netbeheer nederland
energie in beweging

vereniging van
energienetbeheerders
Nederland

Anna van Buerenplein 43
2595 DA Den Haag
Postbus 90608
2509 LP Den Haag
Telefoon 070 - 2055 000
secretariaat@netbeheernederland.nl
www.netbeheernederland.nl

Autoriteit Consument en Markt
prof.dr. F.J.H. Don
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

2013101396
Reg.Nr 2013101396
Ingekomen 10-7-2013

Ons kenmerk	BR-13-844
Behandeld door	Johan Janssen
Telefoon	070 - 205 50 21
E-mail	jjanssen@netbeheernederland.nl
Datum	8 juli 2013
Onderwerp	codewijzigingsvoorstel tariefstructuur bestaande aansluitingen en aansluitpunten

Geachte heer Don,

Hierbij ontvangt u namens de gezamenlijke netbeheerders een voorstel tot wijziging van de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 12a en 12b, eerste lid, van de Gaswet. Het voorstel bevat uitsluitend wijzigingen in delen van de gascodes die betrekking hebben op het landelijk gastransportnet.

Aanleiding tot dit codewijzigingsvoorstel
Met het onderhavige codewijzigingsvoorstel geven de gezamenlijke netbeheerders invulling aan de volgende taken:

- De taak als bedoeld in artikel 10, zesde lid, onderdeel b, van de Gaswet, waarin is bepaald dat de netbeheerder tot taak heeft te voorzien in aansluitpunten ten behoeve van aansluitingen met een doorlaatwaarde groter dan 40 m^3(n)/uur. In artikel 12a onder c van de Gaswet is bepaald dat voor deze taak een apart tarief moet worden vastgesteld;
- De taak als bedoeld in artikel 10a, eerste lid, onder d, van de Gaswet zoals die naar verwachting op 1 januari 2014 luidt. In het Voorstel tot wijziging van de Elektriciteitswet 1998, de Gaswet en de Warmtewet (wijziging samenhangend met het energierapport 2011), TK 33 493, is deze nieuwe taak voor GTS opgenomen. De formulering in het wetsvoorstel luidt:

  [1. Onverminderd de artikelen 10, 42 en 54a, en hoofdstuk 2 heeft de netbeheerder van het landelijk gastransportnet tevens tot taak:]

  [...]

  d. het in werking hebben en onderhouden van aansluitingen op het landelijk gastransportnet die voor 1 april 2011 in gebruik zijn genomen;

  De opname van de genoemde nieuwe taak in de Gaswet betekent dat op grond van artikel 12a onder b van de Gaswet een apart tarief moet worden vastgesteld.

ABN-AMRO 61.30.01.036
KvK Arnhem 09175117

Ter informatie kan gemeld worden dat het landelijk gastransportnet geen aansluitingen heeft met een doorlaatwaarde kleiner of gelijk aan 40 m^3(n)/uur. De aansluitingen op het landelijk gastransportnet die voor 1 april 2011 in gebruik zijn genomen omvatten aansluitingen van direct aangeslotenen, invoeders en bergingen. Verbindingen met regionale en buitenlandse gastransportnetten vallen hier niet onder, omdat deze vallen onder artikel 10, lid 3 onder a.

Toelichting op het codewijzigingsvoorstel
In het codewijzigingsvoorstel is aangesloten bij de wijze van formuleren van de andere reeds in de codes opgenomen taken.

Inhoud van het codewijzigingsvoorstel
De codeteksten met de voorgestelde wijzigingen zijn opgenomen in bijlage 1 bij deze brief. Toe te voegen tekst is gekleurd en onderstreept. Te verwijderen tekst is gekleurd en doorgehaald. De verschillende gebruikte kleuren hebben daarbij de volgende betekenis:

- zwarte tekst is vigerende codetekst;
- wijzigingen uit het onderhavige voorstel BR-13-844 zijn groen en onderstreept gemarkeerd.

Consequenties voor aangeslotenen en andere partijen
Het voorstel heeft tot gevolg dat de netgebruiker die de factuur ontvangt van GTS na invoering van het voorstel de voor hem van toepassing zijnde tarieven apart op de factuur vermeld zal zien staan.

Waren er alternatieven beschikbaar
De Gaswet geeft duidelijk aan welke diensten de netbeheerder van het landelijk gastransportnet wordt geacht te verrichten. Er zijn geen alternatieven beschikbaar.

Toetsing van het voorstel aan de criteria van artikel 12f van de Gaswet
Met dit voorstel wordt invulling gegeven aan de genoemde bepalingen in de Gaswet, waarmee de kwaliteit van de dienstverlening van de netbeheerders voldoet aan de wettelijke vereisten.

Gevolgde procedure
Het formele overleg met de representatieve organisaties van partijen op de gasmarkt zoals bedoeld in artikel 12d van de Gaswet heeft plaatsgevonden in een vergadering van het GEN op 13 juni 2013. Het relevante deel van het verslag van de GEN-vergadering treft u aan als bijlage 2 bij deze brief.

De in en naar aanleiding van de genoemde GEN-vergadering ontvangen commentaren zijn in de commentarenmatrix in bijlage 3 op een rij gezet en voorzien van een reactie per commentaar. Uit die reactie blijkt of en waarom het desbetreffende commentaar is verwerkt of niet.

Datum inwerkingtreding
De ingediende wijzigingen met betrekking tot de bestaande aansluitingen kunnen per dezelfde datum in werking treden als de genoemde wetswijziging. De ingediende wijzigingen met betrekking tot het aansluitpunt kunnen per direct in werking treden.

netbeheer nederland

energie in beweging

Uiteraard zijn wij desgewenst graag bereid tot een nadere toelichting op het voorstel. U kunt daartoe contact opnemen met de heer Johan Janssen van ons bureau (gegevens zie briefhoofd) of met de heer Wim Borghols van Gasunie Transport Services (w.t.a.borghols@gastransport.nl of 06 - 1100 5934).

Met vriendelijke groet,

L. Knegt
directeur

bijlagen:

1. Voorgestelde wijzigingen in de verschillende delen van de gascodes
2. Verslag GEN-vergadering
3. Commentarenmatrix

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Wijziging in de Tarievencode Gas:

3.3.6 Tariefstructuur aansluitingen aangelegd door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet

3.3.6.1 Omschrijving dienst

De dienst betreft het in werking hebben en onderhouden van **aansluitingen** die zijn aangelegd door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**, uitgezonderd **systeemverbindingen** en verbindingen met **gastransportnetten** over de Nederlandse landsgrens.

3.3.6.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry**- of **exitcapaciteit** uitgedrukt in **m^3(n;35,17)/uur**.

3.3.7 Tariefstructuur Aansluitpunt

3.3.7.1 Omschrijving dienst

De dienst betreft het aanleggen, in werking hebben en onderhouden van **aansluitpunten** door de **netbeheerder** van het **landelijk gastransportnet**.

3.3.7.2 Tariefdrager

De tariefdrager is de gecontracteerde **entry**- of **exitcapaciteit** uitgedrukt in **m^3(n;35,17)/uur**.

Bijlage 2 Relevant deel van het verslag van de bijeenkomst van het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten, gehouden op 13 juni 2013

Voorzitter		Jos Blommaert
Aanwezig	*Namens de representatieve organisaties:*	
	DE Koepel	Monique van Eijkelenburg en Floor de Kleijn
	E-NL	Nynke Geerts en Hein-Bert Schurink
	LTO	Rob van der Valk
	VA	Liane Schoonus
	VEMW	Jacques van de Worp
	VGGP	Jan Brugging
	VGN	Isabelle Anemaet
	VMNed	Martin Hagen
	Namens de gezamenlijke netbeheerders:	
	GTS	Wim Borghols, Sandrie Egberts (hele vergadering)
		Jan Geertsema, Henrike de Jager en Harry Smit (agendapunt 7)
	NBNL	Johan Janssen (+ wnd secretariaat)
	Namens een representatief deel van partijen die zich bezighouden met transporteren, leveren en meten van energie:	
	GTS	Wim Borghols
	NEDU	Martijn Hamberg
Gast	ACM	Youri van der Drift
Afwezig	Cogen, Consumentenbond, Efet, FME-CWM, Nogepa, Pawex, TenneT, UnetoVNI, Vereniging Eigen Huis, VNCI, VNG, VNO-NCW, Voeg	

(.....)

8 Codewijzigingsvoorstel m.b.t. de tariefstructuur voor het aansluitpunt

GTS vat de toelichting op het voorstel samen. Het voorstel is mede ingegeven door de wijzigingen van de Gaswet per 1 april 2011 en de Verzamelwet.

VEMW geeft aan blij te zijn met de wetswijziging die de bestaande aansluitingen onder het gereguleerde domein brengt en zou graag zien dat dat voor de aansluitingen van na 1 april 2011 ook gaat gelden. Alle aansluitingen dienen gelijk behandeld te worden in dit opzicht. Dit standpunt wordt breed gedeeld door de overige partijen. Voorgesteld wordt gezamenlijk bij EZ aan te dringen op wetswijziging hieromtrent.

VEMW mist in het voorstel een tariefcomponent voor de bemoeienis van de netbeheerder met elementen achter het aansluitpunt, zoals bijvoorbeeld de veiligheden. Voor deze dienst van de LNB zou er volgens VEMW ook een aparte component in de tariefstructuur moeten zijn. Waarom wordt geen apart artikel daarvoor opgenomen, zoals dat in de Tarievencode Elektriciteit wel is gedaan. **GTS** geeft aan dat de beoogde dienst alle facetten bevat die zijn omschreven in de codetekst "aansluitvoorwaarden gas – LNB – aansluitpunt". Hierbij hoort de voorwaarde dat de aansluiting moet voldoen aan de vereisen voordat het aansluitpunt wordt vrijgegeven; GTS ziet de toets hierop niet als dienst maar als integraal onderdeel van het aanleggen van het aansluitpunt. LTO en E-NL geven aan de logica van deze redenatie van GTS te begrijpen. GTS doet als alternatief de suggestie om de tekst aan te vullen met een zinsnede zoals bijvoorbeeld "deze dienst omvat ook...". **VEMW** blijft voorkeur houden voor een apart artikel. De tariefcomponenten moeten duidelijk en uitputtend zijn.

Bijlage 2 Relevant deel van het verslag van de bijeenkomst van het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten, gehouden op 13 juni 2013

E-NL vraagt waarom geen aansluiting is gezocht bij de wijze waarop deze materie is vormgegeven in het recente ontwerpbesluit van ACM voor de RNB's. **GTS** geeft aan dat de tariefstructuur van GTS daarvoor teveel verschilt van die van de RNB's en dat aansluiting is gezocht bij de wijze waarop andere tarieven van GTS worden bepaald, namelijk uitgaande van de waarde van de betrokken assets.

Op de vraag van **VEMW** of dit voorstel ook materiële consequenties heeft, antwoordt **GTS** dat alleen sprake is van een afsplitsing van dit element van het exittarief. De totale opbrengsten blijven gelijk.

De voorzitter concludeert dat er breed draagvlak is voor een pleidooi richting EZ om alle aansluitingen onder het gereguleerde domein te brengen. Ten aanzien van het codewijzigingsvoorstel concludeert de voorzitter dat VEMW en E-NL voorkeur geven aan een aparte tariefcomponent voor de werkzaamheden van GTS achter het aansluitpunt. Om die reden kan vanuit het GEN geen advies aan ACM worden gegeven om bij dit voorstel de "verkorte" procedure toe te passen.

(.....)

Bijlage 3 Commentarenmatrix

Reactie van wie?	Artikel	Commentaar	Reactie GTS	Gevolg voor codetekst
VEMW	Algemeen	**VEMW** mist in het voorstel een tariefcomponent voor de bemoeienis van de netbeheerder met elementen achter het aansluitpunt, zoals bijvoorbeeld de veiligheden. Voor deze dienst van de LNB zou er volgens VEMW ook een aparte component in de tariefstructuur moeten zijn. Waarom wordt geen apart artikel daarvoor opgenomen, zoals dat in de Tarievencode Elektriciteit wel is gedaan. **VEMW** blijft voorkeur houden voor een apart artikel. De tariefcomponenten moeten duidelijk en uitputtend zijn.	**GTS** geeft aan dat de beoogde dienst alle facetten bevat die zijn omschreven in de codetekst "aansluitvoorwaarden gas – LNB – aansluitpunt". Hierbij hoort de voorwaarde dat de aansluiting moet voldoen aan de vereisten voordat het aansluitpunt wordt vrijgegeven; GTS ziet de toets hierop niet als dienst maar als integraal onderdeel van het aanleggen van het aansluitpunt. LTO en E-NL geven aan de logica van deze redenatie van GTS te begrijpen. GTS doet als alternatief de suggestie om de tekst aan te vullen met een zinsnede zoals bijvoorbeeld "deze dienst omvat ook…".	Geen
E-NL	Algemeen	**E-NL** vraagt waarom geen aansluiting is gezocht bij de wijze waarop deze materie is vormgegeven in het recente ontwerpbesluit van ACM voor de RNB's.	**GTS** geeft aan dat de tariefstructuur van GTS daarvoor teveel verschilt van die van de RNB's en dat aansluiting is gezocht bij de wijze waarop andere tarieven van GTS worden bepaald, namelijk uitgaande van de waarde van de betrokken assets. Hierbij is het tarief gelijk aan de toegestane inkomsten gedeeld door het rekenvolume. De toegestane inkomsten worden bepaald conform het (ontwerp) methodebesluit (d.w.z. middels de systematiek van RAB*WACC … etc.). Voor bestaande aansluitingen en aansluitpunten zullen de rekenvolumes bepaald worden door de capaciteiten van de betreffende aansluitingen/aansluitpunten.	Geen
VEMW	Algemeen	Heeft dit voorstel ook materiële consequenties?	Er is alleen sprake van een afsplitsing van dit element van het exittarief. De totale opbrengsten voor GTS blijven gelijk.	Geen
GTS	3.3.6.1	Verbindingen met regionale en buitenlandse gastransportnetten vallen niet onder de nieuwe wettelijke taak van artikel 10a eerste lid onder d, omdat deze vallen onder artikel 10, lid 3 onder a.	Dit is verduidelijkt in de omschrijving van de dienst.	Artikel aangepast