

From: [REDACTED]
Sent: Thu, 23 Apr 2020 09:42:12 +0000
To: Secretariaat DE
Cc: [REDACTED]
Subject: consultatie Concept leidraad Netwerkbedrijven en alternatieve energiedragers

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@pitpoint.eu>
Datum: Thu, 23 Apr 2020 09:42:12 +0000
Aan "Secretariaat DE" <Secretariaat.DE@acm.nl>
CC [REDACTED] <[REDACTED]@pitpoint.eu>
Onderwerp consultatie Concept leidraad Netwerkbedrijven en alternatieve energiedragers

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij willen wij graag gebruik maken van de mogelijkheid om te reageren op de 'Concept leidraad Netwerkbedrijven en alternatieve energiedragers'.

We hebben naast de leidraad ook kennis genomen van uw specifieke vragen:

- Vindt u de voorlichting in de leidraad duidelijk en bruikbaar?
- Heeft u suggesties voor verbetering/aanvulling, bijvoorbeeld met nieuwe voorbeelden
- Bent u het eens met het onderscheid dat de ACM aanbrengt tussen beheer en exploitatie?
- Vindt u het onderscheid duidelijk genoeg?

Hierbij treft u onze reactie aan.

Pagina 6/10 – eerste bullit: voorstel de tekst algemener te maken. Bijvoorbeeld: "Het product dat voortkomt uit/geproduceerd wordt met de productie installatie is nooit eigendom van.."

Pagina 6/10 – tweede t/m vierde bullit; de definitie van het woord 'belang'. Belang is een heel breed begrip; welk belang wordt bedoeld? Eigendom brengt per definitie een belang met zich. Het commerciële risico – dat weg gelegd wordt bij een derde - lijkt puur gerelateerd te worden aan de daadwerkelijke productie. Het commerciële risico i.c. is de kans dat de werkelijke omzet afwijkt van de verwachte omzet (prijsrisico en afzetrisico). Het prijsrisico wordt deels bepaald door de productie kosten waar de beheerskosten (in rekening gebracht door het netwerkbedrijf) dan weer onderdeel vanuit maken. Het commerciële risico van de exploitant wordt dus deels bepaald door het netwerkbedrijf. Als de kosten te hoog zijn heeft dat impact op de levensvatbaarheid (verdienmodel) van de exploitatie van de productie installatie. Als exploitatie niet winstgevend kan komt uiteindelijk het belang van de eigenaar weer in het geding. Wij adviseren het begrip 'belang' nog nader te specificeren.

Pagina 7/10 – iedere vergoeding heeft belang bij de productie; de mate waarin is evenwel gradueel (zie ook redentatie hierboven). De tekst van de leidraad interpreteren wij als: de variabele beheervergoeding is € @/eenheid vermenigvuldigd met de productie (@/eenheid). Dit levert een directe link op tussen de vergoeding en de productie. Er zijn evenwel meerdere oplossingen voor een variabele vergoeding. Bijvoorbeeld het gebruik van een staffel; bij een bepaalde productie range is de vergoeding € x/eenheid, bij een hogere productie range is de vergoeding € y/eenheid, etc. Waarbij y en x worden bepaald aan de hand van de geprognosticeerde beheerkosten. Dit heeft als voordeel dat de beheerkosten worden gedekt en dat er geen direct belang is bij de hoogte van de productie.

Pagina 7/10 – eerste bullit: 'in ieder geval moet de beheervergoeding marktconform zijn en in lijn met de daadwerkelijke kosten'. Het is niet een gegeven dat de daadwerkelijke beheerkosten én gedekt worden (of wordt dat niet bedoeld met voorgaande zin?) én marktconform zijn.

Hopende u hiermee van dienst te zijn geweest, tekent, met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Legal Counsel

MARKETING & SERVICES

Gas Mobility

Corporate Affairs - Legal

Tel: +31 [REDACTED]

Mob: +31 [REDACTED]

Email address:

[REDACTED]@pitpoint.eu



TOTAL GAS

MOBILITY

Gelderlandhaven 4

3433 Nieuwegei

PG n

Netherlands

P.O. Box 1388

3430 BJ Nieuwegei

n

The Netherlands