



#### Errata Quicksan personenvervoer per spoor 2013 - februari 2014

1. Op pagina 47 van de Quicksan staat dat Nederland 411 stations telt inclusief zogenaamde facultatieve haltes. Bij de voetnoot staat vervolgens dat in Nederland vier stations alleen gebruikt worden bij evenementen (vb. Station De Kuip in Rotterdam), één alleen bij pelgrimstochten (station Wezep) en één alleen voor het Nederlands Spoorwegmuseum.

*Rectificatie*

Het aantal 411 klopt niet. Op basis van de opgave van ProRail zijn er in 2013 402 stations inclusief de evenementenhaltes Amsterdam Arena, Heerenveen IJstadion, Rotterdam Stadion en Eindhoven stadion. De halte die alleen wordt bediend bij Pelgrimstochten is de halte O.L.V. ter Nood. Deze halte is in de loop van 2013 gesloten. In de loop van 2014 komen er overigens 8 nieuwe stations bij, zodat het totaal 410 gaat bedragen voor 2014.

2. Op pagina 55 staat het volgende: "De relatie met regionale vervoerders is langdurig (vijf tot acht jaar, afhankelijk van de verleende concessies)."

*Rectificatie*

De relatie met regionale vervoerders kan langer duren dan 8 jaar. De maximum duur van een concessie is 15 jaar.

3. Op pagina 66 staat het volgende: "De maximale stijging van de tarieven is afhankelijk van de prestaties van NS in het voorgaande jaar. Elementen waaraan de prestatie van NS wordt afgemeten zijn onder meer stiptheid en klantenwaardering."

*Rectificatie*

Onjuist wordt gesteld in de Quicksan dat tarieven afhankelijk zijn van de stiptheid en klantwaardering. Volgens de concessie kan NS alleen de inflatie volgens de CPI (Consumenten Prijs Index) en de stijging van de gebruiksvergoeding doorrekenen in de tarieven.

Toelichting: in artikel 15 van de Hoofdrailnet concessie 2005 – 2015 worden regels gesteld ten aanzien van de jaarlijkse tariefstijgingen voor de beschermde kaartsoorten. NS moet zorgen dat de gemiddelde tariefwijziging niet uitgaat boven de som van de consumentenprijsindex (CPI). NS mag verder de stijging van de gebruiksvergoeding voor zover deze stijging uitgaat boven de CPI en het gevolg is van een stijging van de gebruiksvergoedingstarieven zodanig in haar tarieven doorberekenen dat de vervoersopbrengsten met hetzelfde bedrag stijgen.