

Ontwikkelorganisatie Ruimte
 Energietransitie
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl/



Autoriteit Consument en Markt, Directie Energie
 Postbus 16326
 2500 BH DEN HAAG

Behandeld door	██████████	Datum	30 september 2021
Doorkiesnummer	06 - ██████████	Ons zaaknummer	9327392/MK/300920
E-mail	██████████@utrecht.nl	Onderwerp	Zienswijze Gemeente Utrecht en LomboXnet op het ontwerp Codebesluit congestiemanagement
Bijlage(n)		Verzonden	Bij antwoord datum, zaaknummer en onderwerp vermelden
Uw kenmerk	ACM/20/039621		
Uw brief van			

Geachte heer, mevrouw,

Graag maken Gemeente Utrecht en LomboXnet gezamenlijk gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het 'Ontwerp codebesluit transport schaarste en congestiemanagement'. Wij zijn bijzonder blij met de voorgestelde besluit en met name met de mogelijkheden die het biedt voor het slim gebruiken van beschikbare netcapaciteit.

Omdat de voorgestelde besluit aangesloten de mogelijkheid biedt 'vrijwillig al of niet tijdelijk (deels) af te zien van het gecontracteerde transportrecht', opent het de weg naar virtuele smart grids, waarbij aangesloten partijen gezamenlijk flexibiliteit aan kunnen bieden aan netbeheerders. Wij zijn met name blij met de keuze van een bovengrens van 200% van de aanwezige transportcapaciteit. Vooral bij de inzet van flexibiliteit van elektrische voertuigen en warmtepompen met buffercapaciteit, lijkt dit een realistische grens.

Het voorziene tekort aan transportcapaciteit leidt tot stagnatie van de energietransitie, met name bij de uitrol van de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en de realisatie van collectieve duurzame energieprojecten. Door (geaggregeerde) afnemers en gebruikers de mogelijkheid te geven flexibiliteit aan te bieden zal deze stagnatie aanzienlijk verminderd worden.

In Utrecht is inmiddels unieke, grootschalige ervaring opgedaan met dergelijke toepassingen. Het al 5 jaar lopende Smart Solar Charging¹ project heeft al aangetoond dat slim laden en V2G technisch mogelijk zijn en tot afname van netcongestie kunnen leiden. Momenteel wordt in de projecten FLEET² en ROBUST³ gewerkt aan opschaling en verdere ontwikkeling van het potentieel van flexibele vermogens, slimme tarifiering en bi-directionele technologie voor lokaal congestiemanagement. Vanuit deze ervaring zijn ondergetekenden er van overtuigd dat bij goede afstemming van vraag en aanbod een totaal gecontracteerd transportvermogen van 200% van de aanwezige transportcapaciteit realistisch is.

¹ <https://smartsolarcharging.eu>

² www.tki-fleet.nl

³ www.tki-robust.nl

Datum 30 september 2021
Ons zaaknummer

Wij zijn voorstander van toepassing van het door de ACM in de toelichting beschreven 'verzwaren tenzij'⁴ principe omdat daardoor netverzwaringen voorkomen kunnen worden. Met name in binnenstedelijke gebieden vormt de inpassing van netverzwaring een grote ruimtelijke en organisatorische uitdaging voor zowel gemeenten als netbeheerders.


Verder zien we dat de voorgestelde aanpassingen zeer goed aansluiten bij Verordening (EU)2019/943 en Richtlijnen (EU)2018/2001 en (EU)2019/944, waarmee de EU nadrukkelijk de afnemer de ruimte wil geven een actievere rol te spelen.

Ook sluiten de voorgestelde aanpassingen goed aan bij de concept Energiewet en dan met name bij artikelen 3.4.2, lid 2: "*Een transmissie- of distributiesysteembeheerder voor elektriciteit neemt bij de ontwikkeling van het systeem in overweging of de inkoop van elektriciteits- en vermogensdiensten, de verzwaring van het systeem kan voorkomen.*" en artikel 3.4.15, lid 5: "*Een transmissie- of distributiesysteembeheerder koopt de producten of diensten, bedoeld in het eerste lid, aan volgens transparante, niet-discriminerende en marktgebaseerde procedures die deelname van alle in aanmerking komende marktdeelnemers faciliteert.*"

Gezien de groeiende problematiek rond netcapaciteit en het vertragende en op enkele plaatsen al blokkerende effect daarvan op de energietransitie zijn wij er een groot voorstander van de voorgestelde code zo snel mogelijk in werking te laten treden.

Met vriendelijke groet,


Senior Adviseur Duurzame Energie en Elektrisch Vervoer


Directeur Lomboxnet

⁴ Met 'verzwaren tenzij' wordt bedoeld: de keuze van de netbeheerder om niet in netuitbreiding te investeren bij een tekort aan transportcapaciteit, maar om dit tekort op te vangen met flexibiliteitsproducten.