

Formulier 'Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst'

Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

Vul het formulier in het Nederlands in. Stuurt u bijlagen mee in een andere taal? Dan kunnen wij u vragen om die bijlagen te vertalen in het Nederlands.

1 Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm;

NS Internationaal B.V.

1.2 adres;

Stationsplein 25
1012 AB Amsterdam

1.3 registratienummer Kamer van Koophandel;

30172195

1.4 gegevens van de contactpersoon:

- de naam;

[REDACTED]

- het zakelijk adres;

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2812
3500 GV Utrecht

- het zakelijk telefoonnummer

[REDACTED]

- het zakelijk e-mailadres.

[REDACTED]

- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.

Ondergetekende is werkzaam als advocaat in dienst van NS.

2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat:

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen;

NS International B.V. beschikt over een bedrijfsvergunning, geldig vanaf 24-11-2006.

- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen.

NS International B.V. beschikt over een veiligheidscertificaat, geldig vanaf 01-11-2018.

3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;

Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – Oberhausen Hbf. – Duisburg Hbf. – Düsseldorf Hbf. – Köln Hbf. – Bonn Hbf. – Koblenz Hbf. – Mainz Hbf. – Frankfurt Main Flughafen – Frankfurt Main Hbf. – Mannheim – Karlsruhe – Baden-Baden – Offenburg – Freiburg – Basel Badischer Bahnhof – Basel SBB – Zürich

- 3.2 de plaats van vertrek;

Amsterdam Centraal / Zürich

- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);

Amsterdam Centraal / Zürich

- 3.4 alle tussenstops.

Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – Oberhausen Hbf. – Duisburg Hbf. – Düsseldorf Hbf. – Köln Hbf. – Bonn Hbf. – Koblenz Hbf. – Mainz Hbf. – Frankfurt Main Flughafen – Frankfurt Main Hbf. – Mannheim – Karlsruhe – Baden-Baden – Offenburg – Freiburg – Basel Badischer Bahnhof – Basel SBB

4 Gegevens betreffende de geplande startdatum:

Vermeld per verbinding:

4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.

11 december 2022 (dienstregeling 2023), of zoveel eerder als praktisch mogelijk.

5 Gegevens betreffende de dienstregeling:

Vermeld per verbinding:

5.1 de indicatieve dienstregeling;

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.2 de frequentie;

Het voornemen is dat er éénmaal per dag een treindienst rijdt tussen Amsterdam en Zürich vv.

5.3 de capaciteit;

2 slaapwagens, 3 couchette rijtuigen + 1 seizoengebonden couchette rijtuig en 8 zitrijtuigen.
In totaal heeft de treindienst circa 750 plaatsen.

Vermeld daarbij

5.4 de vertrektijden;

5.5 de aankomsttijden;

5.6 de aansluitingen;

5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

6 Informatie over het rollend materieel:

Vermeld:

6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.

Het materieel dat naar verwachting zal worden ingezet is Europees toegelaten (RIC). Het betreft 2 slaaprijtuigen, 3 couchette rijtuigen + 1 seizoengebonden couchette rijtuig en 8 zitrijtuigen.

De voorgenomen treindienst zal gebruik maken van verschillende typen locomotieven, te weten Vectron, Baureihe 101 en Re 420.

Plaats en datum:

Utrecht, 4 juni 2021

Handtekening:

4/4