

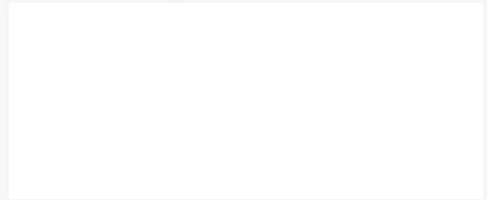


**Netbeheer
Nederland**



Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022



Autoriteit Consument & Markt
T.a.v. mevr. drs. M.R. Leijten
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Netbeheer Nederland
Anna van Buerenplein 43
2595 DA Den Haag

Postbus 90608
2509 LP Den Haag
070 205 50 00
secretariaat@netbeheernederland.nl
netbeheernederland.nl

Kenmerk
BR-2022-1872

Behandeld door
[REDACTED]

Doorkiesnummer
070 [REDACTED]

Datum
31 maart 2022

E-mail
[REDACTED]@netbeheernederland.nl

Onderwerp
Introductie capaciteitsgrens afnamecategorieën

Geachte mevrouw Leijten,

Hierbij ontvangt u een voorstel van de gezamenlijke netbeheerders tot wijziging van de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 12b, eerste lid van de Gaswet. Het voorstel bevat de introductie van een capaciteitscriterium bij de indeling van aansluitingen in afnamecategorieën. De voorgestelde wijzigingen bevinden zich in de Allocatiecode gas (AllicG). Het voorstel is inhoudelijk voorbereid binnen de vereniging Nederlandse Energiedata-uitwisseling (hierna: NEDU). Om die reden heeft Erika de Visser, voorzitter a.i. van NEDU het voorstel mede ondertekend.

Aanleiding tot het voorstel

Op 22 december 2016 heeft ACM het besluit genomen met kenmerk ACM/DE/2016/207598 waarmee de dagallocatie werd afgeschaft en de meetfrequentie van G2C-aansluitingen werd verhoogd van jaarlijks naar maandelijks. Dat besluit was gebaseerd op het voorstel dat door Netbeheer Nederland en NEDU gezamenlijk was opgesteld en bij brief met kenmerk BR-15-1126 bij u is ingediend. Oorspronkelijk bevatte dat voorstel, naast de twee genoemde onderdelen in het besluit, nog een derde onderdeel: een voorstel om de indeling van aansluitingen in afnamecategorieën, naast volumegebaseerd, ook capaciteitsgebaseerd te maken. Dit onderdeel van het voorstel is echter aangehouden omdat tijdens het overleg met representatieve organisaties van partijen op de elektriciteits- en gasmarkt zoals bedoeld in artikel 12d van de Gaswet bleek dat meer inzicht nodig was in hoeveel aansluitingen met het voorstel gemoed zouden zijn en wat het voorstel voor de desbetreffende aangeslotenen zou betekenen. Aangezien de gevraagde informatie thans beschikbaar is, wordt het desbetreffende onderdeel middels dit voorstel alsnog in procedure gebracht.

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

Hoofdpijn van het voorstel

Op basis van dit voorstel wordt voor de indeling van aansluitingen in afnamecategorieën een capaciteitscriterium geïntroduceerd, zodat vervuilingen in de allocatie door incidentele grote gasafnames worden verminderd. Deze vervuilingen worden thans ten onrechte gesocialiseerd.

Inhoud van het voorstel

De beoogde codewijzigingen zijn opgenomen in bijlage 2 bij deze brief. Te verwijderen tekst is rood en doorgehaald. Toe te voegen tekst is rood en onderstreept.

Toelichting op het voorstel

De huidige indeling in afnamecategorieën in de Allocatiecode gas is gebaseerd op het jaarvolume van de desbetreffende grootverbruiker. Voor het overgrote deel van de aansluitingen is deze indeling in afnamecategorieën op grond van jaarvolume een goed bruikbare indeling voor de allocatie. Een belangrijke aanname daarbij is echter dat het jaarvolume bij aansluitingen binnen elke categorie enigszins vergelijkbaar over het jaar verdeeld is. Een aansluiting die in een bepaald uur veel meer afneemt dan op grond van de afnamecategorieërfraction van het desbetreffende uur verwacht wordt, veroorzaakt een verstoring in de verdeling van het verbruik over alle aansluitingen. Voor met name de afnamecategorieën G2C en GXX is een additioneel capaciteitscriterium wenselijk.

In bijlage 1 is de analyse opgenomen die binnen de NEDU is uitgevoerd, om redelijke capaciteitsgrenzen voor de afnamecategorie-indeling vast te stellen. Uit die analyse blijkt dat met een capaciteitsgrens van 400 m³/uur voor de afnamecategorie G2C en een capaciteitsgrens van 2500 m³/uur voor de afnamecategorie GXX een goede balans getroffen wordt tussen het voorkomen van verstoringen in de allocatie en onwenselijke socialisering van de transportkosten en het aantal aangeslotenen dat bij deze wijziging betrokken is.

Samenhang met andere codewijzigingsdossiers

Het voorstel heeft geen raakvlakken met andere nog lopende codewijzigingen.

Toetsing aan artikel 12f van de Gaswet

Het voorstel draagt met name bij aan het eerste lid van artikel 12f, onderdelen d (bevordering van het doelmatig handelen van netgebruikers) en f (op een objectieve, transparante en niet-discriminatoire wijze in evenwicht houden van het landelijk gastransportnet en op een wijze die de kosten weerspiegelt).

Gevolgde procedure

Het voorstel tot codewijziging is vastgesteld als voorstel van de gezamenlijke netbeheerders zoals bedoeld in artikel 12c van de Gaswet in een bijeenkomst van de Taakgroep Marktfacilitering en Regulering van de vereniging Netbeheer Nederland op 10 februari 2022.

Het voorstel is voorbereid binnen de gremia van de NEDU en aldaar vastgesteld als gewenste verbetering van het functioneren van de wholesalem Markt voor gas in een bijeenkomst van de ALV NEDU op 26 januari 2022.



Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

Het overleg met de representatieve organisaties van partijen op de elektriciteits- en gasmarkt zoals bedoeld in artikel 12d van de Gaswet heeft plaatsgevonden in een vergadering van het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten (GEN) op 10 maart 2022. De relevante passage uit het verslag van deze vergadering treft u aan als bijlage 3 bij deze brief.

Op basis van het overleg in het GEN is het voorstel op onderdelen niet aangepast

Besluitvorming en inwerkingtreding

De indeling in afnamecategorieën wordt eens per jaar per 1 augustus uitgevoerd en geldt vanaf 1 januari van het er op volgende kalenderjaar. Een besluit op onderhavig voorstel voor 1 april 2023 is dan ook gewenst zodat deze wijziging kan worden meegenomen in de indeling van de afnamecategorieën voor 1-1-2024.

Uiteraard zijn wij desgewenst graag bereid tot een nadere toelichting op het voorstel. U kunt daartoe contact opnemen met [REDACTED] van NEDU/BAS/MFF of met de heer [REDACTED] van Netbeheer Nederland (gegevens zie briefhoofd).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
directeur

[REDACTED]
[REDACTED]
Voorzitter a.i. Nedu

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

De huidige indeling in afnamecategorieën in de Allocatiecode gas is gebaseerd op het jaarvolume van de desbetreffende grootverbruiker. Bij een gemiddeld jaarverbruik groter dan 1.000.000 m³(n;35,17) over de afgelopen 36 maanden wordt de afnamecategorie GGV gebruikt. Voor aansluitingen met die afnamecategorie is deelname aan het stuursignaal verplicht, zodat het verbruik van die aansluitingen elk uur meetelt in de onbalansbepalingen en -verrekeningen. Voor grootverbruikers die niet in de afnamecategorie GGV vallen geldt dat bij een gemiddelde jaarafname over de laatste 36 maanden groter dan 170.000 m³(n;35,17) of een verbruik over de laatste 12 maanden van meer dan 250.000 m³(n;35,17) de afnamecategorie GXX wordt gebruikt. Voor aansluitingen met die afnamecategorie is deelname aan het stuursignaal niet verplicht, maar is een uurlijkse meting wel verplicht. Op deze manier kan per uur het daadwerkelijke verbruik van de desbetreffende aansluiting gebruikt worden in de maandelijkse allocatie. De overige grootverbruikaansluitingen worden ingedeeld in de afnamecategorie G2C.

Voor het overgrote deel van de aansluitingen is deze indeling in afnamecategorieën op grond van jaarvolume een goed bruikbare indeling voor de allocatie. Een belangrijke aanname daarbij is echter dat het jaarvolume bij aansluitingen binnen elke categorie enigszins vergelijkbaar over het jaar verdeeld is. In het stuursignaal wordt immers voor de categorieën GXX en G2C gerekend met behulp van een verdeling van het verbruik over de uren op grond van uur fracties van de afnamecategorie. Een aansluiting die in een bepaald uur veel meer afneemt dan op grond van de afnamecategoriefractie van het desbetreffende uur verwacht wordt, veroorzaakt een verstoring in de verdeling van het verbruik over alle aansluitingen.

Afname-categorie	Gemiddeld jaarverbruik m ³ (n;35,17)	Detail-niveau meetdata	Minimale frequentie distributie meetdata	Volumes in Near-real-time allocatie	Volumes in Maandelijke allocatie
GGV	>1.000.000 (36 mnd)	Uur	Uur	Werkelijke Meetdata	Werkelijke Meetdata
GXX	>170.000 (36 mnd) >250.000 (12 mnd)	Uur	Maand	Verondersteld verbruik	Werkelijke Meetdata
G2C	Overig	Maand	Maand	Verondersteld verbruik	Verondersteld verbruik

Tabel 1: Huidige indeling afnamecategorieën grootverbruikaansluitingen gas, meetdata- en allocatie-eigenschappen

Zowel in het G2C-segment als in het GXX-segment komen aansluitingen voor met een capaciteit die veel groter is dan op grond van het gemiddelde verbruikspatroom in het desbetreffende segment verwacht wordt. Een aansluiting in het G2C-segment die het maximum van zijn categorie afneemt (170.000 m³ per jaar) zou op basis van de profiel fracties maximaal 55 m³/uur¹ gebruiken. In de praktijk komen er echter aansluitingen voor in dit segment met een aansluitcapaciteit tot 2.750 m³/uur. Een

¹ 170.000m³ * 0,000323399 (maximale profiel fractie G2C op basis van standaardtemperatuur 2022, <https://www.nedu.nl/documenten/verbruiksprofielen/>)

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

vergelijkbare rekensom voor het GXX-segment levert $263\text{m}^3/\text{uur}^2$ op, terwijl in de praktijk aansluitingen in dit segment voorkomen met een aansluitcapaciteit tot $6.000\text{m}^3/\text{uur}$. Bovendien is in het G2C segment geen inzicht in het verbruik per uur in een verbruiksperiode, waardoor het niet mogelijk is vast stellen hoe groot de verstoring is geweest.

Begin 2021 is de verdeling van de aansluitcapaciteiten per afnamecategorie bij drie grotere netbeheerders als volgt:

Afnamecategorie & aansluitcapaciteit	Netbeheerder				
	Enexis	Stedin	Liander	Totaal	% Totaal
G2C & = < $100\text{m}^3/\text{uur}$	5.996	4.987	6.900	17.883	76,33%
G2C & > $100\text{m}^3/\text{uur}$ =< $400\text{m}^3/\text{uur}$	1.895	1.690	1.785	5.370	22,92%
G2C & > $400\text{m}^3/\text{uur}$	52	92	31	175	0,75%
Totaal	7.943	6.769	8.716	23.428	
GXX & = < $400\text{m}^3/\text{uur}$	1.686	1.178	2.147	5.011	83,28%
GXX & > $400\text{m}^3/\text{uur}$ =< $2500\text{m}^3/\text{uur}$	371	382	233	986	16,39%
GXX & > $2500\text{m}^3/\text{uur}$	8	6	6	20	0,33%
Totaal	2.065	1.566	2.386	6.017	

Tabel 2: Verdeling aansluitcapaciteit grootverbruikaansluitingen gas per afnamecategorie (januari 2021)

Wanneer een dergelijke G2C of GXX aansluiting in enig uur die capaciteit volledig of bijna volledig gebruikt, dan wordt de near-real-time allocatie in het betreffende netgebied in het desbetreffende uur sterk negatief beïnvloed en dragen alle profielafnemers hier indirect de kosten voor. Voor G2C aansluitingen treedt dit verschijnsel ook in de maandelijkse allocatie op.

Bovendien betalen de G2C-aansluitingen met een hoge aansluitcapaciteit, die deze aanwenden in de winterperiode, disproportioneel weinig transportkosten in verhouding tot telemetriegrootverbruikaansluitingen met hetzelfde afnamepatroon en aansluitcapaciteit. Dit fenomeen treedt op door het feit dat voor profielgrootverbruikaansluitingen (G2C) het veronderstelde maximale verbruik de basis is voor de toedeling van het grootste deel van de transportkosten in plaats van, zoals bij telemetriegrootverbruikaansluitingen (GXX, GGV) het werkelijke maximale verbruik in de wintermaanden. Voor de betreffende G2C aansluitingen kan het daadwerkelijke maximale verbruik in de wintermaanden vele malen hoger uitvallen dan het veronderstelde maximale verbruik. Hierdoor betalen de desbetreffende aangeslotenen naar alle waarschijnlijkheid veel minder transportkosten dan zij eigenlijk in redelijkheid op grond van hun winterpiek zouden moeten³. Indien de maximale capaciteit van de aansluiting daadwerkelijk wordt aangewend in de wintermaanden, betaalt de aangeslotene met

² $1.000.000 * 0,000263342$ (maximale profiel fractie GXX op basis van standaardtemperatuur 2022)

³ Hierbij wordt verondersteld dat de systematiek voor bepalen van landelijke transportkosten van GXX en GGV aansluitingen redelijk is.

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

de hoogst geobserveerde aansluitcapaciteit binnen de afnamecategorie G2C (2.750 m³/uur) per jaar circa € 120.000 minder transportkosten dan wat als redelijk beschouwd kan worden.

Voor lagere veel voorkomende aansluitcapaciteiten is het maximale verschil weergegeven in Tabel 3.

Meter (in lagedruk net)	Aansluitcapaciteit m ³ /uur	Maximale verschil transportkosten GXX ten opzicht van G2C
G40	65	-3.492
G65	100	-1.968
G100	160	644
G160	250	4.564
G250	400	11.095
G400	650	21.982
G650	1.000	37.223
G1000	1.600	63.350
G1600	2.500	102.541

Tabel 3: Maximale verschil transportkosten afnamecategorie G2C versus GXX per meterklasse

De combinatie van de voorgaande factoren zorgt ervoor dat G2C aansluitingen met een grote aansluitcapaciteit zowel de near-real-time allocatie als de maandallocatie significant kunnen verstoren. Bovendien betalen ze, indien ze met enige regelmaat de maximale capaciteit van hun meter benutten, disproportioneel weinig transportkosten ten opzichte van GXX aansluitingen met een vergelijkbaar verbruikspatroon. GXX aansluitingen met een grote aansluitcapaciteit betalen wel naar redelijkheid mee in de transportkosten, maar kunnen in onredelijke mate de near-real-time allocatie verstoren.

Uit analyse van beschikbare data is gebleken dat indien er grenzen moeten worden gesteld aan de maximale aansluitcapaciteit, een grens voor G2C van 400 m³/uur, en voor GXX van 2500 m³/uur, een goede balans is tussen het treffen van zo min mogelijk klanten en het voorkomen van versturende effecten in de allocatie en onwenselijke socialisering van de transportkosten.

De aangeslotenen die door dit voorstel naar een andere afnamecategorie gaan, vormen een klein deel van het totale aantal aangeslotenen. Uit navraag bij de netbeheerders blijkt dat het zeer diverse aangeslotenen betreft, variërend van tuinders tot kleine industrie en warmteaansluitingen. Juist omdat het nu nog kleine aantallen betreft en er dus weinig afnemers in concreto door geraakt worden en omdat de gevolgen voor de allocatiesystematiek groot zijn wanneer de aantallen toenemen, wordt nu voorgesteld voor de indeling in afnamecategorieën een capaciteitsgrens te introduceren. Dat betekent dat (nu) G2C-aansluitingen, door hun overgang naar GXX in de offline-allocatie toch op hun uurverbruik kunnen worden gealloceerd, en dat (nu) GXX-aansluitingen door hun overgang naar GGV mee gaan doen aan de uurlijkse onbalansbepaling en -verrekening.

Wat betekent het voorstel voor de aangeslotenen die door dit voorstel van G2C naar GXX gaan, dan wel van GXX naar GGV?

De consequenties van dit voorstel voor aangeslotenen, betreffen drie onderwerpen:

- Transportvergoeding regionale netbeheerder

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

- Transportvergoeding landelijke netbeheerder
- Kosten meetinrichting

Hoewel er ook consequenties kunnen zijn voor de commodity prijs die de leverancier hanteert richting de aangeslotene, worden deze niet in de analyse betrokken. Die consequenties zijn afhankelijk van de commerciële inschattingen van een leverancier die het betreft en kunnen van leverancier tot leverancier en van aangeslotene tot aangeslotene verschillen. De onderwerpen worden eerst uitgewerkt voor de overgang van G2C naar GXX, en daarna voor de overgang van GXX naar GGV.

Overgang van G2C naar GXX

Bij de analyse van de gevolgen van de overgang van G2C naar GXX is het van belang aan te geven dat de gevolgen van aansluiting tot aansluiting sterk kunnen verschillen. Zoals eerder aangegeven wordt het maximale verbruik per maand voor G2C aansluitingen niet uitgewisseld, terwijl deze voor de bepaling van de kosten voor GXX aansluitingen cruciaal is. De werkelijke gevolgen qua kosten per aansluiting kunnen vooraf niet vastgesteld worden op basis van de bij de netbeheerders beschikbare gegevens.

Om toch een indruk te geven van de potentiële financiële gevolgen, zullen na de uiteenzetting over de verschillen qua tariefbasis en tarieven op basis van een minimaal en maximaal scenario de financiële gevolgen worden uitgewerkt. Beide scenario's veronderstellen dat de maximale capaciteit van de aansluiting minimaal op één moment per jaar gebruikt wordt⁴;

- 1) **Minimaal scenario;** De aangeslotene gebruikt de maximale capaciteit van de aansluiting één of enkele keren per jaar buiten de winterperiode (december t/m februari), is voorspelbaar en daarmee af te dekken met 'dagcontracten' bij de regionale netbeheerder. Het verbruik in de winterperiode wordt als nul verondersteld.

Dit scenario zal niet voor veel van de getroffen aangeslotenen realistisch of haalbaar zijn en is bedoeld als een ondergrens c.q. referentiepunt qua kostentoeename. Hierbij zal ook uiteengezet worden welke factoren vanaf dit punt tot een verdere toename van kosten leiden.

- 2) **Maximaal scenario;** De aangeslotenen gebruikt de maximale capaciteit van de aansluiting één of meerdere keren per jaar in de winterperiode (december/januari/februari). Vanwege de frequentie en/of onvoorspelbaarheid is afdekken middels dagcontracten niet mogelijk of economisch.

Beide scenario's worden uitgewerkt voor de type meters die potentieel getroffen worden door deze maatregel (G400 tot G6500).

Transportvergoeding regionale netbeheerder bij overgang van G2C naar GXX

⁴ Indien dit niet het geval is, volstaat wellicht een meter onder de nieuwe capaciteitsgrens.

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

De tariefstructuur voor grootverbruik gasaansluitingen⁵ verschilt tussen profiel- en telemetrie-aansluitingen. Profielaansluitingen hebben een laag transportafhankelijk tarief (vastrecht) van 18 euro per jaar, maar het transportafhankelijk tarief is gebaseerd op de volledige capaciteit van de aansluiting. Voor alle capaciteit vanaf 250 m³(n) per uur geldt één en hetzelfde tarief, ca €7.077. Telemetrieaansluitingen hebben een vastrecht van ca € 874, maar betalen het transportafhankelijk tarief voor de gecontracteerde capaciteit voor de aansluiting en daarmee voor het maximum dat zij gebruiken gedurende het jaar. Dit tarief is ca. € 22,98 per m³/h per jaar (exclusief BTW). Tevens hebben deze aangeslotenen de mogelijkheid om de gecontracteerde capaciteit te optimaliseren door vooraf 'dagcontracten' af te sluiten om tijdelijke overschrijdingen van de capaciteit bij te kopen. Deze contracten hebben een hoger tarief in de winter (0,3/15 x jaarlijkse capaciteitstarief per jaar), goedkoper in het voor- en najaar (0,15/15 x jaarlijkse capaciteitstarief per jaar) en het goedkoopst in de zomer (0,075/15 jaarlijkse capaciteitstarief per jaar)⁶.

Transportvergoeding landelijk netbeheerder bij overgang van G2C naar GXX

De wijze waarop landelijke transportkosten worden toegerekend aan grootverbruikgas-aansluitingen verschilt tussen profiel- en telemetrie-aansluitingen. Hoewel het capaciteitstarief in theorie gelijk is, wordt de toegekende capaciteit anders berekend. Een uitgebreide uitleg hiervan, inclusief een rekenblad, actuele tarieven en verwijzing naar de relevante codes is te vinden op: <https://www.gasunietransportservices.nl/shippers/capaciteit-boeken/rnb-exitcapaciteit>

Voor telemetrie-aansluitingen leidt dit er in de praktijk toe dat kosten worden toegerekend⁷ op basis van het 'maxverbruik' van de aansluiting⁸. In 2020⁹ waren op jaarbasis de transportkosten van circa¹⁰ € 20,562583 per m³(n)/uur maxverbruik. Profielgrootverbruikgas-aansluitingen krijgen de kosten voor het landelijk transport toegerekend op basis van het standaard jaarverbruik. In 2020 waren op jaarbasis de transportkosten circa € 0,0011925 per m³(n) standaard jaarverbruik.

Voor een individuele aangeslotene hangt het dus af van de hoogte van het standaard jaarverbruik en max verbruik of de kosten voor het landelijk transport omhoog of omlaag zullen gaan bij een overgang van G2C naar GXX. Met behulp van de eerder genoemde minimum en maximum scenario zal een vergelijking van de kosten gemaakt worden.

⁵ Alle genoemde tarieven zijn het gemiddelde van de tarieven van Enexis, Liander en Stedin voor 2020 op jaarbasis, exclusief BTW.

⁶ Tarievcodes gas, artikel 2.4.5.2 (dan wel artikel 2.37, derde lid)

⁷ De transportkosten worden afgedragen door de Programmamaverantwoordelijke voor de aansluitingen, maar wordt verondersteld deze in rekening te brengen bij de aangeslotene.

⁸ Begrippencode gas Geldend van 01-06-2021 t/m heden: "in een uur gedurende de drie recentste volledig verstreken wintermaanden gemeten hoogste gasafname in m³(n;35,17)/uur"

⁹ Op basis van de gegevens per 21 december 2020

¹⁰ De tarieven van zowel telemetrie en profiel kunnen nog wijzigen naar aanleiding van de totale hoeveelheid getransporteerd gas.

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

Kosten meetinrichting bij overgang van G2C naar GXX

Zoals eerder aangegeven in Tabel 1, moet bij GXX aansluitingen meer gedetailleerde meetdata vastgelegd worden dan bij G2C aansluitingen; per uur in plaats van per maand. Afhankelijk van de bestaande methode van vaststelling van de meetdata (handmatig of op afstand) en de aanwezige meetinrichting, leidt dit er ofwel toe dat er fysieke aanpassingen gedaan moeten worden aan de meetinrichting, of dat volstaan kan worden met een aanpassing van instellingen. De soort aanpassingen verschillen daarom per aansluiting. Bovendien verschillen de eenmalige kosten en de nieuwe periodieke kosten per meetverantwoordelijke. Zij geven aan dat de toegenomen kosten voor de meetinrichting verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de waarschijnlijke verandering in transportkosten en de totale kosten van het gasverbruik.

Kostentoeename per scenario bij overgang van G2C naar GXX

In de berekening van de scenario's wordt de aanname gehanteerd dat de totale transportkosten voor regionaal en landelijk netbeheerder G2C aangesloten en € 7.197 bedragen (SJV=100.000 m³)¹¹.

Ad1) Minimaal scenario; De aangeslotene gebruikt de maximale capaciteit van de aansluiting één of enkele keren per jaar buiten de winterperiode (december t/m februari), is voorspelbaar en daarmee af te dekken met 'dagcontracten' bij de regionale netbeheerder. Het verbruik in de winterperiode wordt als nul verondersteld.

In de onderstaande tabel wordt in de kolom 'Gebruik 1 dagcontract Delta €/jaar' aangegeven wat de kostentoeename zou zijn indien de maximale capaciteit van de aansluiting slechts eenmaal wordt gebruikt buiten de winterperiode en deze bovendien wordt afgedekt door een dagcontract met de regionale netbeheerder. De negatieve waarden geven aan dat in dit (zeer onwaarschijnlijke) scenario er sprake is van een besparing. In de twee laatste kolommen wordt aangegeven hoeveel dagcontracten afgesloten kunnen worden per seizoen, totdat de kosten voor GXX hoger worden dan G2C.

G2C naar GXX	Gebruik 1 dagcontract	Break even in aantal dagcontracten	
		Voor/Najaar	Zomer
Meterklasse	Delta €/jaar		
G400	-6.198	41	82
G650	-6.131	26	53
G1000	-6.016	16	32
G1600	-5.844	10	20
G2500 ¹²	-5.557	6	12

¹¹ In werkelijkheid kunnen de kosten variëren van €7.077 (SJV = 0 m³) tot €7280 (SJV = 170.000 m³).

¹² In een samengestelde dataset onder drie regionale netbeheerders uit 2019 is G2500 de grootste geobserveerde bij G2C aansluitingen. Grotere meters worden daarom niet in de tabel opgenomen.

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

In de tabel wordt echter verondersteld dat het max verbruik c.q. verbruik in de winter nul is, wat in de praktijk niet vaak reëel zal blijken. Voor elk $m^3(n)/\text{uur}$ maxverbruik zijn de kosten € 43,55¹³, en zou zelf zonder dagcontract al bij een max verbruik van 145 $m^3(n)/\text{uur}$ de kosten GXX hoger uitvallen dan bij de oude situatie in G2C. Hoewel in theorie een besparing gehaald kan worden bij de overgang van G2C naar GXX, maakt de combinatie van die bijzonder laag maximale verbruik in de winter maanden en de noodzaak voor het afsluiten van dagcontracten buiten de winter het bijzonder onwaarschijnlijk dat dit voor veel van de getroffen aansluitingen het geval zal zijn.

Ad 2) Maximaal scenario; De aangeslotene gebruikt de maximale capaciteit van de aansluiting minimaal één of meerdere keren per jaar in de winterperiode (december/januari/februari) en vanwege de frequentie en/of onvoorspelbaarheid is afdekken middels dagcontracten niet mogelijk of financieel aantrekkelijk.

Indien de maximale capaciteit van de meter aangesproken wordt gedurende de wintermaanden dan is de totale kostentoeename voor de overgang van afnamecategorie G2C naar GXX als volgt;

Meterklasse	maximale capaciteit meter in $m^3(n)/h$	Delta €/jaar G2C->GXX
G400	650	21.982
G650	1.000	37.223
G1000	1.600	63.350
G1600	2.500	102.541
G2500	4.000	167.859

De genoemde kostentoeename is een 'worst case scenario', indien het maximale verbruik per uur in de wintermaanden lager uitvalt dan het maximum van de meter, en buiten de wintermaanden gebruik gemaakt kan worden van dagcontracten, kan de kostentoeename beperkt worden. In welke mate dit reëel is voor de getroffen aansluitingen is voor ons niet vast te stellen.

Daarnaast is het belangrijk in ogenschouw te nemen dat indien de aangeslotene de maximale capaciteit van zijn meter niet gebruikt, of door een bewuste aanpassing van zijn afnamepatroon niet langer nodig heeft, een meter onder de nieuwe capaciteitsgrenzen wellicht ook volstaat. Daarmee kan verplichte overgang van afnamecategorie, en de bijhorende toename in kosten voorkomen worden.

Voor aangeslotenen waar de gehele capaciteit wel benodigd is in de wintermaanden, en die volgens de nieuwe capaciteitsgrens verplicht naar afnamecategorie GXX moeten overstappen is het belangrijk te realiseren dat hoewel de kosten aanzienlijk hoger zijn, dit voortkomt uit een hiaat in de huidige indeling in afname categorieën. De tarieven voor telemetrie grootverbruik aansluitingen worden verondersteld redelijk te zijn. Tevens verhelpt deze indeling de problematiek rondom de potentiële significante verstoring in de allocatie binnen het profieldeel.

¹³ €20,562583 transportvergoeding landelijke netbeheerder + €22,98 transportvergoeding regionale netbeheerder

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

Overgang van GXX naar GGV

Transportvergoeding regionale netbeheerder bij overgang van GXX naar GGV

De tariefstructuur voor grootverbruik gasaansluitingen verschilt tussen profiel- en telemetrie-aansluitingen maar niet tussen telemetrie-aansluitingen. Bij een overgang van GXX naar GGV zijn er dan ook geen consequenties voor de transportvergoeding.

Transportvergoeding landelijk netbeheerder bij overgang van GXX naar GGV

De wijze waarop landelijke transportkosten worden toegerekend aan grootverbruik gasaansluitingen verschilt tussen profiel- en telemetrie-aansluitingen maar niet tussen telemetrie-aansluitingen. Bij een overgang van GXX naar GGV zijn er dan ook geen consequenties voor de transportvergoeding want de desbetreffende aangeslotene betaalt reeds de landelijke transportkosten voor telemetrie.

Kosten meetinrichting bij overgang van GXX naar GGV

Een aansluiting die overgaat van het GXX-segment naar het GGV-segment dient een meetinrichting te hebben die geschikt is voor near-real-time meting. Dit zal veelal een duurdere meetinrichting zijn dan de aanwezige meetinrichting. Tevens zal de communicatie frequenter en tijds-kritischer moeten plaatsvinden, waardoor de meetverantwoordelijke een hoger tarief in rekening brengt. Over de kosten van aanpassing van de meetinrichting, alsmede de periodieke kosten voor de informatie-uitwisseling zijn geen publieke gegevens bekend. De hogere kosten passen echter bij het gebruik van het net en zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de totale kosten van het gasverbruik.

Totale Kosten bij overgang van GXX naar GGV

Zoals eerder aangegeven betreft het enige verschil in kosten de toename van kosten met betrekking tot de meetinrichting. Bij gebrek aan publieke bronnen zijn hierover, en daarmee ook voor de gehele kosten toename geen exacte indicatie te geven

Gevolgen voorstel voor aangeslotenen

Aangezien de tariefstructuur voor transportvergoedingen van landelijke netbeheerder en regionale netbeheerders reeds lange tijd bestaat, is het waarschijnlijk dat afnemers die voordeel hebben bij het vrijwillig overstappen van afnamecategorie G2C (profielafnemer) naar GXX (telemetrieafnemer), een dergelijke overstap reeds gedaan hebben. Daarnaast biedt de bestaande tariefstructuur een prikkel om, indien dit volstaat voor de bedrijfsvoering, over te stappen op een aansluitcapaciteit van 250 m³/h of lager. Dit maakt het aannemelijk dat de populatie aansluitingen die een grote aansluitcapaciteit hebben deze hogere capaciteit ook daadwerkelijk (al dan niet incidenteel) nodig heeft.

De tariefstructuur van de transportkosten van de landelijke netbeheerder biedt aangeslotenen die het vrij staat om te kiezen tussen G2C en GXX een prikkel om in het G2C-segment te blijven indien deze de maximale capaciteit van de aansluiting gebruiken in de wintermaanden. Als zij echter gebruik maken van die mogelijkheid leidt dit onvermijdelijk tot forse gesocialiseerde transportkosten en onbalanskosten. Dit wordt verder gestimuleerd omdat G2C-afnemers slechts een gemiddeld

Bijlage 1 Inhoudelijke onderbouwing van de gekozen capaciteitsgrenzen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

maandelijks leveringstarief hebben en geen bijzonder tarief voor pieken, aangezien deze bij profielafnemers niet gebruikt worden in de afrekening.

Vermoedelijk zullen de transportkosten dan ook hoger worden voor de G2C-aansluitingen met een aansluitcapaciteit hoger dan 400 m³(n). Aangezien het hier kosten betreft die in de huidige situatie (onterecht) worden gesocialiseerd over het gehele profielsegment, is het uit oogpunt van kostenveroorzakingsprincipe billijk dat de desbetreffende aangeslotenen deze kosten zelf gaan dragen.

Bijlage 2 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

01-07-2006] besluit 101929/49
[12-05-2016] besluit 2010202159

Allocatiecode gas

(...)

[01-07-2006] besluit 101929/49
[22-12-2006] besluit 102411/8
[01-07-2011] besluit 103732/7
[31-03-2022] BR-2022-1872

4.3.1.3 Voor grootverbruikers met een gemiddelde jaarafname over de laatste 36 maanden groter dan 1.000.000 m³(n;35,17) of die beschikken over een aansluiting met een aansluitcapaciteit groter dan 2.500 m³(n;35,17)/uur wordt de afnamecategorie GGV gebruikt.

(...)

[22-12-2006] besluit 102411/8
[01-07-2011] besluit 103732/7
[31-03-2022] BR-2022-1872

4.3.1.5 Voor andere dan de in 4.3.1.3 of 4.3.1.4 bedoelde grootverbruikers met een gemiddelde jaarafname over de laatste 36 maanden groter dan 170.000 m³(n;35,17) dan wel een verbruik over de laatste 12 maanden van meer dan 250.000 m³(n;35,17) of die beschikken over een aansluiting met een aansluitcapaciteit groter dan 400 m³(n;35,17)/uur wordt de afnamecategorie GXX gebruikt.



Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

Gebruikersplatform Elektriciteits- en Gastransportnetten	
Datum	10-03-2022
Plaats	NBNL, Den Haag // online
Voorzitter Secretaris	[REDACTED] [REDACTED]
Aanwezig	<p><i>Namens de representatieve organisaties:</i> VEMW: [REDACTED] Energie Nederland [REDACTED] Energie Samen: [REDACTED] VMNed [REDACTED] & [REDACTED] (tot 15.30 uur)</p> <p><i>Namens een representatief deel van de partijen dat zich bezighoudt met leveren, transporteren en meten van energie:</i> NEDU [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]</p> <p><i>Namens de gezamenlijke netbeheerders:</i> NBNL: [REDACTED] [REDACTED] (vanaf 14.15 uur) TenneT: [REDACTED] & [REDACTED] (voor agendapunt 3)</p> <p>Verslag: [REDACTED] (Notuleerservice Nederland)</p>

[.....]

4. BR-2022-1872 introductie capaciteitsgrens afnamecategorieën gas

Dit codewijzigingsvoorstel wordt toegelicht door **NBNL**. Het betreft een voorstel van de gezamenlijke netbeheerders tot wijziging van de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 12b, eerste lid van de Gaswet. Het voorstel bevat de introductie van een capaciteitscriterium bij de indeling van aansluitingen in afnamecategorieën. De voorgestelde wijzigingen bevinden zich in de Allocatiecode gas (AllicG), inhoudelijk is het voorstel echter voorbereid binnen **NEDU**.

NBNL checkt ook voor dit codewijzigingsvoorstel de nummering.

VEMW ondersteunt het voorstel en doet daarbij het verzoek voor een overgangperiode van drie jaar. **NBNL/NEDU** houdt vooralsnog vast aan de geplande ingangsdatum van 1 januari 2024 waarbij wordt aangegeven dat dit gebaseerd is op het meest gunstige scenario. De kans is aanwezig dat deze planning

Bijlage 3 Verslag GEN-vergadering d.d. 10 maart 2022

Kenmerk
BR-2022-1872

Datum
31 maart 2022

uitloopt en de ingangsdatum alsnog de door VEMW gewenste datum van 1 januari 2025 wordt.

Energie Nederland is benieuwd waarom **VEMW** pleit voor een overgangsperiode van drie jaar, waar zit de bottle neck en hoe is die eventueel op te lossen? **VEMW** heeft hier niet direct een technisch onderbouwd antwoord op. **VEMW** kan het navragen, maar de vraag valt feitelijk buiten de scope van dit overleg. **VMNed** merkt hierbij op geen problemen te voorzien t.a.v. de aanpassing van de meetinstallatie.

De **voorzitter** stelt vast dat het GEN instemt met doorzending van het codewijzigingsvoorstel 'BR-2022-1872 introductie capaciteitsgrens afnamecategorieën gas' aan ACM.