Autoriteit
Consument & Markt

Correctie verdeelsleutel bestaande aansluitingtaak

Klankbordgroep 28 mei 2015

Deze presentatie is op een zorgvuldige manier tot stand gekomen. Aan de inhoud van deze presentatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Agenda

- Voornemen tot correctie verdeelsleutel bestaande aansluitingtaak (hierna: BAT)

De klankbordgroep gaat enkel over het voornemen van ACM tot correctie van de verdeelsleutel voor de BAT en niet over andere lopende procedures (zoals bijv. het codewijzigingsvoorstel voor configuratie-afhankelijk tarief voor de BAT).

Achtergrond verdeelsleutel

- Methodebesluit 2014-2016 heeft voor het eerst ook betrekking op de BAT.
- Teneinde de kosten van de BAT apart te bepalen, is gebruik gemaakt van een verdeelsleutel om activa te scheiden.
- Voor het bepalen van de verdeelsleutel voor de BAT heeft Jacobs een methode ontwikkeld.
- GTS heeft deze methode van Jacobs toegepast en de verdeelsleutel berekend. Uitkomst: 3,5%
- ACM heeft de verdeelsleutel voor BAT (3,5%) vastgesteld in het Methodebesluit 2014-2016 (rnr. 155)

Aanleiding correctie

- GTS heeft aangegeven de verdeelsleutel voor de BAT te hebben berekend op basis van onvolledige gegevens.
- In de toepassing van de methode Jacobs heeft GTS de activawaarde van gasopslagen en invoeders niet meegenomen bij berekening van de verdeelsleutel voor de BAT.
- Dit betekent dat de verdeelsleutel voor de BAT nu te laag is vastgesteld. Daarmee zijn de toegestane inkomsten GTS voor de BAT te laag en voor transport te hoog.
- Gevolg is een onjuiste basis voor vaststelling van de tarieven.
  - Tarieven voor de BAT zijn te laag
  - Tarieven voor transport zijn te hoog.

Inhoud correctie

- GTS heeft op verzoek van ACM de verdeelsleutel opnieuw berekend conform Jacobs' methode en met inachtneming van álle bestaande aansluitingen (dus ook van gasopslagen en invoeders).
- Uitkomst nieuwe berekening: verdeelsleutel voor BAT is 5,3% (in Methodebesluit staat 3,5%)
- Concreet betekent correctie:
  - In Methodebesluit: aanpassing van percentage; wijzigen van 3,5% in 5,3%. *N.B. de methode van regulering wijzigt niet*
  - In X-factorbesluit: aanpassing van de (berekening van) de toegestane inkomsten 2014-2016 voor de BAT en transporttaak. *N.B. de X-factor zelf wijzigt niet*
  - Correctie van de tarieven 2014 en 2015 via nacalculatie in de tarieven. Opties:
    - Correctie voor 2014 en 2015 in tarieven 2016
    - Correctie voor 2014 in tarieven 2016 en correctie voor 2015 in tarieven 2017

Effect correctie foutieve verdeelsleutel BAT (1/3)

- De correctie betekent dat de verdeelsleutel BAT 50% hoger wordt vastgesteld (van 3,5% naar 5,3%). Materieel betekent dit:
  - inkomsten 2014-2016 voor de BAT zullen per jaar ca. 50% hoger zijn. (ca. EUR 17 mln)
  - inkomsten 2014-2016 voor transport zullen per jaar ca. 2% lager zijn (ca. EUR 18 mln).
- De totale inkomsten van GTS (over alle taken over alle jaren van de reguleringsperiode) komen 0,03% (ca. EUR 1 mln) lager uit.
  - BAT heeft hogere x-factor dan transport, dus hoe meer kosten vallen onder de BAT, hoe minder inkomsten GTS
    - Geen budget reguliere uitbreidingsinvesteringen voor bestaande aansluitingen (randnr. 196 Methodebesluit 2014-2016)

Effect voorgenomen correctie foutieve verdeelsleutel BAT (2/3)

Drie effecten voor de tarieven:

- Vaststellen tarieven 2016 op basis van gecorrigeerde totale inkomsten 2016 voor BAT en transport
- Nacalculatie in tarieven 2016 voor juiste toegestane inkomsten 2014.
- Nacalculatie voor juiste toegestane inkomsten 2015: → keuze mogelijk in timing.

➢ Keuze voor tarievenbesluit: nacalculatie voor juiste toegestane inkomsten in 2015 in tarieven 2016 of tarieven 2017?

Betekenis voor toegestane inkomsten tarievenbesluit 2016

	Inkomsten 2016 obv foutieve verdeelsleutel	Effect juiste toegestane inkomsten 2016	Effect nacalculatie voor juiste toegestane inkomsten 2014	Effect nacalculatie voor juiste toegestane inkomsten 2015	Effect 2016 incl. correctie 2014	Effect 2016 incl. correctie 2014 en 2015
Transport	EUR 892 mln	- EUR 17 mln	- EUR 19 mln	- EUR 18 mln	- EUR 36 mln (-4%)	- EUR 54 mln (-6%)
BAT	EUR 33 mln	+ EUR 17 mln	+ EUR 18 mln	+ EUR 18 mln	+ EUR 35 mln (+100%)	+ EUR 53 mln (+150%)

NB: in deze tabel worden afgeronde bedragen gebruikt. Doordat de x-factor voor transport (5,64) lager is dan die voor BAT (6,57), is de wijziging van de inkomsten transport onafgerond hoger dan de wijziging voor BAT

Samenvatting

- GTS heeft aangegeven de verdeelsleutel voor de BAT te hebben berekend op basis van onvolledige gegevens.
- Op verzoek van ACM heeft GTS heeft verdeelsleutel opnieuw berekend. Uitkomst nieuwe berekening: verdeelsleutel voor BAT is 5,3% (i.p.v 3,5%
- ACM is voornemens deze onjuiste verdeelsleutel voor de BAT te corrigeren door:
  - besluit tot wijziging van Methodebesluit 2014-2016
  - besluit tot wijziging van X-factorbesluit 2014-2016
  - correctie van de tarieven 2014 en 2015

➢ N.B. de correctie leidt niet tot wijziging van de methode van regulering en niet tot wijziging van de x-factor.

Proces

- Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) voor besluit tot wijziging Methodebesluit 2014-2016.
- Besluit tot wijziging X-factorbesluit 2014-2016
- Tarievenbesluit 2016:
  - Berekening tarieven 2016 baseren op gewijzigd methode- en x-factorbesluit.
  - Nacalculatie in de tarieven 2016 (2017) voor correctie tarieven 2014 en tarieven 2015.

➢ Samenloop met herstel methodebesluiten 2014-2016 (opdracht CBb).
  - Andere aanleiding en inhoud
  - Proces loopt parallel; afhankelijk van voortgang trajecten separaat of gezamenlijk proces.