



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

ProRail b.v.
t.a.v. dhr. J. Voppen, COO
postbus 2038
3500 GA Utrecht

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Veiligheid & Goederen
(V&G)

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Datum 28 maart 2018
Betreft rapport market-can-bear-test

Ons kenmerk

IENM/BSK-2019/62841

Uw kenmerk

T20150150-318685996-1077
T20150150-318685996-1019

Geachte heer Voppen,

Bij brief van 7 december jl. (kenmerk: IENM/BSK-2017/296930) heeft de directeur Openbaar Vervoer en Spoor u tot uitvoering van de zogenoemde *what-the-market-can-bear-test* (hierna: test) verzocht. Uw brief van 1 maart jl. betreffende het conceptrapport en uw brief van 8 maart jl. betreffende het rapport voor de test heb ik daarop in goede orde ontvangen. Dank hiervoor.

Naar aanleiding van het (concept)rapport volgen hieronder twee verzoeken die als aanvulling op en ter verduidelijking van de brief van 7 december jl. dienen. Voorts maak ik van de gelegenheid gebruik een opmerking te maken over uw keuze voor de marktsegmenten, gegeven de verantwoordelijkheden van ProRail conform het Besluit vergoeding gebruik hoofdspoorweginfrastructuur van 31 januari jl.¹

Met de brief van 7 december jl. bent u verzocht tot uitvoering van de test voor de dienstregelingsjaren 2020 tot en met 2022 en 2020 tot en met 2024. Nu blijkt uit het (concept)rapport dat de onderscheiden marktsegmenten en elasticiteiten voor beide perioden hetzelfde zijn. Voor het verdere proces met betrekking tot de test en de uiteindelijke vaststelling van de tarieven voor de extra heffing is mijn verzoek dat u uitgaat van de dienstregelingsjaren 2020 tot en met 2024.

In de brief van 7 december jl. staat voorts dat u voor de (totale) hoogte van de extra heffing kunt uitgaan van de reeks voor de gebruiksvergoeding uit de subsidieaanvraag 2018 verminderd met de vergoeding minimumtoegangspakket en de vergoedingen voor categorie 2-diensten. Uit het (concept)rapport blijkt dat u daarbij de posten 'effecten kostenbasis' uit tabel 4-2b van de betreffende subsidieaanvraag betrokken heeft. Onder paragraaf 2.1 van het Besluit vergoeding gebruik hoofdspoorweginfrastructuur staat evenwel aangegeven dat bij dergelijke besparingsmaatregelen de gebruiksvergoeding in absolute zin gelijk gehouden wordt. In het (concept)rapport wordt voorts aangegeven dat de opbrengsten uit de extra heffing op basis van de uitgevoerde test kunnen worden berekend binnen de bandbreedte van €14 mln. tot €68 mln. per jaar. Mijn verzoek is daarom dat u bij de definitieve vaststelling de (totale) hoogte van de extra heffing voor de posten 'effecten kostenbasis' corrigeert.

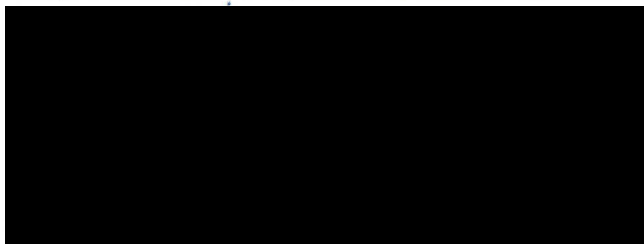
¹ Staatsblad jaargang 2018, nr. 33



Uit het (concept)rapport wordt verder duidelijk dat ervoor gekozen is het spoorgoederenvervoer als één marktsegment te beschouwen met één elasticiteit en daar verder geen onderverdeling in te maken. Naar aanleiding van een vraag hierover heeft ProRail aangegeven dat het mogelijk is de elasticiteit te bepalen voor containervervoer en niet-containervervoer. Bij het kwartaaloverleg tussen ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van 22 maart jl. heeft u aangegeven bereid te zijn op korte termijn een aanvullend onderzoek te laten uitvoeren. Mijn dank hiervoor. Daarbij verzoek ik u om – mede afhankelijk van de uitkomsten en rekening houdend met de termijnen voor publicatie en vaststelling van de Netverklaring voor dienstregelingsjaar 2020 – in overleg met de Autoriteit Consument en Markt te bepalen of en op welke wijze het aanvullend onderzoek te betrekken bij de lopende beoordeling van de test.

Hoogachtend,

DE WAARNEMEND DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,



Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Veiligheid & Goederen
(V&G)

Datum

28 maart 2018

Ons kenmerk

IENM/BSK-2019/62841