

# Formulier 'Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst'

*Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.*

Vul het formulier in het Nederlands in. Stuurt u bijlagen mee in een andere taal? Dan kunnen wij u vragen om die bijlagen te vertalen in het Nederlands.

## 1 Gegevens betreffende de aanbieder

---

Vermeld:

1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm;

European Sleeper Coöperatie U.A.

1.2 adres;

European Sleeper Coöperatie U.A.:

Vondellaan 144

3521 GH Utrecht

1.3 registratienummer Kamer van Koophandel;

European Sleeper Coöperatie U.A.: 81571615

1.4 gegevens van de contactpersoon:

  
*adres zie boven*

1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie. Zie uittreksel KvK.

## 2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat:

---

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen;
  - European Sleeper Coöperatie U.A. beschikt niet over een vergunning als spoorwegonderneming, maar werkt voor de uitvoering samen met onderaannemers die beschikken over een vergunning.
  - Een leasemaatschappij (n.t.b.) zal voor de passagiersdienst de tractie ter beschikking stellen. Het tractievoertuig wordt ingezet onder de verantwoordelijkheid van de diverse onderaannemers.
- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen.
  - European Sleeper Coöperatie U.A. beschikt niet over een veiligheidscertificaat.
  - Er worden plaatselijke spoorwegondernemingen gecontracteerd die beschikken over een veiligheidscertificaat.

## 3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

---

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;  
Amsterdam – Brussel – Avignon – Perpignan – Barcelona v.v.  
De trein is niet voor binnenlands vervoer in Nederland, België en Spanje toegankelijk.  
Alternatieve lijnvoering (afhankelijk van implementatiemogelijkheden) Amsterdam – Perpignan – (Cerbère / Portbou)
- 3.2 de plaats van vertrek;  
Amsterdam / Barcelona (of Cerbère / Portbou)
- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);  
Barcelona (of Cerbère / Portbou) / Amsterdam
- 3.4 alle tussenstops.  
Den Haag HS, Rotterdam Centraal, Roosendaal, Antwerpen-Centraal, Brussel-Zuid, Lille Flandres / Aulnoye-Aymeries\*, Avignon Centre, Nîmes, Montpellier Saint-Roch, Sète, Agde, Béziers, Narbonne, Perpignan, Figueres Vilafant \*\*, Girona \*\*  
(alternatief na Perpignan: Cerbère / Portbou \*\*)

\* afhankelijk van capaciteitsverdeling

\*\* afhankelijk van implementatiemogelijkheden

#### 4 Gegevens betreffende de geplande startdatum:

---

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.  
Zondag 10 december 2023 (jaardienstregeling 2024), of zoveel eerder als praktisch mogelijk is.

#### 5 Gegevens betreffende de dienstregeling:

---

Vermeld per verbinding:

- 5.1 de indicatieve dienstregeling;  
Zie bijlage 'dienstregeling'.
- 5.2 de frequentie;  
bij aanvang 3x per week, de rijdagen worden nog bepaald aan de hand van de capaciteitsaanvraag. Naar gelang beschikbaarheid van materieel uit te breiden naar dagelijks.
- 5.3 de capaciteit;

Comfort level	Type	Places	Number	Total places
Slaaprijtuig	N.t.b.	36	3	108
Coucheette	N.t.b.	60	9	540
Coucheette met fietsplaatsen	BDCm	36	1	36
Zitrijtuig	N.t.b.	60	2	120
Seating car	Bmpz	80	1	80

**Subtotaal**

**884**

De capaciteit is een voorlopige indicatie.

Vermeld daarbij

- 5.4 de vertrektijden;  
zie onder 5.1.
- 5.5 de aankomsttijden;  
zie onder 5.1.
- 5.6 de aansluitingen;  
Indien de trein naar Cerbère / Portbou rijdt, wordt gestreefd naar een aansluitende shuttletrein naar Figueras, Girona en Barcelona Sants.
- 5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.  
Er zijn geen afwijkingen in de frequentie of het stoppatroon voorzien.

## 6 Informatie over het rollend materieel:

---

Vermeld:

- 6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.  
Getrokken trein, bestaande uit meersysteemloc en internationaal toegelaten reizigersrijtuigen met meerdere comfortniveaus.

**Plaats en datum:**      **Utrecht**  
   **13 juni 2022**

