



## Besluit

Ons kenmerk : ACM/UIT/521848  
Zaaknummer : ACM/19/035926

**Besluit van de Autoriteit Consument en Markt op grond van artikel 4, vijfde lid, en artikel 4, zevende lid, onder e, van Verordening (EU) Verordening (EU) 2016/1719 van de Commissie van 26 september 2016 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing op de langere termijn en op grond van artikel 2, tweede lid, van het Besluit van 19 december 2018, houdende regels ter uitvoering van Europese verordeningen betreffende de interne energiemarkt over het voorstel van TenneT TSO B.V. voor regionale specifieke eisen voor de Hansa capaciteitsberekeningsregio betreffende de geharmoniseerde toewijzingsregels voor langetermijnrechten betreffende transmissie.**

## Samenvatting

Verordening (EU) 2016/1719 van de Commissie van 26 september 2016 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing op de langere termijn (hierna: FCA Verordening) heeft tot doel om vooruitgang in de richting van een daadwerkelijk geïntegreerde elektriciteitsmarkt te boeken. Dit wordt bevorderd door efficiënte indekkingsmogelijkheden voor elektriciteitsproducenten, verbruikers en detailhandelaren te ontwikkelen ten aanzien van het prijsrisico dat zich in de toekomst kan voordoen in het gebied waarin zij actief zijn.

Als onderdeel van de uitvoering van de FCA Verordening heeft TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) een aanvraag aan de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) ter goedkeuring voorgelegd voor regionale specifieke eisen voor de Hansa capaciteitsberekeningsregio (hierna: Hansa regio) betreffende de geharmoniseerde toewijzingsregels voor langetermijnrechten betreffende transmissie (hierna: Harmonised Allocation Rules (hierna: HAR)).

Het voorstel betreft een gezamenlijk voorstel van de transmissiesysteembeheerders (hierna: TSB's) van de Hansa regio. Het voorstel bevat de vaststelling van bovengrenzen voor de betaling van de compensatie aan houders van verminderde transmissierechten.

De ACM concludeert dat niet is gebleken dat het voorstel in strijd is met de doelstellingen en eisen van de FCA Verordening. De ACM keurt daarom het voorstel goed.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij de ACM.

## 1 Inleiding en procedure van totstandkoming van dit besluit

1. Verordening (EU) 2016/1719 van de Commissie van 26 september 2016 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing op de langere termijn (hierna: FCA Verordening) heeft tot doel om vooruitgang in de richting van een daadwerkelijk geïntegreerde elektriciteitsmarkt te boeken. Dit wordt bevorderd door efficiënte indekkingsmogelijkheden voor elektriciteitsproducenten, verbruikers en detailhandelaren te ontwikkelen ten aanzien van het prijsrisico dat zich in de toekomst kan voordoen in het gebied waarin zij actief zijn.
2. Overeenkomstig de artikelen 51, 52 en 54 van de FCA Verordening heeft TenneT samen met de andere TSB's van de Hansa regio een voorstel ontwikkeld voor regionale specifieke eisen voor de Hansa regio betreffende de HAR. Dit voorstel is overeenkomstig artikel 51, eerste lid, en artikel 6 van de FCA Verordening van 20 mei 2019 tot 20 juni 2019 geconsulteerd via de internetpagina van het European Network of Transmission System Operators for Electricity (hierna: ENTSO-E).
3. Op 1 april 2019 heeft de Agency for the Cooperation of Energy Regulators (hierna: ACER) een besluit genomen waarmee de biedzonegrens Denemarken 1 - Nederland (hierna: DK1-NL) is toegevoegd aan de Hansa regio. TenneT is sindsdien een van de TSB's van de Hansa regio en de ACM een van de regulerende instanties van de Hansa regio. De TSB's van de Hansa regio moesten al binnen een termijn van zes maanden na de inwerkingtreding een voorstel voor regionale specifieke eisen voor de Hansa regio betreffende de HAR bij de regulerende instanties indienen. Dat voorstel werd op 11 oktober 2018 door de op dat moment relevante regulerende instanties van de Hansa regio goedgekeurd. Door toevoeging van de biedzonegrens DK1-NL moet dit voorstel worden gewijzigd en moet de ACM de regionale specifieke eisen voor de Hansa regio als geheel voor de eerste keer goedkeuren.
4. Op grond van artikel 2, eerste lid, van het Besluit van 19 december 2018, houdende regels ter uitvoering van Europese verordeningen betreffende de interne energiemarkt (hierna: Besluit uitvoering van Europese verordeningen) is TenneT verplicht om het voorstel ter goedkeuring voor te leggen aan de ACM. Op 26 september 2019 heeft de ACM van TenneT een aanvraag ontvangen tot goedkeuring van het voorstel.
5. Om een zorgvuldige besluitvorming te waarborgen heeft de ACM het voorstel met bijbehorende documenten ter inzage gelegd en gepubliceerd op haar internetpagina. Van de terinzagelegging is kennis gegeven in Staatscourant 54836 van 7 oktober 2019. De ACM heeft hiermee belanghebbenden in de gelegenheid gesteld zienswijzen te geven. Naar aanleiding van de terinzagelegging zijn geen zienswijzen ontvangen.
6. De laatste betrokken regulerende instantie heeft het voorstel ontvangen op 2 oktober 2019. De betrokken regulerende instanties moeten het voorstel daarom uiterlijk op 2 april 2020 goedkeuren.

7. De regulerende instanties van de Hansa regio hebben elkaar geraadpleegd en in nauwe coördinatie samengewerkt met het oog op het bereiken van overeenstemming overeenkomstig artikel 4, negende lid van de FCA Verordening. Op 8 november 2019 hebben de betrokken regulerende instanties van de Hansa regio overeenstemming bereikt over het goedkeuren van het voorstel. Na de goedkeuring door de regulerende instanties moeten de TSB's het voorstel publiceren op grond van 4, negende lid, van de FCA Verordening.
8. De indeling van dit besluit is als volgt. Hoofdstuk 2 van dit besluit bevat het wettelijk kader. Het ontvangen voorstel en relevante informatie die de ACM naar aanleiding van het voorstel heeft ontvangen, is samengevat in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 bevat de beoordeling van het voorstel en hoofdstuk 5 het dictum.
9. Dit besluit bevat twee bijlagen. Deze bijlagen zijn onderdeel van het besluit en bevatten respectievelijk de relevante artikelen van de FCA Verordening en het voorstel.

## 2 Wettelijk kader

10. In dit hoofdstuk beschrijft de ACM de bepalingen die gezamenlijk het wettelijk kader vormen voor dit besluit.

### *Bevoegdheidsgrondslag ACM*

11. De taken waarmee de ACM is belast, zijn vastgelegd in de wet. In de E-wet zijn deze taken vastgelegd in artikel 5, eerste lid, van de E-wet:  
*“De Autoriteit Consument en Markt is belast met de aan haar opgedragen taken ter uitvoering van het bepaalde bij of krachtens deze wet, verordening 714/2009, verordening 713/2009 en verordening 1227/2011, alsmede met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet, verordening 714/2009, verordening 713/2009 en verordening 1227/2011.”*
12. De FCA Verordening is vastgesteld krachtens Verordening 714/2009, waardoor de ACM op grond van artikel 5, eerste lid, van de E-wet ook belast is met taken die voortvloeien uit deze Verordening.
13. In artikel 35, eerste lid, van Richtlijn 2009/72/EG van het Europees Parlement en de Raad (hierna: Richtlijn 2009/72) is het volgende geregeld:  
*“Iedere lidstaat wijst één enkele nationale regulerende instantie aan.”*
14. De definitie van “regulerende instanties” is opgenomen in artikel 2, tweede lid, aanhef en onder a, van Verordening 714/2009:  
*“a) ‘regulerende instanties’: de regulerende instanties bedoeld in artikel 35, lid 1, van Richtlijn 2009/72/EG”.*

Deze definitie is op grond van artikel 2 van de FCA Verordening ook op de FCA Verordening van toepassing.

15. Artikel 5, tweede lid, van de E-wet stelt dat de ACM is aangewezen als de regulerende instantie, bedoeld in artikel 35, eerste lid, van de Richtlijn:  
*“De Autoriteit Consument en Markt is de regulerende instantie, bedoeld in artikel 35, eerste lid, van de richtlijn en artikel 2, tweede lid, onderdeel a, van verordening 714/2009”.*
16. Artikel 2, van het Besluit uitvoering van Europese verordeningen bepaalt onder meer het volgende:
  1. *Voordat een netbeheerder, interconnector-beheerder of benoemde elektriciteitsmarktbeheerder de op grond van artikel 37, zesde lid, van richtlijn nr. 2009/72 of de bij of krachtens verordening 714/2009 ontwikkelde voorwaarden of methoden hanteert, legt hij deze voorwaarden of methoden ter goedkeuring voor aan de Autoriteit Consument en Markt.*
  2. *De Autoriteit Consument en Markt beslist over de goedkeuring van de voorwaarden of methoden, bedoeld in het eerste lid, tenzij de Autoriteit Consument en Markt op grond van artikel 5, zesde lid, van de Elektriciteitswet 1998 beslist over de goedkeuring of op grond van artikel 36 van de Elektriciteitswet 1998 beslist over de vaststelling daarvan.*

#### *Relevante artikelen FCA Verordening*

17. Artikel 3 van de FCA Verordening bevat de doelstellingen van de Verordening. In artikel 4 van de FCA Verordening wordt het proces van de vaststelling van voorwaarden of methodologieën beschreven. De artikelen 51, 52, 54 en 55 van de FCA Verordening zijn relevant in verband met het voorstel van TenneT. Zie bijlage 1 bij dit besluit voor een overzicht van de in dit randnummer genoemd artikelen.

### **3 Het voorstel**

18. Het voorstel betreft een gezamenlijk voorstel van de TSB's van de Hansa regio voor de regionale specifieke eisen bij de HAR.
19. Het voorstel voorziet in bovengrenzen voor de compensatie aan houders van verminderde transmissierechten op alle biedzonegrenzen in de Hansa regio overeenkomstig artikel 59, tweede en derde lid van de HAR. Op de biedzone DK1-NL betekent dit dat de bovengrens gebaseerd is op de totale congestie-inkomsten op de biedzonegrens in de desbetreffende kalendermaand, verminderd met de voor deze maand betaalde vergoedingen en compensaties.

*Tijdschema tenuitvoerlegging en beschrijving verwacht effect op doelstellingen*

20. Het voorstel bevat een tijdschema voor de tenuitvoerlegging. Het voorstel vermeldt in artikel 2 dat het voorstel in werking treedt in lijn met de desbetreffende bepalingen in artikel 68, tweede lid, van de HAR.
21. Het voorstel vormt een annex voor de Hansa regio bij de HAR. De HAR bevat een beschrijving van het verwacht effect op de doelstellingen van de FCA Verordening.
22. Het voorstel is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **4 Beoordeling**

23. Artikel 4, achtste lid, van de FCA Verordening bepaalt dat het voorstel een voorgesteld tijdschema voor de tenuitvoerlegging en een beschrijving van het verwacht effect op de doelstellingen van deze verordening bevat. Zoals blijkt uit de randnummers 20 en 21 van dit besluit voldoet het voorstel aan deze eisen van de FCA Verordening.
24. De FCA Verordening bevat in artikel 52, derde lid een niet-limitatieve opsomming van aspecten die nader kunnen worden geregeld in regionale annexen bij de HAR. Daarnaast bevatten de artikelen 54 en 55 van de FCA Verordening een aantal eisen ten aanzien van de vaststelling van bovengrenzen aan de compensatie bij de vastheid van transmissierechten. Aangezien het op de grens DK1-NL om een gelijkstroominterconnector gaat, is de bepaling specifiek voor gelijkstroominterconnectoren als bedoeld in artikel 54, tweede lid, van de FCA Verordening van toepassing.
25. Het voorstel voldoet aan de eisen van de artikelen 54 en 55 van de FCA Verordening.
26. Op grond van het voorgaande concludeert de ACM dat het voorstel niet in strijd is met de doelstellingen en eisen van de FCA Verordening. De ACM keurt daarom het voorstel goed op grond van artikel 4, vijfde lid, en artikel 4, zevende lid, onder e, van de FCA Verordening en artikel 2, tweede lid, van het Besluit Uitvoering van Europese Verordeningen.

## 5 Dictum

27. De Autoriteit Consument en Markt keurt het voorstel goed.
28. Van dit besluit wordt mededeling gedaan in de Staatscourant. Voorts publiceert de Autoriteit Consument en Markt dit besluit op de internetpagina van de Autoriteit Consument en Markt.
29. Dit besluit treedt in werking op de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin deze is medegedeeld.

's-Gravenhage,

Datum:

Autoriteit Consument en Markt,  
namens deze,

w.g. d.d. 11 november 2019

mr. P.C.M. Bijlenga  
Teammanager Directie Energie

*Tegen dit besluit kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de ACM, Directie Juridische Zaken, Postbus 16326, 2500 BH Den Haag. In dit bezwaarschrift kan een belanghebbende op basis van artikel 7:1a, eerste lid, van de Algemene wetbestuursrecht, de ACM verzoeken in te stemmen met rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter.*

## Bijlage 1: relevante artikelen FCA Verordening

### Artikel 3 van de FCA verordening

*“Met deze verordening worden de volgende doelstellingen nagestreefd:*

- a) bevorderen van doeltreffende zoneoverschrijdende handel op de lange termijn door middel van zoneoverschrijdende indekkingsmogelijkheden op de lange termijn voor marktdeelnemers;*
- b) optimaliseren van de berekening en toewijzing van zoneoverschrijdende capaciteit op de lange termijn;*
- c) zorgen voor niet-discriminerende toegang tot zoneoverschrijdende capaciteit op de lange termijn;*
- d) waarborgen van de niet-discriminerende behandeling van TSB's, het Agentschap, regulerende instanties en marktdeelnemers;*
- e) rekening houden met de behoefte aan een billijke en ordelijke capaciteitstoewijzing op de langere termijn en ordelijke prijsvorming;*
- f) waarborgen en verbeteren van de transparantie en betrouwbaarheid van de informatie betreffende de capaciteitstoewijzing op de langere termijn;*
- g) bijdragen tot de efficiënte langetermijnextploitatie en -ontwikkeling van het elektriciteitstransmissiesysteem en de elektriciteitssector in de Unie.”*

### Artikel 4 van de FCA Verordening:

*“ [...]*

*5. Elke regulerende instantie is verantwoordelijk voor goedkeuring van de in de leden 6 en 7 bedoelde voorwaarden of methodologieën.*

*[...]*

*7. De voorstellen voor de volgende voorwaarden of methodologieën worden ter goedkeuring voorgelegd aan alle regulerende instanties van de betrokken regio:*

*[...]*

*e) de regionale eisen betreffende de geharmoniseerde toewijzingsregels overeenkomstig artikel 52, met inbegrip van de regionale compensatieregels overeenkomstig artikel 55.*

*8. Het voorstel voor de voorwaarden of methodologieën omvat een voorgesteld tijdschema voor hun tenuitvoerlegging en een beschrijving van hun verwacht effect op de doelstellingen van deze verordening. Voorstellen betreffende voorwaarden of methodologieën die ter goedkeuring aan verschillende of aan alle regulerende instanties moeten worden voorgelegd, worden bij het Agentschap ingediend op hetzelfde tijdstip als dat van indiening bij de regulerende instanties. Op verzoek van de bevoegde regulerende instanties brengt het Agentschap binnen een termijn van drie maanden advies uit over de voorstellen voor voorwaarden of methodologieën.*

*[...]*

*9. Wanneer de vaststelling van de voorwaarden of methodologieën een besluit van meer dan één regulerende instantie vergt, raadplegen de bevoegde regulerende instanties elkaar en werken zij in nauw overleg samen met het oog op het bereiken van overeenstemming. Indien van toepassing houden de bevoegde regulerende instanties rekening met het advies van het Agentschap. De regulerende instanties nemen besluiten betreffende de ingediende voorwaarden of methodologieën overeenkomstig de leden 6 en 7 binnen een termijn van zes maanden na de ontvangst van de voorwaarden of methodologieën door de regulerende instantie of, indien van toepassing, door de laatste betrokken regulerende instantie.*

*[...]*

*12. De TSB's die verantwoordelijk zijn voor de ontwikkeling van een voorstel voor voorwaarden of methodologieën, of de regulerende instanties die verantwoordelijk zijn voor de vaststelling daarvan overeenkomstig de leden 6 en 7, kunnen verzoeken deze voorwaarden of methodologieën te wijzigen. De voorstellen voor wijziging van de voorwaarden of methodologieën worden overeenkomstig de procedure van artikel 6 ter raadpleging voorgelegd en worden goedgekeurd overeenkomstig de in dat artikel uiteengezette procedure.*

*13. De TSB's die verantwoordelijk zijn voor de vaststelling van de voorwaarden of methodologieën overeenkomstig deze verordening, maken die bekend op het internet na de goedkeuring door de bevoegde regulerende instanties of, wanneer een dergelijke goedkeuring niet vereist is, na de vaststelling ervan, behalve wanneer dergelijke informatie overeenkomstig artikel 7 als vertrouwelijk wordt beschouwd.”*



**Artikel 51 van de FCA Verordening**

*“Invoering van geharmoniseerde toewijzingsregels*

*1. Uiterlijk zes maanden na de inwerkingtreding van deze verordening ontwikkelen alle TSB's gezamenlijk een voorstel betreffende geharmoniseerde toewijzingsregels voor langetermijnrechten betreffende transmissie overeenkomstig artikel 52, lid 2. Met betrekking tot dit voorstel wordt een raadpleging overeenkomstig artikel 6 gehouden. Dit voorstel omvat regionale en voor de biedzonegrens specifieke eisen indien deze door de TSB's van elke capaciteitsberekeningsregio overeenkomstig artikel 52, lid 3, zijn ontwikkeld. aangeboden bij elke biedzonegrens binnen de capaciteitsberekeningsregio overeenkomstig artikel 31;*

*b) het soort vergoedingsregeling inzake langetermijnrechten betreffende transmissie dat wordt toegepast bij elke biedzonegrens binnen de capaciteitsberekeningsregio op basis van de toewijzing binnen het day-ahead-tijdsbestek overeenkomstig artikel 35;*

*c) de uitvoering van alternatieve gecoördineerde regionale reserveprocedures overeenkomstig artikel 42;*

*d) de regionale compensatieregels overeenkomstig artikel 55 waarin regionale vastheidsregelingen zijn vastgelegd.”*

**Artikel 52 van de FCA Verordening**

*“Eisen betreffende de geharmoniseerde toewijzingsregels*

*...*

*3. De geharmoniseerde toewijzingsregels kunnen ook regionale of voor de biedzonegrens specifieke eisen omvatten, onder meer, maar niet uitsluitend, in verband met de volgende aspecten:*

*a) de omschrijving van de soorten langetermijnrechten betreffende transmissie die worden aangeboden bij elke biedzonegrens binnen de capaciteitsberekeningsregio overeenkomstig artikel 31;*

*b) het soort vergoedingsregeling inzake langetermijnrechten betreffende transmissie dat wordt toegepast bij elke biedzonegrens binnen de capaciteitsberekeningsregio op basis van de toewijzing binnen het day-ahead-tijdsbestek overeenkomstig artikel 35;*

*c) de uitvoering van alternatieve gecoördineerde regionale reserveprocedures overeenkomstig artikel 42;*

*d) de regionale compensatieregels overeenkomstig artikel 55 waarin regionale vastheidsregelingen zijn vastgelegd.”*

**Artikel 54 van de FCA Verordening**

*“Vaststelling van bovengrenzen*

*1. De betrokken TSB's aan een biedzonegrens kunnen een maximum voorstellen voor de betaling van de totale compensatie aan alle houders van verminderde langetermijnrechten betreffende transmissie in het desbetreffende kalenderjaar of, in het geval van gelijkstroominterconnectoren, de desbetreffende kalendermaand.*

*2. Het maximum mag niet lager zijn dan de totale congestie-inkomsten die door de betrokken TSB's aan de biedzonegrens in het desbetreffende kalenderjaar zijn verkregen. In het geval van gelijkstroominterconnectoren kunnen de TSB's een maximum voorstellen dat niet lager ligt dan de totale congestie-inkomsten die door de betrokken TSB's aan de biedzonegrens in de desbetreffende kalendermaand zijn verkregen.*

*3. In het geval van verschillende interconnectoren die door verschillende TSB's aan dezelfde biedzonegrens worden geëxploiteerd en die zijn onderworpen aan verschillende regelgevingsstelsels waarop regulerende instanties toezien, mogen de totale congestie-inkomsten die worden gebruikt voor de berekening van de maximale compensatie overeenkomstig lid 2 per interconnector worden uitgesplitst. De betrokken TSB's doen een voorstel voor een dergelijke uitsplitsing en leggen dat ter goedkeuring voor aan de bevoegde regulerende instanties.*

**Artikel 55 van de FCA Verordening luidt als volgt:**

*“Regels betreffende compensatie*

*Indien TSB's voorstellen om een maximum als bepaald in artikel 54 toe te passen, stellen zij gezamenlijk een reeks regels betreffende compensatie ten aanzien van het toegepaste maximum voor.”*

## Bijlage 2: het voorstel

---

**Regional and Bidding Zone Border Specific Annex for CCR  
Hansa to the Harmonised Allocation Rules for long-term  
transmission rights in accordance with Article 52 of  
Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016  
establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation**

16 September 2019

---

All TSOs of the CCR Hansa, taking into account the following,

### Whereas

- (1) This document is the common proposal developed by the Transmission System Operators of the CCR Hansa (hereafter referred to as “**TSOs**”) as defined in the decision No 06/2016 of the Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 17 November 2016 pursuant to Article 15(1) of the Commission Regulation (EU) 2015/1222.
- (2) This common proposal sets out specific requirements applicable to the CCR Hansa at regional and bidding zone border level pursuant to Article 52(3) of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a guideline on Forward Capacity Allocation (hereafter referred to as the “**FCA Regulation**”).
- (3) This document constitutes an Annex to the proposal of the harmonised allocation rules for long-term transmission rights on EU level (hereafter referred to as “**HAR**”) in accordance with Article 51 of the FCA Regulation.
- (4) This proposal includes the following titles:
  - a. The first title covers general provisions of the proposal;
  - b. The second title addresses the applicability of a cap on compensations for curtailments in accordance with Article 59 of the HAR;
- (5) In accordance with Article 6 of the FCA Regulation, proposals at regional level should be submitted to consultation at least at regional level. Accordingly, the provisions in relation to the applicability of the cap were consulted together with the main body of the HAR proposal (as part of the former Annex 1 of that proposal) for a period of not less than a month (namely 16 January until 17 February 2017).
- (6) This proposal replaces the former border or regional specific Annexes to the HAR proposal and the information on the applicability of the cap as contained in the former Annex 1 to the HAR proposal.
- (7) This proposal is submitted for the approval of all National Regulatory Authorities (hereafter referred to as the “**NRAs**”) of the CCR Hansa.
- (8) For the purposes of the approval or the future amendment of bidding zone border specific requirements of this proposal, all Hansa NRAs, which have not issued an exemption for LTTRs on CCR Hansa bidding zone borders in accordance with FCA Art. 30(7), have to explicitly approve the changes. Non-concerned NRA(s) of the CCR will be duly informed.

SUBMIT THE FOLLOWING PROPOSAL TO ALL REGULATORY AUTHORITIES OF THE CCR HANSA:

## **TITLE 1**

### **General provisions**

#### **Article 1**

##### **Subject matter and scope**

1. In accordance with Article 4 of the HAR regional and border specificities may be introduced for one (or more) bidding zone border(s).
2. This annex sets forth a cap on compensation for certain bidding zone borders within the CCR Hansa.

#### **Article 2 - Duration**

This annex, as amended, shall enter into force at the date and time specified in the amendment notice sent to Registered Participants by the Allocation Platform according to the procedure laid down in Article 68(2) of the HAR and subject to prior approval by the relevant National Regulatory Authorities in accordance with the procedure laid down in Article 4 of the FCA Regulation.

## **TITLE 2**

### **Cap on compensation**

#### **Article 3**

##### **Bidding zone borders where cap is applicable**

For the purposes of this proposal and the HAR, a cap on compensation shall only apply to the bidding zone borders listed in the present Title.

#### **Article 4**

##### **Denmark 1 - Germany/Luxembourg (DK1-DE/LU)**

A cap on compensation shall be applicable to the DK1-DE/LU border in accordance with Article 59(2) of the HAR.

#### **Article 5**

##### **Denmark 2 - Germany/Luxembourg (DK2-DE/LU)**

A cap on compensation shall be applicable to the DK2-DE/LU border in accordance with Article 59(3) of the HAR.

#### **Article 6**

##### **Denmark 1 - The Netherlands (DK1-NL)**

A cap on compensation shall be applicable to the DK1-NL border in accordance with Article 59(3) of the HAR.