermeld onder 3.1.a t/m 3.1.c gelden geen verdere voorwaarden.

Erkenning LB: rechtspersonen en natuurlijke personen met deze erkenning kunnen wel *exitcapaciteit* contracteren op een *exitpunt* tussen het **landelijk gastransportnet** en een **regionaal gastransportnet**. In aanvulling op de eisen vermeld onder 3.1.a t/m 3.1.c gelden de volgende voorwaarden:

- a) de partij dient zich aan te sluiten bij de Stichting EnProBe die door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** en de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet zal worden opgericht voor het beheer van profielen en dient de uit het toetreden tot de stichting voortvloeiende rechten en verplichtingen te accepteren;
- b) de partij dient te beschikken over een EAN-code en deel te nemen aan het berichtenverkeer met betrekking tot allocatie.

3.2.2 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** publiceert de actuele lijst met **shippers** met een geldige erkenning op zijn website met het oog op toetsing door de **regionale netbeheerders** of in switchberichten genoemde **shippers** beschikken over een erkenning LB.

3.2.3 Een erkenning is geldig tot het moment dat deze wordt ingetrokken. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** zal een erkenning slechts intrekken op verzoek van de houder of als de houder niet langer voldoet aan de voorwaarden zoals genoemd in 3.1 en 3.2. Door de intrekking van de erkenning van de **shipper** door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** eindigen alle overeenkomsten met de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** met ingang van de datum waarop de intrekking van de erkenning effect heeft. Intrekking van de erkenning op verzoek van de **shipper** zal pas in werking treden nadat alle overeenkomsten met betrekking tot *exitpunten* zijn uitgewerkt. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** informeert elke **regionale netbeheerder** terstond over de intrekking van een erkenning LB.

3.2.4 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** publiceert een aparte lijst met rechtspersonen en natuurlijke personen van wie de erkenning LB is ingetrokken op zijn website. De reden van de intrekking wordt daarbij niet vermeld.

3.3 Vrijstelling

De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kan besluiten om voor een bepaalde, beperkte periode schriftelijk vrijstelling te verlenen van één of meer van de in 3.1 en 3.2 genoemde voorwaarden. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kan toestemming verlenen aan een derde die voldoet aan de eisen met betrekking tot elektronisch berichtenverkeer zoals bedoeld in 3.1.2.b, maar die niet zelf een **shipper** is, om het operationele berichtenverkeer zoals beschreven in 4.2 uit te voeren namens een **shipper**.

3.4 Aangeslotene met exitcapaciteit

Een **aangeslotene** die niet wil deelnemen aan operationeel gastransport en wel *exitcapaciteit* op zijn eigen **stelselverbinding** wil contracteren kan, in afwijking van 3.1.2, die *exitcapaciteit* reeds contracteren zodra hij voldoet aan 3.1.2.a. Deze partij wordt een *aangeslotene met exitcapaciteit* genoemd. De *aangeslotene met exitcapaciteit* mag alleen deelnemen aan operationeel gastransport indien hij ook aan de voorwaarden van 3.1.2. b en c voldoet.

4. OPERATI ONELE VOORWAARDEN

4.1 Basisbalanceringsregime

De tekst van deze paragraaf geeft de hoofdlijnen van het huidige balanceringsregime weer. De tekst zal in het licht van de ingevolge de Richtlijnen Gastransport 2005 het nieuw te ontwikkelen balanceringsregime opnieuw worden gezien en dit kan tot wijzigingen in deze paragraaf leiden.

4.1.1 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** hanteert een systeem van dagbalancering met uurtoleranties. **Shippers** zijn verantwoordelijk voor het bewaren van de balans tussen *entrygas* en *exitgas* in hun *portfolio(s)*.

4.1.2 Voor elke *portfolio* bepaalt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** de balans op elk **uur**. Indien er sprake is van onbalans binnen door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** vastgestelde grenzen wordt het volume van de onbalans tussen deze **netbeheerder** en de **shipper** verrekend tegen een marktconforme gasprijs. Indien de door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** vastgestelde grens voor onbalans wordt overschreden belast hij de **shipper** tevens met een toeslag.

4.1.3 De in 4.1.2 bedoelde grens voor onbalans bestaat uit de operationele marge en een temperatuurafhankelijke uurtolerantie.

4.1.4 Voor elke *portfolio* bepaalt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** tevens de balans voor elke **gasdag**. Indien er sprake is van onbalans binnen door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** vastgestelde grenzen wordt het volume van de onbalans tussen deze **netbeheerder** en de **shipper** verrekend tegen een marktconforme gasprijs. Indien de door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** vastgestelde grens voor onbalans worden overschreden belast hij de **shipper** tevens met een toeslag.

4.1.5 De in 4.1.4 bedoelde grens voor onbalans bestaat uit de operationele marge.

4.2 Uitvoering van transport

4.2.1 Algemeen

4.2.1.1 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kent aan elke **shipper** voor elk van zijn portfolio's een unieke identificatie toe.

4.2.1.2 Berichtenuitwisseling tussen de **shipper** en de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** met betrekking tot de uitvoering van transport zal plaatsvinden via een door deze **netbeheerder** geaccepteerd en vooraf afgestemd en getest communicatieprotocol.

4.2.2 Nomineren

4.2.2.1 *Nominaties* van **shippers** geven de door de **shipper** gewenste hoeveelheid te transporteren **gas** op een *entrypunt* of *exitpunt* aan. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gebruikt de *nominaties* in de planning van het

gastransport (met het oog op het efficiënt bedrijven van het **landelijk gastransportnet**) en de toekenning van eventuele **afschakelbare** capaciteit.

- 4.2.2.2 Een **shipper** dient voor elke **gasdag** voor elk *entrypunt* en *exitpunt* van zijn *portfolio(s)* een *nominatie* in bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**. Een *nominatie* dient uiterlijk om 14.00 uur op de dag vóór de **gasdag** waarop de *nominatie* betrekking heeft door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** ontvangen te zijn. De **shipper** is bevoegd *hernominaties* sturen naar de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**. Indien een *nominatie* niet wordt ontvangen door deze **netbeheerder**, dan wordt aangenomen dat de *nominatie* nul is voor het desbetreffende **uur** en *entrypunt* of *exitpunt*.
- 4.2.2.3 Voor **entrypunten** en *exitpunten* moet een *hernominatie* twee **uren** voor aanvang van het **uur** waarop deze betrekking heeft door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** zijn ontvangen. Alleen tijdig door deze **netbeheerder** ontvangen *hernominaties* worden door hem in behandeling genomen en komen in plaats van de eerder verstuurde (*her*)*nominatie(s)*.
- 4.2.2.4 Voor een *entrypunt* vermeldt een *nominatie* voor een **gasdag** voor elk **uur** van die **gasdag** een hoeveelheid **gas**, de **shipper**, het **entrypunt** en de partij waarvan **gas** (eventueel administratief) wordt overgenomen. Voor een *exitpunt* bevat een *nominatie* voor een **gasdag** voor elk **uur** van die **gasdag** een hoeveelheid **gas**, de **shipper** het *exitpunt* en de partij waaraan **gas** (eventueel administratief) wordt overgedragen.
- 4.2.2.5 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kan de **shipper** voor bepaalde *entrypunten* of *exitpunten* tijdelijk vrijstelling verlenen van de verplichting tot nomineren. De gevallen waarin en de voorwaarden waaronder de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** deze vrijstelling verleent worden door hem op zijn website vooraf gepubliceerd.

De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** verleent geen vrijstelling voor zover een dergelijke vrijstelling zich niet zou verdragen met handhaving van de integriteit (veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid) van het **landelijk gastransportnet**.

4.2.3 Matching en confirmatie

- 4.2.3.1 *Confirmaties* van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** geven de hoeveelheden **gas** aan die hij voor de **shipper** gaat transporteren. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** stelt de inhoud van de *confirmaties* vast op basis van de *nominaties* van de **shipper** en de uitkomst van een toetsingsprocedure.
- 4.2.3.2 De toetsingsprocedure bestaat uit één of twee stappen: de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** toetst elke (*her*)*nominatie* van de **shipper** aan de voorwaarden van de relevante overeenkomst en – indien van toepassing – matcht deze met de (*her*)*nominatie* van andere **shippers** in het **landelijk gastransportnet** of met informatie verkregen van *aangrenzende netbeheerders*.
- 4.2.3.3 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** stuurt – zo vroeg mogelijk in het tijdvak tussen 14.00 uur en 16.00 uur op de dag vóór de **gasdag** waarop de (*her*)*nominatie* betrekking heeft die uiterlijk om 14.00 uur op die dag door hem is ontvangen – een *confirmatie* aan de **shipper**. Voor zover meer dan de

gecontracteerde capaciteit wordt genomineerd stuurt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** een confirmatie voor hoeveelheid nul naar de **shipper**. In geval van afschakeling zal de **shipper** middels een afschakelbericht op de hoogte worden gesteld. Dit afschakelbericht kan deel uitmaken van de *confirmatie*.

4.2.3.4 In geval van een *hernominatie* stuurt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** een *confirmatie* zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval voor aanvang van het **uur** waarop de *hernominatie* betrekking heeft, aan de **shipper**.

4.2.3.5 De hoeveelheden **gas** die in de *nominaties* zijn aangegeven worden bevestigd in de *confirmatie* als uit de toetsingsprocedure in 4.2.3.2 blijkt dat dit toegestaan en mogelijk is. In andere gevallen wijken de gegevens in de **confirmatie** af van de gegevens in de *nominaties*.

De geconfirmeerde hoeveelheden **gas** zijn nooit hoger dan de genomineerde hoeveelheden **gas**.

Het is de verantwoordelijkheid van de **shipper** om te controleren of een *confirmatie* is ontvangen en om kennis te nemen van de inhoud van de *confirmatie*.

4.3 Allocatie

4.3.1 Algemeen

4.3.1.1 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gebruikt allocatiegegevens om het gebruik van het **landelijk gastransportnet** per uur door netgebruikers vast te stellen.

4.3.1.2 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** maakt gebruik van allocatiegegevens bepaald conform het gestelde in de Allocatiemethode, aangevuld met allocatiegegevens gebaseerd op eigen metingen, *nominaties* en gegevens aangeleverd door **shippers** en/of *aangrenzend netbeheerders*.

4.3.1.3 De **shipper** zal de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** met betrekking tot elke *gasmaand* voorzien of laten voorzien van de allocatiegetallen voor elk **uur** betreffende *entrypunten* en betreffende *exitpunten*, niet zijnde **stelselverbindingen**, waar deze **netbeheerder** niet de meting verricht. De **shipper** zal deze getallen (doen) aanleveren na afloop van de *gasmaand* waarop deze getallen betrekking hebben op een tijdstip dat in lijn is met het tijdschema dat is vastgelegd in de Allocatiemethode.

4.3.2 Allocatierollen

4.3.2.1 Paragraaf 4.3.2.2 t/m 4.3.2.4 geldt niet voor *exitpunten* tussen het **landelijk gastransportnet** en een **regionaal gastransportnet**.

4.3.2.2 Voor elk *entrypunt* of *exitpunt* wordt aan de **shipper** een allocatierol toegekend. De beschikbare allocatierollen en de voorwaarden waaronder een **shipper** een bepaalde allocatierol kan verkrijgen worden door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** op zijn website gepubliceerd.

De per 1 januari 2005 bestaande allocatierollen behoren in elk geval tot de beschikbare allocatierollen.

- 4.3.2.3 De **shipper** kan uiterlijk vijf **werkdagen** voor de ingangsdatum van de allocatierol een schriftelijk verzoek bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** indienen om de bestaande allocatierol te wijzigen.
- Indien op een punt al een **shipper** actief is en de nieuwe allocatierol is slechts uitvoerbaar indien de allocatierol van die andere **shipper** wordt gewijzigd dan wel indien aan beide allocatierollen nadere voorwaarden worden gesteld, dan stelt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** beide **shippers** hiervan op de hoogte. In onderling overleg dient dan tot een allocatieregime te worden besloten dat past binnen de door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** op zijn website gepubliceerde mogelijkheden.
- Indien uiterlijk vijf **werkdagen** voor de ingangsdatum van de allocatierol het overleg niet heeft geleid tot een oplossing, dan wijst de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** de allocatierollen toe en stelt de betrokken **shippers** hiervan op de hoogte.
- Een nieuwe allocatierol op een punt treedt op de eerste **gasdag** van een *gasmaand* in werking.
- 4.3.2.4 Indien op een *entrypunt* of *exitpunt* een allocatierol wordt toegevoegd of vervalt en deze wijziging heeft consequenties voor de allocatierol(len) van de overige **shipper(s)**, stelt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** de overige **shipper(s)** ten minste drie **werkdagen** voor de datum van de verandering daarvan op de hoogte.

4.4 Onderhoud

- 4.4.1 Activiteiten van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** die naar zijn redelijke inschatting waarschijnlijk leiden tot beperking van diensten worden, tenzij er sprake is van omstandigheden waarin er onvoldoende tijd is om dit te doen, enkel ten uitvoer gebracht na overleg met de betrokken **shippers** over het tijdstip en de duur van de beperking. Bij het vaststellen van het tijdstip en de duur van de onderbreking houdt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** rekening met de belangen van de **shippers** voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is. Gepland onderhoud wordt ten minste twee maanden voorafgaand aan de **gasdag** waarop dit de uitvoering van diensten van de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** zou kunnen beïnvloeden aangekondigd. Indien het noodzakelijk is om diensten te beperken, is de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gerechtigd de desbetreffende capaciteit met betrekking tot transport en daaraan gerelateerde kwaliteitsconversie te verminderen. De rechten van de **shippers** op gebruik van de door hen bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gecontracteerde **transportcapaciteit** en daaraan gerelateerde kwaliteitsconversie worden in overeenstemming daarmee verminderd.

In geval van beperking van diensten wordt de overblijvende capaciteit door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** toegewezen op redelijke en rechtvaardige wijze, rekening houdend met relevante overeenkomsten en belangen die hij als redelijk en zorgvuldig handelende partij in acht moet nemen, maar zonder rekening te houden met verschillen in prijs en van toepassing zijnde overige financiële voorwaarden tussen **transportovereenkomsten** met **shippers**.

Wanneer de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gepland onderhoud, verlegging of nieuwbouw noodzakelijk acht, verschaft hij op verzoek van de **shipper** passend bewijs van deze noodzaak. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** spant zich in om beperking van diensten tot een absoluut minimum te beperken.

- 4.4.2 Voor zover de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** in enig **uur**, door een niet aan de **shipper** toe te rekenen oorzaak, niet in staat is om (een deel van) de gecontracteerde kwaliteitsconversie en/of het gecontracteerde gastransport uit te voeren en dit leidt tot een merkbare beperking in het gebruik van de dienst, wordt het verschuldigde bedrag voor kwaliteitsconversie en/of bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** gecontracteerde **transportcapaciteit** verminderd naar verhouding van de beperking. De korting wordt gebaseerd op honderd procent van het verschuldigde bedrag voor de gecontracteerde dienst rekening houdend met de duur en de omvang van de beperking.
- 4.4.3 Voor *afschakelbare* capaciteit vindt 4.4.2 geen toepassing in geval van een beperking van capaciteit door het gebruik van firm (niet *afschakelbare*) capaciteit.

5. OVEREENKOMSTEN

5.1 Aangaan van overeenkomsten

- 5.1.1 Een geïnteresseerde kan een dienst contracteren door daartoe een verzoek bij de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** in te dienen. Het verzoek dient volledig te zijn en dient tijdig, rekening houdende met de termijn van afhandeling, vóór de gewenste startdatum van de dienst te zijn ingediend op een door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** op zijn website aangegeven wijze. De termijn van afhandeling is de periode van maximaal 10 **werkdagen** vanaf de datum dat een verzoek tot offerte of contractering van diensten, dat voldoet aan alle vereisten, door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** is ontvangen. De termijn van afhandeling begint op de dag van ontvangst, mits het verzoek voor 12.00 uur is ontvangen. Komt het verzoek na 12.00 uur binnen, dan begint de termijn van afhandeling de volgende **werkdag**.
- 5.1.2 Na ondertekening door een geïnteresseerde van een verklaring van aanvaarding voor dagcontracten, is de termijn van afhandeling van dagcontracten voor **transportcapaciteit** en capaciteit voor kwaliteitsconversie korter; een overeenkomst betreffende dagcapaciteit als bedoeld in 5.2.1 kan in dat geval worden gesloten binnen een periode van de zevende **werkdag** tot de tweede **werkdag** 12.00 uur voorafgaand aan de startdatum van de dienst.
- 5.1.3 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** wijst **transportcapaciteit** en capaciteit voor kwaliteitsconversie toe aan geïnteresseerden op basis van transparantie, non-discriminatie en efficiënt gebruik van het **landelijk gastransportnet**. Daarbij wordt capaciteit toegewezen volgens het first come first served principe.
- 5.1.4 Voor elk verzoek voor een dienst toetst de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** aan de beschikbare kredietruimte en aan de op dat moment beschikbare capaciteit.
- 5.1.5 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** reageert binnen de termijn van afhandeling zoals bedoeld in 5.1.1 op een verzoek door toezending van de contractdocumentatie aan de geïnteresseerde of – in het geval van weigering van het gevraagde – door een gemotiveerde afwijzing van het verzoek.
- 5.1.6 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** voorziet elk volledig verzoek bij ontvangst van een tijdstempel. Deze **netbeheerder** gebruikt dit tijdstempel bij *afschakelbare* diensten in voorkomende gevallen voor het bepalen van de afschakelvolgorde.
Een volledig verzoek vermeldt in ieder geval de contractperiode, de dienst, indien relevant het *entrypunt* of *exitpunt*, de identiteit van de geïnteresseerde, alsmede, indien relevant, de indicatie of deze ook *afschakelbare transportcapaciteit* accepteert.
- 5.1.7 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kan met het oog op ingrijpende veranderingen in de gasmarkt tijdelijk voor bepaalde categorieën marktpartijen afwijken van de in 5.1 neergelegde regels. Zo heeft de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** in het verleden overgangsregelingen zoals

leerjaren toegepast, teneinde de markt de mogelijkheid te geven te anticiperen op de veranderingen in de gasmarkt.

5.2 Termijnen

5.2.1 **Transportcapaciteit** en capaciteit voor kwaliteitsconversie kunnen worden gecontracteerd voor een termijn van één of meer **gasdagen** (dagcapaciteit) of één of meer *gasmaanden* (maandcapaciteit). De gecontracteerde capaciteit in een dag- of maandcontract dient over de gehele contractperiode constant te zijn. Een overeenkomst betreffende maandcapaciteit eindigt altijd op de laatste dag van de desbetreffende *gasmaand*.

5.2.2 Een overeenkomst betreffende **transportcapaciteit** en capaciteit voor kwaliteitsconversie met een looptijd van één of meer *gasmaanden* en niet langer dan twaalf *gasmaanden* kan slechts worden gesloten binnen een periode van twaalf *gasmaanden* voorafgaand aan de startdatum, rekening houdend met de termijn van afhandeling zoals bedoeld in 5.1.1.

5.2.3 Een overeenkomst betreffende **transportcapaciteit** en capaciteit voor kwaliteitsconversie met een looptijd van één of meer **gasdagen** kan slechts worden gesloten binnen een periode van drie maanden voorafgaand aan de startdatum, rekening houdend met de termijn van afhandeling zoals bedoeld in 5.1.1.

5.2.4 In aanvulling op 5.2.2 kan **transportcapaciteit** en capaciteit voor kwaliteitsconversie voor meer dan een *gasmaand* gecontracteerd worden in een profiel (met constante capaciteiten per *gasmaand*). De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** kan aan een dergelijke overeenkomst nadere voorwaarden verbinden, die zij vooraf op zijn website zal publiceren. Deze nadere voorwaarden gelden niet indien op het desbetreffende *entrypunt* of exitpunt een **gasopslaginstallatie** is aangesloten.

5.3 Gevolgen van beëindiging van overeenkomsten

5.3.1 Alle bedragen die op basis van een beëindigde overeenkomst met de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** verschuldigd zouden zijn gedurende de oorspronkelijke contractperiode na het moment van beëindiging zijn terstond opeisbaar en worden verhoogd met rente vanaf de dag van beëindiging van de desbetreffende overeenkomst tot aan de dag van betaling. Financiële zekerheidsstellingen blijven gelden en uitwinbaar door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** tot 2 maanden na afloop van de desbetreffende overeenkomst.

5.3.2 Vanaf het moment dat de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** op basis van 3.2 de erkenning van een **shipper** intrekt of een overeenkomst beëindigt, heeft deze **netbeheerder** geen verplichting meer tot het uitvoeren van diensten ten behoeve van deze partij c.q. met betrekking tot de beëindigde overeenkomst.

6. OVERIGE BEPALINGEN

- 6.1 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** stelt al hetgeen redelijkerwijs binnen zijn vermogen ligt in het werk om onderbreking van het **landelijk gastransport** te voorkomen, of indien een onderbreking optreedt, deze zo snel mogelijk te verhelpen.
- 6.2 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** verstrekt op zijn website informatie over dreigende schaarste in het **gastransportnet**. Deze informatie wordt maandelijks geactualiseerd.
- 6.3 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** registreert de kwaliteitsindicatoren zoals bedoeld in de Regeling kwaliteitsaspecten netbeheer elektriciteit en gas.

Bijlage 1: Kredietwaardigheidseisen

- B1.1 Een partij die **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* wenst te worden dient aan de kredietwaardigheidseisen te voldoen die voortvloeien uit een kredietanalyse uitgevoerd door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** overeenkomstig het bepaalde in deze Bijlage 1, afhankelijk van de risicocategorie waarin deze partij op basis van die kredietanalyse wordt ingedeeld.
- B1.2 De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** voert de kredietanalyse als volgt uit:
- bij het bepalen van de risicocategorie wordt mede rekening gehouden met relaties tot moederbedrijven of gelieerde bedrijven
 - indien sprake is van een gepubliceerde kredietwaardering, wordt de laagste van de kredietwaarderingen zoals gepubliceerd door Moody's of Standard & Poors gebruikt.
 - indien geen gepubliceerde kredietwaardering van de partij beschikbaar is, dan wordt een risicocategorie bepaald op basis van de jaarrapporten (jaarverslag + jaarrekening) van de afgelopen drie jaar. De belangrijkste financiële kengetallen hierbij zijn liquiditeit, solvabiliteit en rentabiliteit.
 - Bij het ontbreken van een gepubliceerde kredietwaardering dan wel de jaarrapporten van de afgelopen drie jaar wordt de **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* ingedeeld in de risicocategorie hoog.

Tabel 1: Gepubliceerde kredietwaarderingen en risicocategorie

<u>Credit rating Moody's</u>	<u>Credit rating Standard & Poors</u>	<u>Risico Categorie</u>
Aaa, Aa, A	AAA, AA, A	Laag
Baa1, Baa2	BBB+, BBB	Midden
Baa3 of lager	BBB- of lager	Hoog

- B1.3 In uitzonderlijke gevallen, zoals bij een "negative outlook" van Moody's of Standard & Poors, grote verplichtingen die niet in de balans zijn opgenomen, extreme uitkomsten van financiële ratio's, of bijzondere ontwikkelingen binnen het bedrijf of de bedrijfstak, zal de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** er toe over gaan de partij in een hogere risicocategorie te plaatsen.
- B1.4 Financiële zekerheid
Een **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* die door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportbedrijf** wordt ingedeeld in risicocategorie hoog dient financiële zekerheid te verschaffen. De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** maakt de financiële zekerheden die hij in elk geval accepteert bekend op zijn website.

De hoogte van de financiële zekerheid moet minstens de exposure dekken. De exposure van contracten met een looptijd van meer dan 3 maanden is voor de shipper gelijk aan de waarde van 5 maal de maximale maandfactuur (inclusief BTW) en is voor de *aangeslotene met exitcapaciteit* gelijk aan de waarde van 3 maal de maximale maandfactuur (inclusief BTW). Voor kortere contracten is de exposure zoveel lager als volgt uit de verhouding tussen de looptijd en de periode van 3 maanden. De geldigheidstermijn van de financiële zekerheid dient minstens 2 maanden langer te zijn dan de einddatum van het contract.

B1.5 Kredietlimiet
Voor elke **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* stelt de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** een kredietlimiet vast op basis van een analyse van financiële documenten en conform B1.6. Ten behoeve van de financiële analyse verschaft de **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* informatie aan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet aangaande de structuur van de groep van bedrijven waartoe de **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* behoort en het uiteindelijke moederbedrijf en de door een accountant goedgekeurde jaarrekeningen van de afgelopen 3 jaar (inclusief balans, winst en verliesrekening, kasstromen en toelichting bij de jaarstukken).

B1.6 Kredietruimte
Een **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* kan contracten afsluiten met de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** totdat de beschikbare kredietruimte is opgebruikt en de kredietlimiet is bereikt.
Een **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* die wordt ingedeeld in risicocategorie hoog heeft een kredietlimiet die gelijk is aan de afgegeven financiële zekerheid.
Een **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* die wordt ingedeeld in risicocategorie midden heeft een kredietlimiet die overeenkomt met een percentage van 3% van het reële eigen vermogen.
Een **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* die wordt ingedeeld in risicocategorie laag heeft een kredietlimiet die overeenkomt met een percentage van 6% van het reële eigen vermogen.

Voor partijen in elke risicocategorie zijn aanvullende financiële zekerheden vereist als de exposure boven de kredietlimiet komt.

De **netbeheerder** van het **landelijk gastransportbedrijf** verschaft de **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* op verzoek informatie over de actuele kredietruimte.

B1.6.1 Bijstelling kredietlimiet
Voor **shippers** en *aangeslotenen met exitcapaciteit* in risicocategorie laag of midden kan op basis van de operationele cashflow en de winst meer of minder krediet verstrekt worden:
a) Wanneer de nettowinst positief is dan wordt de berekende kredietlimiet verhoogd met 10%. Indien de nettowinst negatief is dan wordt de berekende kredietlimiet verlaagd met 10%.
b) Wanneer de operationele cashflow positief is dan wordt de berekende kredietlimiet verhoogd met 5%. Indien de operationele cashflow negatief is dan wordt de kredietlimiet verlaagd met 5%.

B1.7 De **shipper** of *aangeslotene met exitcapaciteit* dient de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** terstond te informeren over elke verandering of situatie die redelijkerwijs kan leiden tot een andere uitkomst van de kredietanalyse.

B1.8 Erkenning LB
Voor een **shipper** die wil beschikken over een erkenning LB zal de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportbedrijf** €400.000,- ten laste brengen van de nog bestaande kredietruimte. Dit kan voor de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportbedrijf** aanleiding zijn om ingevolge B1.6 aanvullende financiële zekerheid aan de shipper te vragen. De geldigheidstermijn van de financiële zekerheid dient geldig te zijn vanaf het moment dat de **shipper** een erkenning LB krijgt tot 2 maanden na intrekking van de erkenning LB.