

Zienswijze van GTS ten aanzien van het ontwerpbesluit in zaaknummer 13.0094.52

11 september 2013

Graag wil GTS reageren op het ontwerpbesluit in zaaknummer 13.0094.52 waarin wijzigingen in de Informatiecode Elektriciteit en Gas worden voorgesteld en waarin de datum van inwerkingtreding van zowel dat besluit als van het besluit met nummer 103640 van 18 juli 2013 ten aanzien van de technische codes vastgelegd wordt.

Voor de volledigheid wenst GTS te vermelden dat de bezwaren zoals in deze zienswijze zijn genoemd deels samenvallen met de bezwaren tegen besluit 103640. Hiertegen heeft GTS in gezamenlijkheid met de gezamenlijke netbeheerders beroep aangetekend. Aangezien de inwerkingtredingsdatum van besluit 103640 afhankelijk is gesteld van de inwerkingtreding van het besluit betreffende de informatiecode, tegen welke afhankelijkheid in essentie geen bewaar bestaat, zijn de bezwaren tegen de twee (ontwerp)besluiten grotendeels dezelfde. Het inwerking treden van de beide besluiten op hetzelfde tijdstip is noodzakelijk vanwege de impact van het besluit betreffende de informatiecode op de implementatie van besluit 103640.

GTS is van mening dat de voorgestelde datum van inwerkingtreding van het besluit in zaaknummer 13.0094.52 en daarmee besluit 103640 voor haar niet haalbaar is en dat ~~vanwege de samenhang~~ de datum van inwerkingtreding op niet eerder dan 1 januari 2015 bepaald moet worden.

Alhoewel de vastgestelde wijzigingen in besluit 103640 tot doel hebben de wijze van meting bij kleinverbruikers, aangesloten op de netten van de RNB's te wijzigen en daarbij de regionale netbeheerders verantwoordelijk te maken voor netverliezen in hun netten, zal dit besluit leiden tot ingrijpende wijzigingen in de systemen van GTS, daar de werkwijze ten aanzien van online-allocatie, offline-allocatie, reconciliatie en OV-exit contractering gewijzigd wordt. Voor een belangrijk deel worden deze processen gebruikt om de onbalans van erkende programmaverantwoordelijken in het net van GTS te bepalen. Er zullen daarom veel systemen bij GTS gewijzigd moeten worden om deze gewijzigde processen te kunnen accommoderen. Tevens zal het verbonden berichtenverkeer wijzigen, omdat de hoeveelheid informatie die gedeeld wordt door betrokken partijen wijzigt. Tot slot zal ook de verwerking van de resulterende gegevens tot factureerbare grootheden in het contracterings- en factureringssysteem van GTS aangepast moeten worden. Daar waar de wijziging van alle door het besluit getroffen systemen al een ingrijpende en daarbij risicovolle onderneming is, zijn er echter op dit moment andere factoren die het door ACM voorgestelde implementatieschema onhaalbaar maken.

GTS werkt momenteel namelijk aan de implementatie van enkele Europese codes die ingrijpende gevolgen heeft voor GTS. Dit betreft de codes ten aanzien van CAM (capacity allocation management) en CMP (congestion management procedures). De voorbereidingen hiervoor zijn in goed overleg met ACM uitgevoerd, waaronder het uitvoeren van een pilot project. Deze nieuwe codes leiden er toe dat de wijze waarop GTS transportcapaciteit verkoopt op haar grenspunten radicaal verandert. In plaats van toedeling op basis van het "first come, first served" principe, zal de beschikbare grenscapaciteit geveild gaan worden. Conform de CAM codes zal GTS grenscapaciteit gaan veilen via een nieuw Europees platform (Prisma). Het bleek niet mogelijk om de huidige contracterings- en factureringssystemen van GTS te combineren met deze nieuwe werkwijze. GTS heeft daarom besloten tot nieuwbouw van haar contracterings- en factureringssystemen, zodat alle

aanpassingen die uit CAM en CMP voortvloeien wel gerealiseerd kunnen worden. Deze nieuwbouw is gestart in het najaar van 2012 en dient op 1 januari 2014 gereed te zijn. Gezien de momenten waarop het besluit met nummer 103640 en het onderhavige ontwerpbesluit door ACM bekend zijn gemaakt, is het niet mogelijk de lopende ontwerp- en bouwprocessen aan de passen op de genoemde besluiten, omdat dit zou leiden tot grote risico's ten aanzien van het ontwerp, de delen die reeds gebouwd werden en het geplande moment van oplevering.

Daarnaast

Ten tweede staat voor 1 april 2014 de implementatie van de Europese code ten aanzien van balancerings op het programma. Ook de voorbereidingen hiervoor zijn in goed overleg met ACM uitgevoerd. Voor zover deze implementatie de factureringssystemen van GTS raakt, is hij vanaf het begin meegenomen in de bovengenoemde implementatie ten aanzien van CAM/CMP. Daarnaast worden de near-real-time systemen van GTS geraakt, waarvoor het ontwerpproces in een vergevorderd stadium is. Wederom geldt dat het op dit moment nog in het ontwerp trachten mee te nemen van wijzigingen ten gevolge van besluit 103640 een te groot risico betekent ten aanzien van een robuust ontwerp, de bouw alsmede voor de beoogde datum van oplevering.

Pas als GTS genoemde ontwerp- en bouwprocessen heeft voltooid, zal GTS kunnen starten met de implementatie van de voorstellen in besluit 103640.

Samengevat zou invoering van het onderhavige ontwerpbesluit in zaaknummer 13.0094.52 en daarmee besluit 103640 eerder dan 1 januari 2015 leiden tot voor GTS onacceptabele risico's ten aanzien van zowel functionaliteit als datum van inwerkingtreding van de Europese codes ten aanzien van CAM, CMP en balancerings. GTS doet daarom een klemmend beroep op ACM om de datum van inwerkingtreding, die verbonden is aan de datum van inwerkingtreding van besluit 103640, op 1 januari 2015 te bepalen.

Ik dank u voor uw aandacht.