

TarievenCode Gas

Inhoudsopgave

1	WERKINGSSFEER EN DEFINITIES	3
3	<u>TRANSMISSIESYSTEEMBEHEERDERBALANCERINGZONENETBEHEERDER</u>	<u>445</u>
3.1	Algemeen	<u>445</u>
3.2	Tariefstructuur voor transport	<u>445</u>
3.3	Tariefstructuur transport gerelateerde diensten	14
3.4	Transporttarieven en kostensoorten	17
3.5	Tariefstructuur overige diensten	18
3.6	Slotbepalingen	19

1 ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Werkingsfeer

Dit document bevat de door **netbeheerders** jegens **netgebruikers**, waaronder **afnemers**, te hanteren tariefstructuur die de elementen en wijze van berekening beschrijft van het tarief waarvoor transport van gas, **met inbegrip van invoer, uitvoer en doorvoer van gas, de met het transport ondersteunende diensten ten behoeve van netgebruikers** en het gebruik van een of meer installaties van het verwante bedrijf zullen worden doorgevoerd en van het tarief waarvoor de **netbeheerder** van het landelijk gastransportnet uitvoering zal geven aan zijn in artikel 10a, eerste lid, omschreven wettelijke taken, zoals bedoeld in artikel 12a van de Gaswet.

1.2 Overig

- 1.2.1 Begrippen, die in de Gaswet of de Begrippenlijst Gas zijn gedefinieerd, hebben de in de Gaswet of Begrippenlijst Gas gedefinieerde betekenis en zijn in de hierop volgende tekst vetgedrukt.
- 1.2.2 Deze regeling wordt aangehaald als de 'TarievenCode Gas'.

3 ~~Landelijk netbeheerder~~ Transmissiesysteembeheerder~~Balanceringszonenetbeheerder~~

3.1 Algemeen

3.1.1 Dit hoofdstuk bevat de door de ~~landelijk netbeheerder~~transmissiesysteembeheerder~~balanceringszonenetbeheerder~~ jegens **netgebruikers**, waaronder **afnemers**, te hanteren tariefstructuur die de elementen en wijze van berekening beschrijft van het tarief waarvoor transport van **gas**, met inbegrip van invoer, uitvoer en doorvoer van **gas**, de met het transport ondersteunende diensten ten behoeve van **netgebruikers** en het gebruik van een of meer installaties van het verwante bedrijf zullen worden doorgevoerd en van het tarief waarvoor de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet** uitvoering zal geven aan zijn in artikel 10a, eerste lid, omschreven wettelijke taken, zoals bedoeld in artikel 12a van de Gaswet.

3.2 Tariefstructuur voor transport

3.2.1 Tariefstructuur niet afschakelbare entry- en exitcapaciteit

3.2.1.1 Entry capaciteit

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2 van de Transportvoorwaarden Gas – ~~LNB~~TSBBZB.

3.2.1.2 Exit capaciteit

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2 van de Transportvoorwaarden Gas – ~~LNB~~TSBBZB.

3.2.1.3 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** en/of **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.2.1.4 Tarief in relatie tot contractduur

Voor alle **entry-** en **exitpunten**, niet zijnde de **exitpunten** die een verbinding vormen tussen het ~~landelijk gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder~~balanceringszonenetbeheerder~~ en een **regionaal gastransportnet**, wordt het tarief in relatie tot de contractduur als volgt bepaald. Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor die seizoensafhankelijk is en gerelateerd is aan de dimensionering van het ~~landelijk gastransportnet~~

gastransportnet van de transmissiesysteembeheerderbalancingzonenetbeheerder. Voor een **wintermaand**, **flankmaand** of **zomermaand** is de maandfactor 0,3, 0,15 of 0,075. Bij het contracteren van meerdere maanden wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met de som van de maandfactoren van de betreffende maanden, waarbij deze overall maandfactor voor een jaar ten hoogste $(0,8125 + 0,03 \times \text{aantal wintermaanden} + 0,015 \times \text{aantal flankmaanden} + 0,0075 \times \text{aantal zomermaanden})$ bedraagt. Bij het op dezelfde dag contracteren van meerdere maanden in één kalenderjaar, zal de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~transmissiesysteembeheerderbalancingzonenetbeheerder de overall maandfactor bepalen door de boven genoemde systematiek voor het contracteren van meerdere maanden toe te passen per schijf van maanden met gelijke gecontracteerde **exitcapaciteit**. Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van $1/30$.

Voor **exitpunten** die de verbinding vormen tussen het **landelijk gastransportnet**~~gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerderbalancingzonenetbeheerder en een **regionaal gastransportnet** wordt het tarief voor één maand bepaald door het tarief voor het kalenderjaar te vermenigvuldigen met een maandfractie voor grootverbruik en een maandfractie voor kleinverbruik. Hier geldt dat het tarief wordt toegepast op de in de betreffende maand gecontracteerde **exitcapaciteit** voor respectievelijk grootverbruik en kleinverbruik. Deze maandfracties worden als volgt bepaald: voor deze **exitpunten** worden voor meerdere maanden verschillende **exitcapaciteiten** gecontracteerd. Het profiel wordt opgedeeld in schijven van maanden met gelijke gecontracteerde **exitcapaciteit**. Per schijf wordt de overall maandfactor bepaald door de boven beschreven systematiek voor het contracteren van meerdere maanden toe te passen. Voor een maand is de maandfractie gelijk aan het capaciteitsgewogen gemiddelde van [de overall maandfactor gedeeld door het aantal in de schijf bijdragende maanden] van de in de betreffende maand aanwezige schijven van gelijke gecontracteerde **exitcapaciteit**. De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~transmissiesysteembeheerderbalancingzonenetbeheerder publiceert deze maandfracties voorafgaand aan elk kalenderjaar op zijn website, inclusief een indicatieve voorbeeldberekening.

Voor de toepassing van 2.1.2b van de Transportvoorwaarden Gas – ~~LNBT~~TSBBZB zal het tarief nooit hoger zijn dan het tarief voor een geheel kalenderjaar.

3.2.1.5 Overschrijding contract

Een overschrijding van de gecontracteerde **entry**- en/of **exitcapaciteit** wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van de maandfactor van de maand van overschrijding x het transporttarief voor het kalenderjaar. Voor een overschrijding van volgens 2.1.2b van de Transportvoorwaarden Gas – ~~LNBT~~TSBBZB

gecontracteerde **exitcapaciteit** wordt geen tarief voor overschrijding berekend.

3.2.2 Tariefstructuur afschakelbare entry- en exitcapaciteit

3.2.2.1 Afschakelbare entry capaciteit

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.2.2 Afschakelbare exit capaciteit

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.2.3 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **afschakelbare entry-** en/of **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/uur.

3.2.2.4 Tarief en kans op afschakelen

Het tarief voor de afschakelbare **entry-** of **exitcapaciteit** is gebaseerd op het kalenderjaartarief voor niet afschakelbare **entry-** respectievelijk **exitcapaciteit**, waarop een korting wordt toegepast die de kans op afschakeling tot uiting brengt. Voor de tranche, waarvoor op grond van realisaties uit het verleden een kans op afschakeling is afgeleid van ten hoogste 15%, bedraagt de korting 30%.

3.2.2.5 Tarief in relatie tot contractduur

Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor die seizoensafhankelijk is en gerelateerd is aan de dimensionering van het ~~gastransport met het landelijk gastransportnet~~ [gastransportnet van de transmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder](#). Voor een **wintermaand**, **flankmaand** of **zomermaand** is de maandfactor 0,3, 0,15 of 0,075. Bij het contracteren van meerdere maanden wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met de som van de maandfactoren van de betreffende maanden, waarbij deze overall maandfactor voor een jaar ten hoogste $(0,8125 + 0,03 \times \text{aantal wintermaanden} + 0,015 \times \text{aantal flankmaanden} + 0,0075 \times \text{aantal zomermaanden})$ bedraagt. Bij het op dezelfde dag contracteren van meerdere maanden in één kalenderjaar, zal de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ [transmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder](#) de overall maandfactor bepalen door de boven genoemde systematiek voor het contracteren van meerdere maanden toe te passen per schijf van maanden met gelijke gecontracteerde **exitcapaciteit**. Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van

1/30.

Bij het op dezelfde dag contracteren van zowel niet **afschakelbare** als **afschakelbare entry-** of **exitcapaciteit** zal de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** ~~balanceringszone~~ **netbeheerder** op verzoek van de **erkende programmaverantwoordelijke** de overall maandfactor bepalen door de som van de niet **afschakelbare** en **afschakelbare entry-** respectievelijk **exitcapaciteit**.

3.2.2.6 Overschrijding contract

Een overschrijding van de gecontracteerde **afschakelbare entry-** en/of **exitcapaciteit** wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van de maandfactor x het transporttarief van de niet **afschakelbare entry-** en/of **exitcapaciteit** voor het kalenderjaar.

3.2.3a Tariefstructuur niet afschakelbare backhaul entry- en exitcapaciteit

- 3.2.3a.1 Niet afschakelbare backhaul entrycapaciteit
De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.3 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).
- 3.2.3a.2 Niet afschakelbare backhaul exitcapaciteit
De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.3 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).
- 3.2.3a.3 Tariefdrager
De tariefdrager is de gecontracteerde niet **afschakelbare** backhaul **entry-** en/of **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.
- 3.2.3a.4 Tarief in relatie tot contractduur
Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor van 1/12. Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van 1/30.
- 3.2.3a.5 Overschrijding contract
Een overschrijding van de gecontracteerde niet **afschakelbare** backhaul **entry-** en/of **exitcapaciteit** wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van $\frac{1}{2}$ x maandfactor x het transporttarief van de niet **afschakelbare** backhaul **entry-** en/of **exitcapaciteit** voor het kalenderjaar.

3.2.3b Tariefstructuur afschakelbare backhaul entry- en exitcapaciteit

- 3.2.3b.1 Afschakelbare backhaul entry capaciteit
De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.3 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).
- 3.2.3b.2 Afschakelbare backhaul exitcapaciteit
De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.3 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).
- 3.2.3b.3 Tariefdrager
De tariefdrager is de gecontracteerde **afschakelbare** backhaul **entry-** en/of **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.

- 3.2.3b.4 Tarief en kans op afschakelen
Het tarief voor de **afschakelbare** backhaul **entry**- of **exitcapaciteit** is gebaseerd op het kalenderjaartarief voor niet **afschakelbare** backhaul **entry**- respectievelijk **exitcapaciteit** waarop een korting wordt toegepast die de kans op afschakeling tot uiting brengt. Voor de tranche, waarvoor op grond van realisaties uit het verleden een kans op afschakeling is afgeleid van ten hoogste 15%, bedraagt de korting 30%.
- 3.2.3b.5 Tarief in relatie tot contractduur
Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor van 1/12.
Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van 1/30.
- 3.2.3b.6 Overschrijding contract
Een overschrijding van de gecontracteerde **afschakelbare** backhaul **entry**- en/of **exitcapaciteit** wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van $\frac{1}{2}$ x maandfactor x het transporttarief van de niet **afschakelbare** **backhaul entry**- en **exitcapaciteit** voor het kalenderjaar.

3.2.4 Tariefstructuur niet afschakelbare wheeling

- 3.2.4.1 Omschrijving dienst
De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.5 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).
- 3.2.4.2 Tariefdrager
De tariefdrager is de gecontracteerde **entry**- en **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.
- 3.2.4.3 Tarief in relatie tot contractduur
Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor die seizoensafhankelijk is en gerelateerd is aan de dimensionering van het ~~gastransport met het landelijk gastransportnet~~ **gastransportnet** van de [transmissiesysteembeheerder/balanceringszonenetbeheerder](#). Voor een **wintermaand**, **flankmaand** of **zomermaand** is de maandfactor 0,3, 0,15 of 0,075. Bij het contracteren van meerdere maanden wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met de som van de maandfactoren van de betreffende maanden, waarbij deze overall maandfactor voor een jaar ten hoogste $(0,8125 + 0,03 \times \text{aantal wintermaanden} + 0,015 \times \text{aantal flankmaanden} + 0,0075 \times \text{aantal zomermaanden})$

bedraagt. Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van 1/30.

3.2.4.4 Overschrijding contract

Een overschrijding van de onder verband van niet **afschakelbare** wheeling gecontracteerde **entrycapaciteit** voor het **entrypunt** wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van de maandfactor x het tarief van het **entrypunt** voor het kalenderjaar.

Een overschrijding van de onder verband van niet **afschakelbare** wheeling gecontracteerde **exitcapaciteit** voor het **exitpunt** wordt op dezelfde manier per **gasdag** bepaald en verrekend, waarbij het tarief van het **exitpunt** wordt gebruikt.

3.2.5 Tariefstructuur afschakelbare wheeling

3.2.5.1 Omschrijving dienst

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.5 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.5.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** en **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.2.5.3 Tarief in relatie tot niet afschakelbare wheeling

Het tarief voor **afschakelbare** wheeling is gebaseerd op het kalenderjaartarief voor niet **afschakelbare** wheeling, waarop een korting van 10% wordt toegepast.

3.2.5.4 Tarief in relatie tot contractduur

Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor die seizoensafhankelijk is en gerelateerd is aan de dimensionering van het ~~gastransport met het landelijk~~ **gastransportnet gastransportnet van de** [transmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder](#). Voor een **wintermaand, flankmaand** of **zomermaand** is de maandfactor 0,3, 0,15 of 0,075. Bij het contracteren van meerdere maanden wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met de som van de maandfactoren van de betreffende maanden, waarbij deze overall maandfactor voor een jaar ten hoogste $(0,8125 + 0,03 \times \text{aantal wintermaanden} + 0,015 \times \text{aantal flankmaanden} + 0,0075 \times \text{aantal zomermaanden})$ bedraagt. Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van 1/30.

Bij het op dezelfde dag contracteren van zowel niet **afschakelbare** als **afschakelbare** wheeling zal de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ [transmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder](#) op verzoek van de

erkende programmaverantwoordelijke de overall maandfactor bepalen door de som van de niet **afschakelbare** en **afschakelbare** wheeling.

3.2.5.5 Overschrijding contract

Een overschrijding van de onder verband van **afschakelbare** wheeling gecontracteerde **entrycapaciteit** voor het **entrypunt** wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een uur geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van de maandfactor x het tarief van het **entrypunt** voor het kalenderjaar.

Een overschrijding van de onder verband van **afschakelbare** wheeling gecontracteerde **exitcapaciteit** voor het **exitpunt** wordt op dezelfde manier per **gasdag** bepaald en verrekend, waarbij het tarief van het **exitpunt** wordt gebruikt.

3.2.6 Tariefstructuur shorthaul

3.2.6.1 Omschrijving dienst

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.6 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.6.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** of **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.2.6.3 Overschrijding contract

Een overschrijding van de gecontracteerde **entrycapaciteit** voor het **entrypunt** wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van de maandfactor x het tarief van het **entrypunt** voor het kalenderjaar. Een overschrijding van de gecontracteerde **exitcapaciteit** voor het **exitpunt** wordt op dezelfde manier per **gasdag** bepaald en verrekend, waarbij het tarief van het **exitpunt** wordt gebruikt.

3.2.7 Tariefstructuur niet afschakelbare entry- en exitcapaciteit gasopslag

3.2.7.1 Entry capaciteit gasopslag

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2h van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.7.2 Exit capaciteit gasopslag

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2h van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.7.3 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** en/of **exitcapaciteit** gasopslag uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.2.7.4 Korting tarief entry- en exitcapaciteit gasopslag

Het tarief voor **entry-** of **exitcapaciteit** gasopslag is gebaseerd op het transporttarief voor het kalenderjaar voor de ongekorde **entry-** respectievelijk **exitcapaciteit** gasopslag dienst waarop een korting van 25% wordt toegepast.

3.2.7.5 Tarief in relatie tot contractduur

Voor alle **entry-** en **exitpunten gasopslag** wordt het tarief in relatie tot de contractduur als volgt bepaald.

Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor die seizoensafhankelijk is en gerelateerd is aan de dimensionering van het **landelijk-gastransportnet van de transmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder**. Voor een **wintermaand, flankmaand** of **zomermaand** is de maandfactor 0,3, 0,15 of 0,075. Bij het contracteren van meerdere maanden wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met de som van de maandfactoren van de betreffende maanden, waarbij deze overall maandfactor voor een jaar ten hoogste $(0,8125 + 0,03 \times \text{aantal wintermaanden} + 0,015 \times \text{aantal flankmaanden} + 0,0075 \times \text{aantal zomermaanden})$ bedraagt. Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van 1/30.

3.2.7.6 Overschrijding contract

Een overschrijding van de gecontracteerde **entry-** en/of **exitcapaciteit** gasopslag wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van de maandfactor van de maand van overschrijding x het transporttarief voor het kalenderjaar.

3.2.8 Tariefstructuur afschakelbare entry- en exitcapaciteit gasopslag

3.2.8.1 Afschakelbare entry capaciteit gasopslag

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2h van de Transportvoorwaarden Gas – **LNBTSBBZB**.

3.2.8.2 Afschakelbare exit capaciteit gasopslag

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.2h van de Transportvoorwaarden Gas – **LNBTSBBZB**.

3.2.8.3 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **afschakelbare entry-** en/of **exitcapaciteit** gasopslag uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.2.8.4 Tarief en kans op afschakelen

Het tarief voor de afschakelbare **entry-** of **exitcapaciteit** gasopslag is gebaseerd op het kalenderjaartarief voor niet afschakelbare **entry-** respectievelijk **exitcapaciteit** gasopslag in 3.2.7.4, waarop een korting wordt toegepast die de kans op afschakeling tot uiting brengt. Voor de tranche, waarvoor op grond van realisaties uit het verleden een kans op afschakeling is afgeleid van ten hoogste 15%, bedraagt de korting 30%.

3.2.8.5 Tarief in relatie tot contractduur

Het contract met een looptijd van één kalenderjaar vormt de basis voor de tarifiering van afwijkende periodes. Bij het bepalen van het tarief voor één maand wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met een maandfactor die seizoensafhankelijk is en gerelateerd is aan de dimensionering van het gastransport van de ~~transmissiesysteembeheerder~~ ~~balanceringszone~~ ~~netbeheerder~~ met het **landelijk gastransportnet**. Voor een **wintermaand**, **flankmaand** of **zomermaand** is de maandfactor 0,3, 0,15 of 0,075. Bij het contracteren van meerdere maanden wordt het tarief voor het kalenderjaar vermenigvuldigd met de som van de maandfactoren van de betreffende maanden, waarbij deze overall maandfactor voor een jaar ten hoogste $(0,8125 + 0,03 \times \text{aantal wintermaanden} + 0,015 \times \text{aantal flankmaanden} + 0,0075 \times \text{aantal zomermaanden})$ bedraagt. Bij het bepalen van het tarief voor een **gasdag** wordt het tarief voor de betrokken maand vermenigvuldigd met een dagfactor ter grootte van 1/30.

Bij het op dezelfde dag contracteren van zowel niet **afschakelbare** als **afschakelbare entry-** respectievelijk **exitcapaciteit** gasopslag zal de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ ~~transmissiesysteembeheerder~~ ~~balanceringszone~~ ~~netbeheerder~~ op verzoek van de **erkende programmaverantwoordelijke** de overall maandfactor bepalen door de som van de niet **afschakelbare** en **afschakelbare entry-** respectievelijk **exitcapaciteit** gasopslag.

3.2.8.6 Overschrijding contract

Een overschrijding van de gecontracteerde **afschakelbare entry-** en/of **exitcapaciteit** gasopslag wordt per **gasdag** bepaald en vastgesteld op de grootste in een **uur** geconstateerde overschrijding. Voor deze overschrijding wordt een tarief berekend ter grootte van de maandfactor x het transporttarief van de niet **afschakelbare entry-** en/of **exitcapaciteit** gasopslag voor het kalenderjaar.

3.2.10 Tariefstructuur kwaliteitsconversie

3.2.10.1 Omschrijving dienst

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.2.1 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.10.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry**- en **exitcapaciteit** als bedoeld in 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.7 en 3.2.8 uitgedrukt in kWh/uur.

3.2.10.3 Kostensoorten

De tarieven voor kwaliteitsconversie dienen ter dekking van de kostensoorten, die samenhangen met kwaliteitsconversie. Hieronder vallen de kostensoorten met betrekking tot:

- a. de middelen voor kwaliteitsconversie;
- b. het beheer van de middelen voor kwaliteitsconversie;
- c. de uitvoering van de kwaliteitsconversie.

3.2.11 Tariefstructuur balanceren

3.2.11.1 Omschrijving dienst

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 4.1 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.2.11.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry**- en **exitcapaciteit** als bedoeld in 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.7 en 3.2.8 uitgedrukt in kWh/uur.

3.2.11.3 Kostensoorten

De tarieven voor balanceren dienen ter dekking van de kostensoorten zoals genoemd in 3.4.1.

3.3 Tariefstructuur transport gerelateerde diensten

3.3.1 Tariefstructuur connection

3.3.1.1 Omschrijving dienst

De dienst connection, betreft het in stand houden van de systeemverbinding.

3.3.1.2 Tariefdrager

De tariefdragers zijn een vast bedrag per jaar per systeemverbinding en de gecontracteerde **exitcapaciteit** voor de **systeemverbinding** uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.3.2 [VERVALLEN]

3.3.3 Tariefstructuur diversion

3.3.3.1 Omschrijving dienst

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.7 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.3.3.2 Tariefdrager

Voor de dienst wordt initieel een eenmalig bedrag per opdracht berekend.

3.3.4 Tariefstructuur verlegging

3.3.4.1 Omschrijving dienst

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.8 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBTSBBZB](#).

3.3.4.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de verlegde **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.3.5 Tariefstructuur overdracht van transportcapaciteit of het gebruiksrecht

3.3.5.1 Omschrijving dienst

De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.1.10 van de Transportvoorwaarden Gas – [LNBMNBBZB](#).

3.3.5.2 Tariefdrager

Voor de dienst wordt een eenmalig bedrag per overdracht berekend.

3.3.6 Tariefstructuur aansluitingen aangelegd door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet

3.3.6.1 Omschrijving dienst

De dienst betreft het in werking hebben en onderhouden van **aansluitingen** die zijn aangelegd door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**, uitgezonderd **systeemverbindingen** en verbindingen met **gastransportnetten** over de Nederlandse

landsgrens.

3.3.6.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** of **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.3.7 Tariefstructuur aansluitpunt

3.3.7.1 Omschrijving dienst

De dienst betreft het aanleggen, in werking hebben en onderhouden van **aansluitpunten** door de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder.

3.3.7.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry-** of **exitcapaciteit** uitgedrukt in kWh/**uur**.

3.4 Transporttarieven en kostensoorten

3.4.1 De transporttarieven en de transport gerelateerde tarieven dienen ter dekking van de kostensoorten, die samenhangen met het transporteren van het gas en niet samenhangen met kwaliteitsconversie⁷ en pieklevering. Dit zijn:

- kosten voor het **landelijk-gastransportnet** van de transmissiesysteembeheerder/balanceringszonenetbeheerder;
- kosten voor beheer van het **landelijk-gastransportnet** van de transmissiesysteembeheerder/balanceringszonenetbeheerder;
- kosten voor het uitvoeren van het gastransport, waaronder bewaking en handhaving van druk en gaskwaliteit in het **landelijk-gastransportnet** van de transmissiesysteembeheerder/balanceringszonenetbeheerder;
- kosten voor het opstellen van transportcontracten;
- administratiekosten;
- kosten voor dataverwerking, alsmede de kosten voor meting, allocatie en reconciliatie;
- kosten voor marktfacilitering, waaronder informatieverstrekking;
- factureringskosten;
- kosten voor gebouwen en magazijnen niet behorende bij de netinfrastructuur;
- kosten voor gebouwen en magazijnen behorende bij de netinfrastructuur;
- de vergoedingen aan **erkende programmaverantwoordelijken** die zich hebben verplicht een minimale hoeveelheid biedingen op de biedladder te doen;
- de kosten van de onbalansverrekening in een voorgaand kalenderjaar.

3.4.2 De transporttarieven en de transport gerelateerde tarieven worden gebaseerd op de mate waarin zij de kosten genoemd in artikel 3.4.1 veroorzaken.

3.4.3 In afwijking van artikel 3.4.2 kunnen als gevolg van 'pipe-to-pipe competition' de tarieven van de betreffende diensten, worden gebaseerd op de tarieven voor diensten in de Nederland omringende landen, waarmee in concurrentie wordt getreden.

3.4.4 Op **entry-** of **exitpunten** waar **entry-** of **exitcapaciteit** wordt gecontracteerd en toegewezen door middel van een veiling volgens **NC-CAM** wordt het in rekening gebrachte tarief bepaald door de som van het gereguleerde tarief en de veilingpremie als uitkomst van het gebruikte veilingmechanisme.

3.5 Tariefstructuur overige diensten

3.5.1 [Vervallen, verplaatst naar 3.2.10]

3.5.2 [Vervallen, verplaatst naar 3.2.11]

3.5.3 [Vervallen]

| 3.5.4 [Vervallen]

3.6 Slotbepalingen

3.6.1 Maatwerk en rapportage Autoriteit Consument en Markt

3.6.1.1 Maatwerk

Op verzoek van de **netgebruiker** zal de ~~netbeheerder van het landelijk~~ **gastransportnettransmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder** non-discriminatoire aanvulling op het bepaalde in dit document maatwerk leveren ten behoeve van die **netgebruiker**, indien de standaard aangeboden diensten niet passend zijn of ongeschikt voor de **netgebruiker**. De ~~netbeheerder van het landelijk~~ **gastransportnettransmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder** zal uitsluitend maatwerk aanbieden indien en voor zover dit naar het redelijk oordeel van de ~~netbeheerder van het landelijk~~ **gastransportnettransmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder** in lijn is met het bepaalde in de 'TarievenCode Gas' en overigens niet onredelijk bezwarend is voor de ~~netbeheerder van het landelijk~~ **gastransportnettransmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder**.

3.6.1.2 Rapportage aan de Autoriteit Consument en Markt

De ~~netbeheerder van het landelijk~~ **gastransportnettransmissiesysteembeheerderbalanceringszonenetbeheerder** rapporteert aan de **Autoriteit Consument en Markt** uiterlijk in april van het jaar t+1 de met partijen overeengekomen maatwerkovereenkomsten in het jaar t.