

## **BIJLAGE 5 BIJ TARIEVENVOORSTEL 2018:**

### **TOELICHTING SCHATTING NIET-TARIEF GEREGLIEERDE OMZET**

Hieronder wordt een toelichting gegeven voor de in het tarievenvoorstel 2018 (TV-2018) opgenomen schatting voor de niet-tarief geregleerde omzet. Het gaat om schattingen voor de niet-tarief geregleerde transportdiensten shorthaul, verlegging, maatwerk en overige diensten en voor de omzet die volgt uit de capacity exceeding bepaling. De schattingen zijn verwerkt in tabel 3 van de rekenmodule TV-2018.

#### **Shorthaul**

Er zijn op dit moment geen shorthaul contracten afgesloten en het is niet waarschijnlijk dat in de komende periode contracten worden afgesloten die omzet genereren in 2018. Daarom is voor deze dienst een schatting van EUR 0 opgenomen.

#### **Verlegging**

Ondanks dat het gebruik van deze dienst onvoorspelbaar is, wordt er wel jaarlijks gebruik gemaakt van de dienst verleggingen. Daarom wordt de omzetverwachting voor 2018 gebaseerd op het gemiddelde van de realisatie van de afgelopen jaren die afgerond EUR 0,5 mln. is.

#### **Maatwerk**

Het gebruik van maatwerkdiensten wordt gekenmerkt door een onvoorspelbaar karakter. Buiten de diensten shorthaul en verleggingen, die als maatwerk worden aangeboden, wordt geen omzet verwacht. Daarom is voor maatwerk een schatting van EUR 0 opgenomen.

#### **Overige diensten**

Onder overige diensten valt in 2018 alleen de gas heating compensation fee. Vanwege het onvoorspelbare karakter van deze dienst en de (relatief) geringe gerealiseerde omzet over de afgelopen jaren is een schatting van EUR 0 opgenomen.

#### **Capacity exceeding bepaling**

Voor de omzet die volgt uit de capacity exceeding bepaling is een schatting van EUR 1 mln. opgenomen. Deze schatting is gebaseerd op het gemiddelde van de realisaties van de afgelopen jaren. De capacity exceeding bepaling is van toepassing op de taken transport, balancering en kwaliteitsconversie. Gezien de (relatief) geringe omzet voor de taken balancering en kwaliteitsconversie wordt voor deze twee taken een schatting van EUR 0 opgenomen en wordt de omzetverwachting van EUR 1 mln. volledig toegekend aan de transporttaak.