

## BIJLAGE 6 BIJ TARIEVENVOORSTEL 2014:

### TOELICHTING INCIDENTEEL

Hieronder wordt een toelichting voor de in het tarievenvoorstel 2014 opgenomen incidentele posten gegeven.

#### Toelichting per incidentele post

##### 1. Kostenbesparing nieuw balanceringsregime

GTS heeft in haar tarievenvoorstel 2013 (met kenmerk LT 12.1227) verzocht om vergoeding van de ongedekte kosten ten behoeve van het nieuwe balanceringsregime als uitbreidingsinvestering. De ACM heeft in haar tarievenbesluit 2013 voor transport en balancerings (met kenmerk 104186 / 32 ) geoordeeld dat deze ongedekte kosten voor vergoeding in aanmerking komen.

De ongedekte kosten die voor vergoeding in aanmerking komen betreffen de kapitaalskosten en operationele kosten minus de kostenbesparing die GTS heeft kunnen realiseren. Deze kostenbesparing valt onder de post inkoopkosten energie waarvoor, conform paragraaf 7.3.2. van het methodebesluit transport en balancerings voor de periode 2010 t/m 2013, een aparte nacalculatieregeling geldt.

Door invoering van het nieuwe balanceringsregime heeft GTS kunnen besparen op de inkoop van flexibiliteit (afname van flexibiliteitsbehoefte). Daarnaast zijn er nieuwe kosten ontstaan als gevolg van een reserveringsvergoeding. In totaliteit heeft dit geleid tot een kostenbesparing welke grotendeels (via de nacalculatieregeling) wordt terugbetaald aan de markt. Alleen het deel dat (na de nacalculatieregeling) een kostenbesparing voor GTS betreft, kan worden aangemerkt als kostenbesparing ten gevolge van het nieuwe balanceringsregime. De kostenbesparing betreft de jaren 2012 en 2013 en is in de tarievenmodule 2013 opgenomen.

De berekening van de kostenbesparing inclusief toepassing nacalculatieregeling inkoopkosten energie, zoals opgenomen in bijlage 2 van LT 12.1227 en in de tarievenmodule 2013, ziet er als volgt uit:

Kostenbesparing balanceringsregime (EUR 1.000)	2012	2013	Totaal
Wijziging in flexibiliteitscontracten			
Additionele kosten m.b.t. reserveringsvergoeding			
Totaal			
Terugbetaling aan de markt (na toepassing nacalculatieregeling)			
<b>Netto kostenbesparing GTS (na toepassing nacalculatieregeling)</b>	2.636	2.696	5.332

Deze kostenbesparing wordt in het tarievenvoorstel 2014 als onderdeel van de nacalculatieregeling op de inkoopkosten energie voor het jaar 2012 verrekend met de markt. Zonder toepassing van een correctie leidt dit er toe dat deze kostenbesparing over het jaar 2012 een tweede maal met de markt wordt verrekend. Daarom vraagt GTS, als correctie op de nacalculatieregeling in tabel 4 – BESeF, in haar tarievenvoorstel 2014 een vergoeding voor deze kostenbesparing over het jaar

2012 in tabel 9 – Incidenteel. De kostenbesparing over het jaar 2013 zal in het tarievenvoorstel 2015 worden meegenomen.

## **2. Overdracht assets**

In juli 2012 zijn twee richtlijnen van de Europese Unie die onderdeel uitmaken van het zogenaamde Derde Energiepakket geïmplementeerd in de Nederlandse Gaswet. Een van de vereisten uit het Derde Energiepakket is dat de netbeheerder van het landelijk gastransportnet gecertificeerd moet worden door ACM, waarbij ACM toetst of GTS voldoet aan de ontvlechtingseisen uit de Europese richtlijn 2009/73/EG. In september 2012 hebben wij ACM om certificering verzocht. Een van de vereisten die ACM stelt aan de certificering van GTS is dat het eigendom van het landelijk gastransportnet bij GTS ligt. Dit eigendom ligt nu bij Gasunie. Gasunie en GTS hebben besloten dat het eigendom eind 2013 door Gasunie zal worden overgedragen aan GTS.

Het project waarin het eigendom van het landelijk gastransportnet overgedragen gaat worden van Gasunie naar GTS is in september 2012 opgestart. Het project brengt de volgende kosten met zich: notariële kosten, extern advies, aanpassing financiële administratie, communicatie met verschillende stakeholders.

Conform afspraak tussen GTS en ACM vraagt GTS in het tariefvoorstel 2014 vergoeding voor de bovenstaande kostenposten. Deze kosten zijn incidenteel en zijn dan ook in tabel 9 – Incidenteel opgenomen het tarievenvoorstel 2014. De kosten waarvoor GTS vergoeding vraagt zijn de gerealiseerde kosten over het jaar 2012. De kosten over de jaren na 2012 zullen worden opgenomen in volgende tarievenvoorstellen.

## **3. Netnorm**

Het project netnorm betreft het aanpassen van gasinstallaties van een aantal industriële eindgebruikers van gas in verband met wijzigingen in de gaskwaliteit van het landelijk transportnet. Deze wijzigingen zijn door de Minister van Economische Zaken gekwalificeerd als belangrijk voor het Nederlandse Gasrotonde beleid. GTS zal de kosten die de betreffende industrieën moeten maken aan die industrieën vergoeden. Conform de afspraken die hierover tussen GTS en ACM zijn gemaakt, zullen de betreffende kosten volledig worden vergoed via de tarieven.

ACM heeft de kosten over 2011 vergoed in de tarieven voor 2013 via de regeling voor markt faciliterende activiteiten (hierna: MFA). ACM heeft in het methodebesluit voor de periode 2014-2016 besloten de MFA via een budget systematiek te gaan vergoeden. Het kwalificeren van de kosten van de netnorm als MFA zou er, gegeven het feit dat de kosten vooral gemaakt zullen worden in de jaren 2013 en 2014 en deze kosten vele malen hoger zijn dan de kosten in 2011 en 2012, er in resulteren dat de werkelijke kosten die met de activiteit netnorm gemoeid gaan niet volledig vergoed worden.

Om recht te doen aan bovengenoemde afspraak tussen ACM en GTS en ter bevordering van het hanteren van een MFA budget gebaseerd op stabiele en structurele kosten, stelt GTS voor om de netnorm kosten voor de jaren 2012 tot en met 2014 te vergoeden als incidentele post en de netnorm kosten over de jaren 2011 en 2012 geen onderdeel te laten zijn van de berekening van het MFA budget voor de jaren 2014 tot en met 2016. De kwalificatie als incidentele post sluit goed aan bij het karakter van de operationele kosten die met de activiteit netnorm gemoeid zijn. Deze zijn incidenteel van aard daar zij zich enkel in de jaren 2011 tot en met 2014 zullen voordoen en over de jaren heen van sterk wisselende omvang zijn.

GTS vraagt dan ook in het tarievenvoorstel 2014 vergoeding voor de netnorm kosten over het jaar 2012 in tabel 9 – Incidenteel. De kosten over de jaren 2013 en 2014 zullen worden opgenomen in respectievelijk de tarievenvoorstellen 2014 en 2015.

#### **4. Bouwrentecorrectie**

GTS heeft eind 2012 geconstateerd dat de bouwrente, die zij als onderdeel van de investeringsuitgave activeert in haar tarievenvoorstel, was berekend op basis van onjuiste gegevens. Deze kennelijke fout heeft betrekking op het tarievenvoorstel 2013 (kenmerk: LT 12.1227) en het tarievenvoorstel 2012 (kenmerk: LF 11.105).

In de methodebesluiten 2010-2013 is het volgende opgenomen inzake de berekening van de bouwrente (randnummer 185 methodebesluit transport): "In detail, de kosten van een uitbreidingsinvestering worden bepaald aan de hand van de hoogte van de investeringsuitgave. (...) Onderdeel van een investeringsuitgave is bouwrente. Deze wordt berekend door middel van de gemiddelde waarde van de activa in aanbouw in dat boekjaar en voorgaande boekjaren, vermenigvuldigd met de door de Raad vastgestelde nominale WACC die betrekking heeft op dat jaar. De gemiddelde waarde van activa in aanbouw in een boekjaar wordt gelijk gesteld aan het gemiddelde van de waarde primo boekjaar en de waarde ultimo boekjaar of de waarde op de dag voor ingebruikname."

GTS heeft in de berekening van de bouwrente de vastgestelde reële WACC voor de reguleringsperiode 2010-2013 (5,8%) gebruikt in plaats van de nominale WACC van het betreffende jaar.

GTS heeft de ACM op 11 december 2012 verzocht (kenmerk: LTM 12.1528) om de activeringsverschillen die betrekking hebben op het tarievenvoorstel 2012 en 2013 te vergoeden in de tarieven voor 2013 zodat de correctie voor de tarievenvoorstellen 2012 en 2013 nog in deze reguleringsperiode kon worden verwerkt.

ACM heeft in haar tarievenbesluit 2013 als volgt geoordeeld ten aanzien van het verzoek van GTS: "...De Raad is gezien de korte termijn niet in staat om dit, en eventuele wijzigingen van investeringsbedragen, voor dit besluit zorgvuldig te beoordelen noch te behandelen. De Raad acht het voor de sector als geheel van belang om tijdig de tarieven voor GTS voor het jaar 2013 vast te stellen. Om deze reden zal de Raad bij de vaststelling van de tarieven voor het jaar 2013 op dit

punt uitgaan van het tarievenvoorstel van GTS. De Raad zal, afhankelijk van de uitkomst van nader onderzoek, rekening houden met de gewijzigde bouwrente in de tariefbesluiten 2012 en 2013 in een volgend tarievenbesluit.”

GTS heeft vervolgens de bouwrentecorrectie onderdeel gemaakt van haar bezwaar op het tarievenbesluit 2013 (kenmerk: M16326012/1/20272728/CvdH). ACM heeft GTS verzocht om de correctie van de bouwrenteberekening op te nemen in haar tarievenvoorstel 2014. GTS heeft deze correctie opgenomen als incidentele post in tabel 9 en de bijbehorende berekening inzichtelijk gemaakt in tabel 16.

De berekening van de bouwrentecorrectie in tabel 16 is tot stand gekomen door toepassing van de nominale WACC van de betreffende jaren in plaats van de reële WACC van 5,8% voor alle jaren, door toepassing van bouwrente over bouwrente en door toepassing van een correctiefactor van 0,5 in het eerste bouwjaar (aannee dat eerste bouwjaar per 1 juli aanvangt). De bouwrentecorrectie is bepaald voor alle uitbreidingsinvesteringen die onderdeel waren van de tarievenvoorstellen 2012 en 2013 en berekend in prijspeil 2013.

Vervolgens zijn de investeringsbedragen voor uitbreidingsinvesteringen inclusief bouwrentecorrectie opgenomen in de tarievenmodule van 2013. Dit resulteert in een UI-opslag op de tarieven 2013 van EUR 135,3 mln totaal. Ten tijde van het tariefbesluit 2013 was de UI-opslag gelijk aan EUR 124,8 mln totaal. Het niet meenemen van de bouwrentecorrectie in de tarieven 2013 heeft geleid tot een omzetsderving van EUR 10,5 mln totaal.

In de tarievenmodule 2014 wordt de bouwrentecorrectie in prijspeil 2013 van EUR 10,5 totaal verwerkt in de tarieven 2014 door de heffingsrente van 2013 naar 2014 toe te passen in tabel 9. De bouwrentecorrectie is in tabel 9 opgesplitst per wettelijke taak.