gasunie
transport services

KBG 28 mei 2015: Verdeelsleutel BAT

Input GTS

Budget voor uitbreidingsinvesteringen voor de transporttaak wordt onterecht aangepast

- Nieuwe verdeelsleutel bevat niet alleen industriële aansluitingen maar ook de aansluitingen die behoren bij gasopslagen en invoeders.
- ACM stelt dat regulier uitbreidingsbudget voor Transport met nieuwe verdeelsleutel gecorrigeerd moet worden.
  - ACM meent dat GTS niet tot taak heeft bestaande aansluitingen uit te breiden.
- Wat daar ook van zij, voor invoeders die onder het bereik van artikel 54a Gaswet vallen heeft GTS wel degelijk een expliciete wettelijke taak om uitbreidingen te realiseren
  - zie volgende slide voor relevante passages uit dat artikel.
- Uitbreidingsbudget voor Transporttaak wordt daarom niet op de juiste manier gecorrigeerd.
  - Dit heeft mogelijk ook gevolgen voor resulterende X-factoren.

Relevante artikelen 54a Gaswet

1. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet heeft, in het belang van het planmatig beheer van voorkomens van gas, ter verzekering op lange termijn van een behoedzaam en rationeel gebruik van deze natuurlijke hulpbron tot taak zorg te dragen voor de inname en het transport van gas uit de gasvoorkomens in gebieden binnen Nederland en op het continentaal plat.

2. Indien de netbeheerder van het landelijk gastransportnet ter uitvoering van de in het eerste lid bedoelde taak moet **investeren in de aanleg of uitbreiding** van het net dan meldt hij dit voornemen aan Onze Minister. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld omtrent de melding.

4. De Autoriteit Consument en Markt **verrekent de kosten van een investering waarvan de noodzaak is vastgesteld op grond van het derde lid, in de tarieven**.