

Invoedvoorwaarden Gas - ~~LNB~~ TSB

|

INHOUDSOPGAVE

- 1 ALGEMENE BEPALINGEN
- 1.1 Werkingssfeer en definities
- 1.2 Transportovereenkomst

- 2 INVOEDINGSINSTALLATIE
- 2.9 Druk- of flowregeling en drukbeveiliging

- 3 AANSLUITING
- 3.1 Aanleg van de aansluiting
- 3.2 Leveringsdruk
- 3.3 Gaskwaliteit

- 4 INVOEDEN, METEN EN REGELEN

- 5 SAMENWERKING
- 5.1 Werkzaamheden
- 5.2 Communicatie
- 5.4 Compensatie bij ernstige storingen

- 6 SLOTBEPALING

1 ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Werkingsfeer en definities

1.1.1 De Invoedvoorwaarden Gas – ~~LNBTSB~~ zijn van toepassing op **aansluitpunten** en **aansluitingen** waardoor **gas** wordt ingevoed door een **invoeder**~~invoeder~~ op het **landelijk-gastransportnet** ~~van de transmissiesysteembeheerder~~ met uitzondering van verbindingen tussen hoge druk **gastransportnetten**. Bepalingen in de Invoedvoorwaarden Gas – ~~LNBTSB~~ betreffende **aansluitingen** hebben uitsluitend betrekking op **aansluitingen** in gebruik genomen voor 1 april 2011 conform artikel 10a lid 1 onder d Gaswet. De Invoedvoorwaarden Gas - ~~LNBTSB~~ bevatten de voorwaarden met betrekking tot de wijze waarop de **invoeder** en de **netbeheerder van het landelijk-gastransportnet-transmissiesysteembeheerder** de **invoedingsinstallatie** en het **landelijk-gastransportnet** ~~van de transmissiesysteembeheerder~~ technisch en operationeel compatibel laten zijn en blijven, zodanig dat de **invoedingsinstallatie** en het **landelijk-gastransportnet** ~~van de transmissiesysteembeheerder~~ veilig aan elkaar verbonden zijn en blijven, en het **gas** kan worden gemeten en op gecontroleerde wijze in het **landelijk-gastransportnet** ~~van de transmissiesysteembeheerder~~ kan worden ingevoed. Deze Invoedvoorwaarden Gas - ~~LNBTSB~~ beogen de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van de **invoedingsinstallatie** en het **landelijk-gastransportnet** ~~van de transmissiesysteembeheerder~~ te waarborgen en het milieu te ontzien.

1.1.2 Begrippen, die in de Gaswet of de Begrippenlijst Gas zijn gedefinieerd, hebben de in de Gaswet of Begrippenlijst Gas gedefinieerde betekenis en zijn in de hierop volgende tekst vetgedrukt.

1.2 Transportovereenkomst

1.2.1 De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet-transmissiesysteembeheerder~~ staat alleen toe dat **gas** via het **aansluitpunt** of de **aansluiting** ingevoed wordt indien aan de invoeding ten minste één **transportovereenkomst** ten grondslag ligt, er een overeenkomst is afgesloten zoals bedoeld in 1.3 en een **erkende programmaverantwoordelijke** voor het ingevoede **gas** de **programmaverantwoordelijkheid** draagt, tenzij het ingevoede **gas** bestemd is voor de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet-transmissiesysteembeheerder~~ ter uitvoering van zijn wettelijke taken.

1.2.2 Indien de in 1.2.1 bedoelde transportovereenkomst op enig moment is beëindigd of opgeschort, zonder dat er aansluitend een nieuwe transportovereenkomst is afgesloten, zal de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet-transmissiesysteembeheerder~~ de **invoeder** hierover onmiddellijk informeren.

1.3 De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet-transmissiesysteembeheerder~~ en de **invoeder** zullen afspraken met betrekking tot de **invoedingsinstallatie** en de invoeding van **gas** vastleggen in

| een overeenkomst.

2 INVOEDINGSINSTALLATIE

- 2.1 De **invoeder** dient er voor te zorgen dat de **invoedingsinstallatie** (blijft) voldoe(n)t aan de krachtens de wet- en regelgeving gestelde voorwaarden op het gebied van veiligheid, opdat de **invoedingsinstallatie** geen gevaar zal opleveren voor het ongestoord functioneren van het ~~landelijk-gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder noch voor personeel van de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder of van door de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder ingeschakelde derden. De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder is niet verplicht uit eigen beweging na te gaan of is voldaan aan de voor de **invoedingsinstallatie** geldende wet- en regelgeving.
- 2.2 Alvorens (wederom) een **aansluitpunt** of een **aansluiting** in gebruik wordt gesteld, zal de **invoeder** naar genoegen van de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder dienen aan te tonen dat de **invoedingsinstallatie** voldoet aan de daarvoor geldende wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid.
- 2.3 De **invoeder** is verplicht alle gegevens met betrekking tot de bouw, de modificaties en het onderhoud van de **invoedingsinstallatie** actueel te houden, voor zover deze relevant zijn om aan te tonen dat de **invoedingsinstallatie** voldoet aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid.
- 2.4 De **invoeder** is voorts verplicht om aanpassingen aan de **invoedingsinstallatie**, van zodanige aard dat deze van betekenis kunnen zijn voor de veiligheid of het ongestoord functioneren van het ~~landelijk-gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder, tijdig voorafgaand aan het uitvoeren hiervan aan de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder te melden.
- 2.5 Bij gerede twijfel of de **invoedingsinstallatie** voldoet aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid, dient de **invoeder** zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen vierentwintig uur op verzoek en naar genoegen van de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder te kunnen aantonen dat de **invoedingsinstallatie** wel voldoet, zo nodig onder verstrekking aan de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder van alle gegevens met betrekking tot de bouw, de modificaties en het onderhoud van de **invoedingsinstallatie**. Eventuele hieruit voortvloeiende kosten komen voor rekening van de **invoeder**, indien blijkt dat de **invoedingsinstallatie** inderdaad niet voldoet aan de daarvoor geldende wet- en regelgeving.
- 2.6 Wanneer de **invoeder** niet voldoet aan het bepaalde in 1.2.1, 2.4 en/of 2.5 heeft de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder

de bevoegdheid om het **aansluitpunt** of de **aansluiting** af te sluiten. Deze maatregel zal niet eerder ongedaan worden gemaakt dan nadat de reden voor het treffen van deze maatregel is weggenomen en de kosten van de maatregel en van het ongedaan maken daarvan door de **invoedingsinstallatiebeheerder** aan de **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** zijn vergoed.

2.7 Indien de reden voor het afsluiten van het **aansluitpunt** of de **aansluiting** is weggenomen en is voldaan aan het bepaalde in 2.2, zal de **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** het **aansluitpunt** of de **aansluiting** weer in gebruik stellen binnen twee **werkdagen** nadat is voldaan aan het bepaalde in 2.2. De **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** kan aan het opnieuw in gebruik stellen nadere financiële en operationele voorwaarden verbinden, die gerelateerd zijn aan de inspanning die de **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** heeft moeten verrichten en de kosten die hij heeft moeten maken in verband met het afsluiten van het aansluitpunt of de aansluiting en het ongedaan maken hiervan.

2.8 De **invoeder** draagt er zorg voor dat de toegang tot de **invoedingsinstallatie**, alsmede tot het gebouw of deel van een gebouw waarin de **meet- en regelinrichting** is opgesteld, voor de **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** is gewaarborgd, voor zover dit voor de **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** noodzakelijk is ter waarborging van de veiligheid en/of doelmatige en betrouwbare werking van het **landelijk gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder**. Hierbij zal de **netbeheerder van het landelijke gastransportnettransmissiesysteembeheerder** het veiligheidsbeleid van de **invoeder** in acht nemen.

2.9 Druk- of flowregeling en drukbeveiliging

2.9.1 De **invoedingsinstallatie** dient voorzien te zijn van een systeem om de flow te kunnen beheersen teneinde te kunnen voldoen aan de resultaten van de uitvoering van de procedures zoals beschreven in 4.2.2 en 4.2.3 van de Transportvoorwaarden Gas – **LNBTSB** bij een druk die voldoet aan hetgeen bepaald is in 3.2.1.

2.9.2 De **invoedingsinstallatie** dient voorzien te zijn van een drukbeveiliging die voldoet aan de daarvoor geldende wet- en regelgeving. De instelling van deze drukbeveiliging wordt overeengekomen tussen de **invoeder** en de **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** en dient te waarborgen dat de veiligheid en/of doelmatige en betrouwbare werking van het **landelijk gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder** niet in gevaar wordt gebracht.

2.9.3 De drukbeveiliging dient te worden onderhouden en te worden getest in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. De **netbeheerder van het landelijk gastransportnettransmissiesysteembeheerder** heeft het recht om deze tests bij te wonen. Om de veiligheid en/of doelmatige en betrouwbare werking van het

~~landelijk~~ **gastransportnet** van de **transmissiesysteembeheerder** te waarborgen is de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** gerechtigd een onderzoek uit te voeren naar het onderhoud en de tests van de drukbeveiliging.

- 2.9.4 Indien de veiligheid en/of de betrouwbare werking van het **landelijk gastransportnet** van de **transmissiesysteembeheerder** in gevaar wordt gebracht, heeft de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** uit voorzorg het recht op het onmiddellijk afsluiten van het **aansluitpunt** of de **aansluiting**, die het gevaar veroorzaakt. De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** stelt de **invoeder** daarvan onmiddellijk, en zo mogelijk voorafgaand, op de hoogte. De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** informeert de **invoeder** over de reden van de afsluiting.

3 AANSLUITEN

3.1 Aanleg van het aansluiten

3.1.1 Het tot stand brengen van een **aansluitpunt** door de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder vindt plaats op grond van de tussen de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** te sluiten overeenkomst. De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder zal een eventuele weigering om de **aansluitpunt** tot stand te brengen binnen een redelijke termijn schriftelijk toelichten.

3.1.2 De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** bepalen in onderling overleg de termijn waarbinnen het **aansluitpunt** zal worden gerealiseerd. De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** zullen zich inspannen om zo spoedig mogelijk te beschikken over de vereiste vergunningen.

~~3.1.4~~ 3.1.3 De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** bepalen in onderling overleg de plaats waar het **aansluitpunt** zal worden gerealiseerd.

3.2 Leveringsdruk

3.2.1 De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder treedt in overleg met de **invoeder** teneinde overeen te komen onder welke minimale en maximale druk het **gas** op het **overdrachtspunt** wordt ingevoed. Onverminderd het bepaalde in 5.1.3 en 5.1.4 is het de verantwoordelijkheid van de **invoeder** de leveringsdruk zodanig in te stellen dat hij kan invoeden bij de heersende druk in het ~~landelijk-gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder voor zover deze zich bevindt tussen de overeengekomen minimale en maximale druk en daarbij de flow zoals bedoeld in 2.9.1 kan beheersen.

3.2.2 Indien door de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder of door de **invoeder** wordt vastgesteld dat het **gas** op het **overdrachtspunt** niet beschikbaar wordt gesteld met een leveringsdruk binnen de bandbreedte conform artikel 3.2.1, zullen de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** elkaar daarover zo spoedig mogelijk informeren.

3.3 Gaskwaliteit

- 3.3.1 [Vervallen]
- 3.3.2 [Vervallen]
- 3.3.3 [Vervallen]
- 3.3.4 [Vervallen]
- 3.3.5 [Vervallen]
- 3.3.6 Indien de **invoeder** voorziet dat **gas** op het **overdrachtspunt** beschikbaar zal worden gesteld dat niet voldoet aan de afgesproken gaskwaliteit dan zal hij de **netbeheerder van het landelijk gastransportnet transmissiesysteembeheerder** daarover zo spoedig mogelijk informeren.
- 3.3.7 Indien **gas** op het **overdrachtspunt** beschikbaar wordt dan wel zal worden gesteld dat niet voldoet aan de (afgesproken) **gaskwaliteit**, zullen de **invoeder** en de **netbeheerder van het landelijk gastransportnet transmissiesysteembeheerder** elkaar daarover zo spoedig mogelijk informeren en die maatregelen nemen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht om de oorzaak weg te nemen en/of de gevolgen te beperken. De **netbeheerder van het landelijk gastransportnet transmissiesysteembeheerder** zal de **invoeder** zo spoedig mogelijk informeren of het **gas** geheel of gedeeltelijk wordt geweigerd dan wel wordt geaccepteerd. Tot het moment dat de **netbeheerder van het landelijk gastransportnet transmissiesysteembeheerder** het **gas** dat niet voldoet aan de (afgesproken) **gaskwaliteit** accepteert draagt de **invoeder** zorg voor de operationele en/of financiële gevolgen. Indien de veiligheid en/of doelmatige en betrouwbare werking van het **landelijk gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder** in gevaar wordt gebracht, heeft de **netbeheerder van het landelijk gastransportnet transmissiesysteembeheerder** uit voorzorg het recht op het onmiddellijk afsluiten van de **aansluiting**. De **netbeheerder van het landelijk gastransportnet transmissiesysteembeheerder** stelt de **invoeder** daarvan onmiddellijk, en zo mogelijk voorafgaand, op de hoogte.
- 3.4 Het **overdrachtspunt** is ter plaatse van het fysieke verbindingspunt tussen enerzijds het **landelijk gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder** en anderzijds de **invoedingsinstallatie**, waar het **gas** in het **landelijk gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder** wordt ingevoed; dit verbindingspunt ligt (gezien vanuit het **landelijk gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder**) één meter na de isolatiemof van het **aansluitpunt** of de **aansluiting**, tenzij de **netbeheerder van het landelijk gastransportnet transmissiesysteembeheerder** en de desbetreffende **invoeder** anders zijn overeengekomen.

4 INVOEDEN, METEN EN REGELEN

- 4.1 De **invoeder** staat er voor in dat de invoeding van **gas** niet zodanig is dat de veiligheid en/of betrouwbare werking van het ~~landelijk-gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder in gevaar wordt dan wel kan worden gebracht. De **invoeder** is verplicht om, indien een dergelijke situatie zich toch voordoet of dreigt voor te doen, de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder, zo mogelijk tijdig voorafgaand aan die situatie, te informeren en de door de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder ter zake gegeven aanwijzingen op te volgen.
- 4.2 Indien de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder vermoedt dat door toedoen van de **invoeder** de veiligheid en/of betrouwbare werking van het ~~landelijk-gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder in gevaar wordt gebracht, zal de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder de **invoeder** daarvan onmiddellijk op de hoogte stellen. De ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder heeft uit voorzorg het recht op het onmiddellijk afsluiten van het **aansluitpunt** of de **aansluiting**.
- 4.3 De **meet- en regelinrichting** wordt aangelegd, beheerd en onderhouden door de **invoeder**, tenzij de **invoeder** en de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder anders overeenkomen.
- 4.4 De **invoeder** en de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder zullen een meethandboek opstellen. Dit meethandboek betreft zowel de comptabele als niet-comptabele metingen en bevat een omschrijving van de opgestelde apparatuur, de berekeningsmethodes, de afhandeling van geconstateerde fouten, de aan de apparatuur te stellen nauwkeurigheidseisen en de methodes en criteria om de kwaliteit van de metingen te waarborgen, evenals de voor het veilig, doelmatig en betrouwbaar functioneren van het ~~landelijk-gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder benodigde informatievoorziening. De gebruikte methodes en procedures zullen in overeenstemming zijn met de actuele versies van de relevante (internationale) standaarden. Bij het verschijnen van een nieuwe versie van een standaard zullen de **invoeder** en de ~~netbeheerder van het landelijk-gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder in overleg bepalen wanneer deze in de **meet- en regelinrichting** zal worden toegepast.
- 4.5 Het comptabele meetsysteem voldoet aan de volgende specificaties:
- | | |
|---|--------------|
| meetonzekerheid in hoeveelheid energie op maandbasis | < 0,75% |
| meetonzekerheid in hoeveelheid energie per uur | < 2 % |
| beschikbaarheid data per uur (gemiddelde op jaarbasis) | ≥ 99% |
| maximale storingsduur meting en/of data acquisitie | 2 uur |

- De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** kunnen afwijkende specificaties overeenkomen.
- 4.6 De lokale data acquisitiesystemen van het comptabele meetsysteem dienen op afstand door de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder uitleesbaar te zijn met een frequentie van minimaal eenmaal per 5 minuten ten behoeve van near-real-time informatievoorziening.
- 4.7 Indien de **invoeder** het meetsysteem beheert, dienen de comptabele meetwaarden op uurbasis door de **invoeder** uiterlijk op de vierde werkdag van de maand volgend op de maand waarop de meetwaarden van toepassing zijn, aangeleverd te worden aan de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder.
- 4.8 De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder is gerechtigd tot het aanleggen, instandhouden en gebruiken van de door haar (voor de uitvoering van haar taken als ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder) benodigde telecommunicatie-infrastructuur en/of datalijnen, verbonden aan de **meet- en regelinrichting**. Hierbij zal de ~~netbeheerder van het landelijke gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder het veiligheidsbeleid van de **invoeder** in acht nemen.
- 4.9 De **invoeder** en de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder hebben toegang tot alle aan de meting gerelateerde informatie. De partij die de **meet- en regelinrichting** beheert zal de andere partij in de gelegenheid stellen de uit te voeren test- en calibratiewerkzaamheden bij te wonen en de resultaten hiervan overleggen.
- 4.10 De **invoeder** zal er voor zorgen dat de hoeveelheid in te voeden **gas** structureel en/of planmatig ligt in het capaciteitsgebied tussen de minimum meetcapaciteit en de maximum meetcapaciteit. De invoeder zal zodanig invoeden dat een goede inzet van de **meetinrichting** wordt gewaarborgd. De **invoeder** is verplicht om de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder, indien de **invoeder** hieraan niet voldoet dan wel zal kunnen voldoen, te informeren en de door de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder ter zake gegeven aanwijzingen op te volgen. Voorts is de **invoeder** verplicht, indien en voor zover hij structureel en/of planmatig de overeengekomen minimum meetcapaciteit onderschrijdt dan wel de maximale meetcapaciteit overschrijdt, met de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder in overleg te treden over een lagere minimum dan wel hogere maximum meetcapaciteit. Een gewijzigde meetcapaciteit wordt door de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** vastgelegd.
- 4.11 Indien een partij gegronde redenen heeft om aan te nemen dat de **meetinrichting** niet correct functioneert of een afwijking vertoont, zal de beheerder van de

meetinrichting deze controleren en zo nodig handelend optreden (justeren). De kosten hiervan komen voor rekening van de partij die de **meetinrichting** beheert, tenzij een eventueel geconstateerde onnauwkeurigheid de toegestane afwijkingen, zoals gedefinieerd in het meethandboek, niet overschrijdt, in welk geval de kosten voor rekening van de partij komen die om de controle heeft verzocht.

5 SAMENWERKING

5.1 Werkzaamheden

- 5.1.1 De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** zullen te allen tijde voldoende informatie uitwisselen en maatregelen nemen, opdat de werkzaamheden aan en de in- en uitbedrijfname van (onderdelen van) het **aansluitpunt** of de **aansluiting**, de **invoedingsinstallatie** en/of het ~~landelijk gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder en/of de daarmee verband houdende telecommunicatievoorzieningen zodanig worden gecoördineerd dat eventuele verstoring van de reguliere invoeding van **gas** of de onderlinge informatievoorziening tot een minimum wordt beperkt.
- 5.1.2 Waar redelijkerwijs noodzakelijk in verband met de veiligheid, doelmatigheid en/of betrouwbaarheid van het ~~landelijk gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder, zullen de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** voor werkzaamheden aan het **aansluitpunt** of de **aansluiting**, de **invoedingsinstallatie** of het ~~landelijk gastransportnet~~ van de transmissiesysteembeheerder, die gedurende een bepaalde periode een zekere invoeding of invoedingpatroon op het **aansluitpunt** of de **aansluiting** vereisen, met elkaar en met andere **netgebruikers** samenwerken teneinde gedurende deze periode een dergelijke invoeding of invoedingpatroon te realiseren.
- 5.1.3 Indien een **invoeder** voornemens is om, buiten het geval van storing of calamiteiten, werkzaamheden te verrichten die kunnen leiden tot onderbreking, vermeerdering of vermindering van de invoeding van **gas** dan wel tot verandering van de condities waaronder het **gas** wordt ingevoerd, zal de **invoeder** de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder informeren over het tijdstip en de tijdsduur van de onderbreking of de vermeerdering of vermindering van de invoeding van **gas** dan wel de verandering van de condities waaronder het **gas** wordt ingevoerd. De **invoeder** zal bij planning en uitvoering van deze werkzaamheden zoveel als redelijkerwijs mogelijk rekening houden met de belangen van de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder.
- 5.1.4 Indien de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder voornemens is om, buiten het geval van storing of calamiteiten, werkzaamheden te verrichten die kunnen leiden tot onderbreking, vermeerdering of vermindering van de invoeding van **gas** dan wel tot verandering van de condities waaronder het **gas** wordt ingevoerd, zullen deze werkzaamheden niet eerder worden uitgevoerd dan nadat over het tijdstip en de tijdsduur van de onderbreking of de vermeerdering of vermindering van de invoeding van **gas** dan wel de verandering van de condities waaronder het **gas** wordt ingevoerd, overeenstemming tussen de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** is bereikt. De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder zal bij planning en uitvoering van deze werkzaamheden zoveel als redelijkerwijs mogelijk rekening

houden met de belangen van de **invoeder**.

5.1.5 Indien een calamiteit of storing het **aansluitpunt** of de **aansluiting**, de **invoedingsinstallatie** en/of de veiligheid, doelmatigheid en/of betrouwbaarheid van het **landelijk-gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder** bedreigt, kan de **invoeder** de noodzakelijke werkzaamheden aan de **invoedingsinstallatie** onverwijld en zonder voorafgaand overleg met de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** of met derden uitvoeren. De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** en de **invoeder** zullen in dat geval zoveel als redelijkerwijs mogelijk contact met elkaar onderhouden en samenwerken om de calamiteit of storing dan wel de gevolgen daarvan op te heffen.

5.1.6 De **invoeder** en de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** zijn bevoegd om zonder voorafgaande mededeling aan elkaar of aan andere betrokkenen het **aansluitpunt** of de **aansluiting** af te sluiten indien dit vereist is wegens direct gevaar voor personen. De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** en de **invoeder** stellen elkaar daarvan onmiddellijk op de hoogte.

5.1.7 De **invoeder** of de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** zal noch door middel van het **aansluitpunt** of de **aansluiting** en/of de **invoedingsinstallatie** respectievelijk het **landelijk-gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder** noch anderszins hinder of schade veroorzaken voor het **landelijk-gastransportnet van de transmissiesysteembeheerder** respectievelijk het **aansluitpunt** of de **aansluiting** en/of de **invoedingsinstallatie**. De **invoeder** en de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** zullen het **aansluitpunt** of de **aansluiting** niet gebruiken voor aarding van elektrische installaties, toestellen, bliksemafleiders en dergelijke, dan wel voor enig ander doel dan onder deze Invoedvoorwaarden Gas - [LNBT SB](#) uitdrukkelijk is toegestaan.

5.2 Communicatie

5.2.1 De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** en de **invoeder** zullen elkaar de nodige medewerking verlenen bij de toepassing en de uitvoering van het bepaalde in deze Invoedvoorwaarden Gas - [LNBT SB](#) en de controle op de naleving daarvan. De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** en de **invoeder** zijn in het bijzonder verplicht elkaar zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen van alle gegevens, voorvallen en wijzigingen in omstandigheden of in de feitelijke situatie die voor de uitvoering van deze Invoedvoorwaarden Gas - [LNBT SB](#) van belang (kunnen) zijn.

5.2.2 De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ **transmissiesysteembeheerder** en de **invoeder** zijn, onder meer om hetgeen omschreven in 5.2.1 na te kunnen komen, vierentwintig uur per dag en elke dag van het jaar telefonisch dan wel via enig ander overeengekomen communicatiesysteem bereikbaar en in staat om zo nodig handelend op te treden. Alle relevante adres- en

communicatiegegevens worden vastgelegd. Indien deze gegevens wijzigen, dienen de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** elkaar hierover zo spoedig mogelijk doch uiterlijk tien werkdagen voorafgaand aan wijziging van de gegevens schriftelijk te informeren op het vastgelegde adres.

5.2.3 De ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder en de **invoeder** zullen zich voldoende inspannen te blijven beschikken over de benodigde vergunningen en elkaar over de wijzigingen in die vergunningen en de voorwaarden waaronder zij zijn afgegeven, te informeren.

5.2.4 Voor zover in het ~~landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder operationele maatregelen vereist zijn om het **gas** veilig, doelmatig en betrouwbaar te transporteren, kan de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder met de **invoeder** operationele voorwaarden overeenkomen, die het benodigde communicatieproces over de afstemming van geplande in te voeren en te transporteren hoeveelheden **gas** vastleggen. Het overeen te komen communicatieproces zal zo mogelijk gelijkvormig zijn met internationale aanbevelingen hieromtrent. Bij het verschijnen van een nieuwe versie van deze aanbevelingen zullen de **invoeder** en de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder in overleg bepalen of, en zo ja wanneer deze zullen worden toegepast.

5.3 De **invoeder** verstrekt jaarlijks op verzoek van de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder voor elk **aansluitpunt** of elke **aansluiting** informatie over de te verwachten capaciteit waarmee **gas** zal worden ingevoerd in ten minste de komende vijf jaren. De **invoeder** zal aan de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder, indien de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder hierom verzoekt, nadere (achtergrond)informatie verstrekken over de door hem verstrekte gegevens. De **invoeder** staat er voor in dat de door hem verstrekte opgaven op zorgvuldige wijze tot stand zijn gekomen en een zo goed mogelijke schatting geven van de toekomstige in te voeren capaciteit.

5.4 Compensatie bij ernstige storingen

5.4.1 De **invoeder** heeft recht op een financiële compensatie bij storingen die voor een periode langer dan 4 uren tot een onderbreking van het transport van **gas** leiden, met uitzondering van voorziene onderbrekingen.

5.4.2 De in 5.4.1 genoemde termijn van 4 uren vangt voor alle door de onderbreking getroffen **invoeders** aan op het moment dat de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder de eerste melding van een onderbreking van een **invoeder** ontvangt of, indien dat eerder is, op het moment van vaststelling van de onderbreking door de ~~netbeheerder van het landelijk gastransportnet~~ transmissiesysteembeheerder.

5.4.3 De in 5.4.1 genoemde financiële compensatie bedraagt € 910,- bij een onderbreking van 4 uur tot 8 uur, vermeerderd met € 500,- voor elke volgende aaneengesloten periode van 4 uur. De uitbetaling dient binnen drie maanden te geschieden.

6 SLOTBEPALING

Deze voorwaarden worden aangehaald als "Invoedvoorwaarden Gas - ~~LNB~~TSB".