

Autoriteit Consument en Markt
t.a.v. de heer R.J. Spencer
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Afd.:	D Rev
Registratie datum	08 APR 2013
Nr.:	104170/17

Uw kenmerk 104170
Ons kenmerk BR-13-834
Behandeld door Johan Janssen
Telefoon 070 - 2055 021
E-mail jjanssen@netbeheernederland.nl
Datum 2 april 2013

Onderwerp reactie op informatieverzoek m.b.t. update gascodes 2012

Geachte heer Spencer,

Naar aanleiding van uw verzoek d.d. 20 februari 2013 om aanvullende informatie ten aanzien van bovengenoemd codewijzigingsvoorstel, zend ik u hierbij de antwoorden op de gestelde vragen.

U constateert dat met het besluit in zaak 103976, d.d. 5 juni 2012, waarmee artikel 2.1.13 aan de Transportvoorwaarden Gas – LNB is toegevoegd, reeds uitwerking is gegeven aan artikel 12b, lid 2a, onderdeel d, van de Gaswet en dat de noodzaak tot een verdergaande bepaling inzake aanhouding van exitcapaciteit voor direct aangeslotenen niet is gemotiveerd.

Reactie

In het besluit van 5 juni 2012 is invulling gegeven aan hetgeen in de toelichting op artikel 12b, lid 2a, onderdeel d, van de Gaswet is opgenomen, namelijk dat het artikel in de Gaswet is opgenomen ter voorkoming van gijzeling van een direct aangeslotene.

In het huidige voorstel wordt tegemoet gekomen aan de tekst van het artikel zelf:

“In de voorwaarden bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, wordt in ieder geval vastgelegd dat:

...

d. de capaciteit op een exitpunt bij voorrang kan worden gecontracteerd door een afnemer die een aansluiting op het landelijke gastransportnet heeft die is gekoppeld aan het desbetreffende exitpunt”.

Door de capaciteit voor de direct aangeslotene aan te houden als opgenomen in het onderhavige voorstel kan deze tot op het laatste moment de voor hem benodigde capaciteit bij Gasunie Transport Services B.V. (GTS) contracteren. GTS kan deze capaciteit niet aan andere geïnteresseerde partijen

toewijzen. De direct aangeslotene verkrijgt dus letterlijk voorrang bij het contracteren van de exitcapaciteit op het exitpunt dat gekoppeld is aan zijn aansluiting.

Daarnaast dient GTS in verband met aanstaande Europese regelgeving de beschikbare capaciteit op interconnectiepunten voor een periode van 15 jaar in de toekomst aan te bieden middels een veiling. Om een goede inschatting te kunnen maken van de beschikbare capaciteit op interconnectiepunten dient GTS aannames te doen voor de capaciteit die benodigd zal zijn voor de direct aangeslotenen. Middels het voorstel tot het aanhouden van capaciteit voor direct aangeslotenen wordt invulling gegeven aan deze aannames, namelijk door de actuele gecontracteerde capaciteit van een direct aangeslotene aan te houden.

Verder is er volgens u niet in kaart gebracht wat de gevolgen, positief dan wel negatief, van het voorstel zijn. Evenmin is gemotiveerd waarom de positieve effecten van de voorgestelde wijziging zwaarder wegen dan de negatieve consequenties.

Reactie

Uit de reacties van partijen, zowel tijdens de bespreking in het GEN als tijdens de hoorzitting, is duidelijk gebleken dat alle partijen voorstander zijn van het voorstel:

- geen enkele partij heeft zich negatief uitgelaten over het systeem van aanhouden van capaciteit voor direct aangeslotenen;
- VEMW heeft in het GEN aangegeven dat het voorstel haar instemming heeft;
- partijen hebben tijdens de hoorzitting aangegeven dit systeem zo snel mogelijk te willen invoeren, zo nodig met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2013.

Naar de mening van de gezamenlijke netbeheerders geeft dit in voldoende mate aan dat het voorstel voor het aanhouden van capaciteit breed wordt gesteund en daarmee niet ter discussie staat.

Hetgeen wel ter discussie staat is een eventuele annuleringsregeling voor partijen die langjarig capaciteit bij GTS hebben gecontracteerd. Deze discussie is echter in zowel het informele vooroverleg met partijen als in het GEN nimmer aan de orde geweest en kon mede daardoor ook geen onderdeel vormen van het voorstel.

De gezamenlijke netbeheerders zijn daarnaast van mening dat een annuleringsregeling om partijen de mogelijkheid te geven gratis de door hen gecontracteerde capaciteit bij GTS te kunnen annuleren terecht geen onderdeel van dit voorstel vormt omdat:

- GTS biedt in het algemeen geen mogelijkheden om eenmaal gecontracteerde capaciteit te annuleren (voor een uitzondering, zie verderop in deze tekst). Het feit dat er nu een voorstel aan de orde is voor het wijzigen van de manier van contracteren vormt voor de gezamenlijke netbeheerders dan ook geen aanleiding een dergelijke annuleringsregeling eenmalig te faciliteren;
- de hierboven genoemde uitzondering ten aanzien van het annuleren van capaciteit is opgenomen in de Transmission Service Conditions van GTS, artikel 6.A.12. Het artikel is uitsluitend van toepassing op industriële aansluitingen (industrieën en centrales) en vormt daarmee een passende mogelijkheid voor direct aangeslotenen om capaciteit te annuleren. Aan het annuleren van capaciteit zijn echter een aantal beperkingen verbonden:

- o annuleren van gecontracteerde capaciteit is niet mogelijk als er aan het contract een investeringsovereenkomst ten grondslag ligt;
- o annuleren is verder niet mogelijk voor capaciteit binnen de eerste 24 maanden in de toekomst;
- o per jaar is 20% van de gecontracteerde capaciteit gratis te annuleren;
- o de volgende 20% van de gecontracteerde capaciteit kan worden geannuleerd tegen 10% van het tarief van de geannuleerde capaciteit;
- o de rest van de gecontracteerde capaciteit kan worden geannuleerd tegen 20% van het tarief van de geannuleerde capaciteit.

Een partij die de totaal gecontracteerde capaciteit vanaf 24 maanden wil annuleren is hiervoor dus 14% van het tarief van de geannuleerde capaciteit verschuldigd.

Op basis van deze bestaande annuleringsregeling lijkt een verdergaande annuleringsregeling voor het gratis annuleren van de gehele capaciteit niet noodzakelijk. Immers, partijen kunnen op basis van de bestaande regeling hun capaciteit bijstellen naar het gewenste niveau en afhankelijk van de omvang van de bijstelling kan dat gratis door GTS gefaciliteerd worden of dient er een beperkte vergoeding voor de annulering te worden betaald.

Uiteraard zijn wij desgewenst graag bereid tot een nadere toelichting op deze reactie. U kunt daartoe contact opnemen met de heer Jan Geertsema van Gasunie Transport Services (jan.geertsema@gastransport.nl of 06 – 3103 7294)

Met vriendelijke groet,

L. Knegt
directeur

