

Autoriteit Consument & Markt
T.a.v. mevrouw Leijten
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Netbeheer Nederland
Anna van Buerenplein 43
2595 DA Den Haag

Postbus 90608
2509 LP Den Haag
070 205 50 00
secretariaat@netbeheernederlan
d.nl
netbeheernederland.nl

Kenmerk
BR-2021-1813
Datum
05-07-2021

Behandeld door
[REDACTED]
E-mail
[REDACTED]@netbeheernederland.nl

Doorkiesnummer
070 [REDACTED]

Onderwerp
Codewijzigingsvoorstel update gascodes 2021

Geachte mevrouw Leijten,

Hierbij ontvangt u een voorstel van de gezamenlijke netbeheerders tot wijziging van de Transportcode gas LNB, Tarievcodes gas en Takencodes gas LNB (hierna 'gascodes'). Dit voorstel bevat aanpassingen in verschillende delen van de gascodes die betrekking hebben op het landelijke gastransport.

Aanleiding tot het voorstel

In 2020 is GTS onderzoek gestart naar de mate waarin een aantal van de gascodes en de hedendaagse gastransportpraktijk onderling (nog) op elkaar aansluiten. In dit onderzoek werden in verschillende delen van de gascodes enkele fouten, onvolkomenheden en inconsistenties met de praktijk geconstateerd. Zo is bijvoorbeeld bepaalde terminologie verouderd en sluiten procedures niet meer aan bij de praktijk. Daarnaast heeft ACM aan GTS gevraagd om enkele bepalingen met betrekking tot het herverdelen van programmaverantwoordelijkheid indien een erkenning wordt ingetrokken te verduidelijken. Dit leidt tot enkele wijzigingen in paragraaf 3.3 van de Transportcode. Ook moeten enkele kleine wijzigingen die het gevolg zijn van het invoeren van de NC TAR tariefstructuur nog worden doorgevoerd en enkele kennelijke verschrijvingen worden aangepast. Verder zijn in de Tarievcodes wijzigingen voorgesteld om de code in lijn te brengen met de Aanwijzingen voor de regelgeving. De gezamenlijke netbeheerders willen deze zaken graag aanpassen middels bijgaand codewijzigingsvoorstel en merken op dat er dus geen inhoudelijke (functionele) wijzigingen zijn voorgesteld.¹

Hoofdpijn van het voorstel

De codewijzigingen zijn bedoeld om de gascodes in lijn te brengen met de praktijk. Er zijn dus geen inhoudelijke (functionele) wijzigingen voorgesteld (zie voetnoot vorige pagina).

¹ Met uitzondering van de gewijzigde opstartdienst, dat betreft een verruiming van de mogelijkheden en is dus een verbetering voor de markt. Daarnaast wordt wheeling voor (vaste) wheeling capaciteitsproducten dag en within-day alsmede alle afschakelbare wheeling capaciteitsproducten niet langer aangeboden. Dit wordt verder toegelicht onder het kopje 'Consequenties van het voorstel voor aangeslotenen en eventuele andere betrokkenen'.

De hoofdlijn van het voorstel wordt gevormd door de volgende aanpassingen:

- Aanpassingen ingegeven door NC TAR tariefstructuur
- Aanpassen van de codes om aan te sluiten bij de praktijk
- Aanpassingen ter verduidelijking van het herverdelen van programmaverantwoordelijkheid indien een erkenning wordt ingetrokken
- Aanpassingen om hoofdstuk 3 van de Tarievencode gas in lijn te brengen met de aanwijzingen voor de regelgeving.

De wijzigingen zijn als volgt ingedeeld.

- Wijzigingen onder A: wijziging van de Transportcode gas LNB (hierna: 'Transportcode')
- Wijzigingen onder B: wijziging van de Tarievencode gas (hierna: 'Tarievencode')
- Wijzigingen onder C: wijziging van de Takencode gas LNB (hierna: 'Takencode')

Inhoud van het voorstel

De codeteksten met de voorgestelde wijzigingen zijn opgenomen in bijlage 1 bij deze brief. Toe te voegen tekst is **groen gekleurd**. Te verwijderen tekst is **rood gekleurd en doorgehaald**. Verplaatste tekst is **paars gekleurd en doorgehaald** op de plek waar de tekst verwijderd is, en **paars gekleurd** op de plek waar deze tekst is ingevoegd.

Toelichting op het voorstel

De wijzigingen worden hieronder kort toegelicht.

Transportcode (wijzigingen met kenmerk 'A'):

- Wijziging A.1: art. 2.1.2a
In dit artikel is het kwartaalproduct opgenomen in de opsomming van capaciteitsproducten die aangehouden worden (herstel omissie).
- Wijziging A2: art. 2.1.2b
Dit artikel is aangepast om een incorrecte verwijzing te herstellen. In het huidige artikel wordt voor publicatie van de wijze waarop de planparameters worden bepaald verwezen naar een document zoals bedoeld in artikel 8, tweede lid van de Gaswet. Voor invoering van Wet VET werd hiermee verwezen naar het kwaliteit en capaciteitsdocument (KCD). Het KCD is echter inmiddels vervangen door het investeringsplan en het kwaliteitsborgingssysteem. De Regeling Investeringsplannen en kwaliteit elektriciteit en gas is daarna van kracht geworden en deze regeling beschrijft in detail de verplichte elementen van deze documenten. Het is dus niet langer logisch om via de code nog verplichte elementen aan één van deze documenten toe te voegen. Ten behoeve van transparantie en volledigheid wil GTS deze informatie wel beschikbaar (blijven) stellen. GTS stelt daarom voor om dit in het vervolg op haar website te publiceren en eventuele wijzigingen hierin te vermelden in nieuwsberichten waar klanten of andere geïnteresseerden zich zeer eenvoudig op kunnen abonneren, zodat dergelijk nieuws niet aan hun aandacht hoeft te ontsnappen.
- Wijziging A.3: art. 2.1.2h.
In dit artikel wordt voorgesteld om de (vaste) wheeling capaciteitsproducten dag en within-day alsmede alle afschakelbare wheeling capaciteitsproducten niet langer aan te bieden. Voor deze producten is al vele jaren geen belangstelling en GTS voorziet ook in de toekomst (o.a. door de samenvoeging van beide Duitse marktgebieden) niet dat er behoefte zal zijn aan deze dienst. Voor de wheeling capaciteitsproducten maand, kwartaal en jaar is geringe

- belangstelling en kan GTS met inachtneming van de afhandelingstermijn van 10 werkdagen zoals opgenomen in artikel 5.1.1. Transportcode tijdig afhandelen.
- Wijziging A.4: art. 2.1.7.3.
Aanpassing van de tekst om de contractering en betalingsverplichtingen bij diversion duidelijker weer te geven. Dit is geen functionele wijziging, het proces blijft hetzelfde en de te betalen prijselementen wijzigen niet. De andere formulering heeft dus geen invloed op de totale te betalen prijs. Wel wordt de term 'betalingsverplichting' geïntroduceerd om zo uit te drukken dat de totale prijs (het transporttarief + de neutraliteitsheffing + eventuele veilingpremie) hier bedoeld wordt.
 - Wijziging A.5: art. 2.1.7.4.
Aanpassing van de tekst in lijn met artikel 2.1.7.3, maar dan voor diversion op overige (binnenlandse) entry- of exitpunten.
 - Wijziging A.6: paragraaf 2.1.9 (art. 2.1.9.1- 2.1.9.6)
Aanpassing van de tekst om de dienstverlening in dit artikel (bekend als de 'opstartdienst industrie') voor alle aansluitingen van gasinstallaties op het landelijk gastransportnet mogelijk te maken. De term 'exitcapaciteit' is vervangen door 'transportcapaciteit'. Door deze wijziging is deze dienstverlening niet alleen toegankelijk voor het opstarten of uitbreiden van gasinstallaties met exitcapaciteit, maar ook voor het opstarten of uitbreiden van gasinstallaties met entrycapaciteit op het landelijk gastransportnet (alle entry- en exitpunten). Dit doet beter recht aan de heersende praktijk dat voor elke nieuwe aansluiting op het gastransportnet een testperiode in acht genomen wordt. Ook is de verwijzing naar de Tarieencode aangepast naar aanleiding van de vernummering van de artikelen in deze code (zie onderdeel B van dit codewijzigingsvoorstel).
 - Wijziging A.7: Art 2.1.10.2
Om te toetsen of de transactie door kan gaan moet de betreffende partij voldoende bestedingsruimte hebben en te allen tijde voldoen aan artikel B1.10, lid 1. De term 'kredietruimte' dekt de lading beter. Bovendien wordt verwezen naar B1.10, lid 1, omdat dat de feitelijke toets is. Het begrip kredietruimte wordt toegelicht in het aangepaste lid 9 van artikel B1.6, waar vastgesteld wordt dat de kredietruimte het verschil is tussen de door GTS vastgestelde kredietlimiet en de actuele exposure.
 - Wijziging A.8: art. 2.1.10.3
Aanpassing van de tekst om de tekst in lijn te brengen met NC TAR-terminologie en om uit te drukken dat de prijs van het origineel gecontracteerde product wordt overgedragen.
 - Wijziging A.9: art. 2.2.2
Aanpassing van de verwijzing naar het artikel uit de Tarieencode i.v.m. de Aanwijzingen voor de regelgeving.
 - Wijziging A.10: art. 3.2.1.
Aanpassing van de tekst om duidelijker uit te drukken dat erkend programmaverantwoordelijken met erkenning LA niet gerechtigd zijn om exit- en entrycapaciteit op een netwerkpunt tussen het landelijk gastransportnet en een regionaal gastransportnet te contracteren. Erkend programmaverantwoordelijken met erkenning LB zijn juist wel gerechtigd om deze entry- en exitcapaciteit te contracteren. Ook is een kennelijke verschrijving verbeterd: de verwijzing naar het niet bestaande artikel 1.2b is vervangen door het wel correcte artikel 2.1.2b.
 - Wijziging A.11: art. 3.3.2.

In dit artikel wordt een zin verwijderd ter verduidelijking. De regeling in geval de erkende programmaverantwoordelijke redelijkerwijs niet meer in staat wordt geacht om aan de verplichtingen van de Transportcode te voldoen, wordt uiteengezet in paragraaf 3.3.4. De eerste zin van art. 3.3.4.1 is verplaatst naar art. 3.3.2 omdat de netbeheerder van het landelijk gastransportnet elk besluit tot intrekking van de erkenning van een erkende programmaverantwoordelijke meldt aan de Autoriteit Consument en Markt, ongeacht de aanleiding van het besluit tot intrekking en art. 3.3.4, zeker na wijziging A.12, alleen ziet op één specifieke aanleiding.

- Wijziging A.12: art. 3.3.4

De titel van deze paragraaf is aangepast om aan te geven dat deze paragraaf alleen van toepassing is als de erkende programmaverantwoordelijke redelijkerwijs niet meer in staat wordt geacht om aan de verplichtingen van de Transportcode te voldoen, en dus niet van toepassing is bij de andere in artikel 3.3.2 genoemde gronden om een licentie in te trekken.

- Wijziging A.13: art. 3.3.4.1

In dit artikel is een zin ingevoegd om te verduidelijken dat artikel 3.3.4.1 alleen geldt als de aanleiding is dat de erkende programmaverantwoordelijke redelijkerwijs niet meer in staat wordt geacht om aan de verplichtingen van de Transportcode te voldoen. De eerste zin van dit artikel is verplaatst naar art. 3.3.2.

- Wijziging A.14: art. 3.3.5.1

In dit artikel is onder sub e nader gespecificeerd hoe de landelijk netbeheerder in deze situatie de programmaverantwoordelijk herverdeelt. De "oude" tekst vermeldde enkel "naar rato van exitcapaciteit zoals vastgesteld op basis van artikel 2.1". Artikel 2.1 van de Transportcode is zeer omvangrijk en gaat over een verscheidenheid aan onderwerpen en de verwijzing naar artikel 2.1 zorgt daarmee niet voor voldoende duidelijkheid. ACM heeft GTS gevraagd deze bepaling te verduidelijken. In de voorgestelde tekst maakt GTS een aparte herverdeling van programmaverantwoordelijkheid voor enerzijds aangeslotenen met een aansluiting op het landelijk gastransportnet en anderzijds voor aangesloten op een RNB-net. De reden voor deze aparte herverdeling is dat voor het dragen van programmaverantwoordelijkheid voor aansluitingen op het RNB-net een aparte PV-erkenning nodig is (LB-erkenning). Deze meer uitgebreide uitwerking van dit artikel is bedoeld om te voorkomen dat er in situaties zoals beschreven door het artikel onduidelijkheid ontstaat over de verdeling van de programmaverantwoordelijkheid.

- Wijziging A.15: art. 4.1.4.4

In dit artikel is er sprake van een onjuiste verwijzing; de verwijzing naar artikel 3.2.1.5 van de Tarievenscode gas moet worden vervangen door artikel 3.10 van de Tarievenscode gas (nieuw na aanpassing aan Aanwijzingen voor de regelgeving). Artikel 3.2.1.5 van de Tarievenscode bestaat namelijk niet, en in artikel 3.10 (nieuw) wordt de overschrijding van de gecontracteerde entry- of exitcapaciteit beschreven, waar naar verwezen wordt in de laatste paragraaf van dit artikel.

- Wijziging A.16: art. 4.1.8

Aanpassing van de verwijzing naar de artikelen uit de Tarievenscode i.v.m. de Aanwijzingen voor de regelgeving.

- Wijziging A.17: art. 4.2.2.6 (nieuw artikel)

Invoeging van een nieuw artikel om uit te drukken dat de toets van de (her)nominaties deel uitmaakt van het nominatieproces (paragraaf 4.2.2). De tekst is deels afkomstig uit art. 4.2.3.2 en 4.2.3.3.

- Wijziging A.18: art. 4.2.3.1.
Vervanging van de term 'toetsingsprocedure' door 'matchingsprocedure'. In de praktijk voert GTS twee toetsen uit. Bij het nomineren is er eerst sprake van een toetsingsprocedure, waar de genomineerde capaciteit aan de gecontracteerde capaciteit van de erkende programmaverantwoordelijke wordt getoetst (nominatie mag nooit hoger zijn dan gecontracteerde capaciteit). Als er sprake is van transport over een punt met een NNO, SSO of producent is er tevens sprake van een matchingsprocedure. Hierbij wordt de informatie van GTS met die van aangrenzende beheerders vergeleken (bv. toepassing van lesser rule). Om het onderscheid tussen deze twee toetsen duidelijk te maken is de term 'matchingsprocedure' toegevoegd en is verduidelijkt dat artikel 4.2.2.6 specifiek gaat over de toetsingsprocedure.
Wijziging A.19: art. 4.2.3.2.
Beschrijving van de matchingsprocedure. De toets aan de voorwaarden van de relevante overeenkomst (de toetsingsprocedure) is verplaatst naar art. 4.2.2.6, om dit proces te verduidelijken voor de erkend programmaverantwoordelijken.
- Wijziging A.20: art. 4.2.3.3.
In de tekst is verduidelijkt dat er geen sprake is van een apart afschakelbericht, maar dat dit deel uitmaakt van de confirmatie. De zinsnede waaruit duidelijk wordt dat niet meer mag worden genomineerd dan de gecontracteerde capaciteit is verplaatst naar art. 4.2.2.6.
- Wijziging A.21: art. 4.2.3.5.
Vervanging van de term 'toetsingsprocedure' door 'matchingsprocedure'.
- Wijziging A.22: art. 7.2
Verwijdering van dit artikel. De in dit artikel genoemde Regeling kwaliteitsaspecten netbeheer elektriciteit en gas is vervallen per 01-01-2019, en vervangen door de 'Regeling investeringsplan en kwaliteit elektriciteit en gas' (hierna: Regeling). De registratieplicht uit dit artikel blijkt rechtstreeks uit deze Regeling. Daarom kan dit artikel komen te vervallen.
- Wijziging A.23: art. B1.1
In dit artikel is de titel 'Algemeen' toegevoegd. De inhoud van het artikel is niet gewijzigd.
- Wijziging A.24: art. B1.2
Aan dit artikel is de titel 'Kredietanalyse' toegevoegd. De inhoud van het artikel is niet gewijzigd.
- Wijziging A.25: art. B1.3
Aan dit artikel is de titel 'Aanpassing risicocategorie' toegevoegd. Ook is in dit artikel het woord 'zal' vervangen door 'kan'. Dit is gedaan om dit artikel in lijn te brengen met artikel B1.6, lid 8. Dit artikel ziet op vergelijkbare situaties en stelt dat de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de risicocategorie kan aanpassen. Om deze inconsistentie weg te nemen wordt dit artikel aangepast.
- Wijziging A.26: art. B1.4
Aan dit artikel zijn 2 nieuwe leden toegevoegd. Ten eerste is lid 4 toegevoegd. De tekst ('De aangeslotene met exitcapaciteit dient uiterlijk twee maanden voor de ingangsdatum van het contract financiële zekerheid te verschaffen') is verplaatst vanuit artikel B1.5. Ten tweede is lid 5 toegevoegd. De tekst ('De financiële zekerheid dient geldig te zijn vanaf het moment dat de erkende programmaverantwoordelijke een erkenning LB krijgt tot 2 maanden na intrekking van de erkenning LB') is verplaatst vanuit artikel B1.9. De tekst is iets aangepast om het passend te maken als onderdeel van artikel B1.4. De reden voor deze verplaatsingen is dat beide teksten gaan over het verschaffen van financiële zekerheid en de geldigheidstermijn van financiële zekerheid en daarom beter in artikel B1.4 passen.

Daarnaast is in lid 5 de geldigheidstermijn van de financiële zekerheid van een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB aangepast van 2 naar 4 maanden (na intrekking van de erkenning LB) en is daarmee weer consistent met de 4 maanden geldigheidstermijn zoals verwoord in lid 3 van artikel B1.4. De geldigheidstermijn in lid 3 is bij codebesluit d.d. 6 september 2018 (kenmerk ACM/UIT/498460) aangepast van 2 naar 4 maanden. Daarbij is de aanpassing van de geldigheidstermijn in artikel B1.9 (nu verplaatst naar lid 5) vergeten. Middels deze wijziging wordt dit gecorrigeerd en in lijn gebracht met de praktijk.

- Wijziging A.27: art. B1.5

De tekst onder 'ad 1' is gewijzigd om duidelijker uit te drukken hoe de exposure met betrekking tot het contracteren van entry- en exitcapaciteit wordt berekend. De exposure is opgebouwd uit drie elementen (de werkwijze is ongewijzigd t.o.v. de huidige code, maar in de wijziging is dit in een opsomming beschreven om het inzichtelijker te maken). Ten eerste de betalingsverplichtingen voor de contracten van within-day, dag- en maandproducten die gelden in de huidige maand. Ten tweede betalingsverplichtingen voor die maand die voortvloeien uit lopende kwartaal- en maandproducten. Hiervan wordt drie maal de betalingsverplichting van de huidige maand genomen. Ten derde de betalingsverplichtingen die volgen uit facturen die langer dan 60 dagen onbetaald zijn.

In de tekst onder 'ad 2' is het woord 'neutrale' toegevoegd om te verduidelijken dat met 'de gasprijs zoals beschreven in 4.1.6.4' de neutrale gasprijs bedoeld wordt.

- Wijziging A.28: art. B1.6

In lid 3 is een bepaling opgenomen over de initiële kredietlimiet van de aangeslotene met exitcapaciteit. Deze bepaling is qua inhoud gelijk aan de bepaling die verplaatst is vanuit artikel B1.5, maar de bewoording is aangepast. De tekst in B1.5 luidde 'De exposure van contracten met een looptijd van meer dan 3 maanden is (...) voor de aangeslotene met exitcapaciteit gelijk aan de waarde van 3 maal de maximale maandfactuur (inclusief btw) minus € 20.000,- per maand'. Deze tekst is vervangen door de tekst 'De aangeslotene met exitcapaciteit ontvangt een initiële kredietlimiet van € 60.000'.

In lid 7 is duidelijk gemaakt dat het gaat om een reservering van een deel van de actuele kredietruimte. Aan lid 9 is een zin toegevoegd waarin uitgelegd wordt wat de kredietruimte betekent en hoe deze zich verhoudt tot de kredietlimiet en de exposure.

- Wijziging A.29 – art. B1.9

De tekst in B1.9 is gewijzigd om duidelijker uit te drukken dat voor een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB elke maand "automatisch" exitcapaciteit conform artikel 2.1.2b wordt gecontracteerd en dat daaruit automatisch een verhoging van de exposure volgt. Een deel van de actuele kredietruimte wordt daarom elke maand gereserveerd. Op manier wordt voorkomen dat een erkende PV'er (voor hem) onverwacht niet meer voldoet aan artikel B1.10, lid 1.

De laatste zin van artikel B1.9 is verplaatst naar artikel B1.4.

- Wijziging A.30: art. B1.10

In dit artikel is de titel 'Handhaving bij overschrijding kredietlimiet' toegevoegd. De inhoud van het artikel is niet gewijzigd.

- Wijziging A.31 – Bijlage 2

Bijlage 2 is aangepast om de tekst van de code in lijn te brengen met de huidige praktijk. De wijzigingen die zijn ingebracht zijn geen functionele wijzigingen, maar slechts wijzigingen om de leesbaarheid van de tekst te vergroten. De werkwijze voor het bepalen van technische

capaciteit en overboekcapaciteit is ongewijzigd. Een aantal begrippen zijn aangepast om de leesbaarheid te vergroten of eenheid met de Europese netwerkcodes te bevorderen.

- In artikel B2.2 lid 1 is opgenomen dat per gasjaar rekening wordt gehouden met netwerkaanpassingen zoals die zijn vastgesteld in het meest recente investeringsplan. Dit is een wettelijk vereiste.
- De term 'inzetvariant' is veranderd naar 'scenario's'. Dit is een nieuwe benaming, maar GTS doet op vergelijkbare wijze onderzoek naar verschillende situaties met hoge systeembelasting .
- De terminologie 'technisch vaste capaciteit' is vervangen door 'technische capaciteit', om zo in lijn te zijn met de definitie uit artikel 2 nr.18 van verordening 715/2009. 'Technisch vaste capaciteit' is een pleonasme, nu technische capaciteit is gedefinieerd in de Verordening als 'de maximale vaste capaciteit die de transmissiesysteembeheerder aan de netgebruikers kan aanbieden, rekening houdend met de systeemintegriteit en de operationele eisen van het transmissienet'.
- De term 'Uitgangspunten' is vervangen door 'planningsuitgangspunten'.
- Toevoeging van within-day capaciteit in artikel B2.3.1. Dit was ten onrechte niet in de code opgenomen, terwijl wel overboekcapaciteit ten behoeve van de within-day veiling wordt bepaald (en ook hoort te worden bepaald).
- In art. B2.3.1. t/m B2.2.3.4 is de term 'vooruit' verwijderd. Nu de planning altijd ziet op de toekomst was de term 'vooruit' overbodig.

Tarievencode (wijzigingen met kenmerk 'B'):

In dit codewijzigingsvoorstel is hoofdstuk 3 van de Tarievencode integraal opgenomen en zijn wijzigingen aangebracht die het gevolg zijn van het aanpassen van de Tarievencode aan de Aanwijzingen voor de regelgeving. Deze wijzigingen zijn niet inhoudelijk van aard, maar hebben betrekking op het wijzigen van de nummering van en de verwijzing naar artikelen. Deze wijzigingen zijn in dit codewijzigingsvoorstel niet apart genummerd.

In aanvulling op deze wijzigingen zijn ook nog een aantal andere wijzigingen opgenomen (wijziging B.1-B.4). Deze worden hieronder besproken.

- Wijziging B.1 - art. 3.3 (oorspronkelijk art. 3.2.2.2)
De toelichting op de symbolen EN, EX en CAPI ontbrak in de code. Deze toelichting is nu toegevoegd. EN staat voor de verzameling voor entrypunten; EX de verzameling van exitpunten en CAPI de voorspelde gecontracteerde capaciteit op een entry- of exitpunt uitgedrukt in kWh/uur/jaar. Dit is slechts een verduidelijking en geen functionele wijziging in de manier waarop de niet-aangepaste referentieprijs wordt berekend.
- Wijziging B.2 - art. 3.8, lid 1 (oorspronkelijk art. 3.2.3.8)
De formules voor de berekening van RNB exitcapaciteit zijn aangepast om een gebrek te herstellen dat al sinds de invoering van de NC TAR tariefstructuur bekend was. De formule in de code bevat namelijk de foutieve aanname dat elke maand een gelijk aantal dagen heeft. Dit is in de formule te zien omdat het jaar verdeeld wordt in twaalf gelijke delen. In de werkelijkheid verschilt het aantal dagen per maand afhankelijk van de maand en ook de NC TAR tariefstructuur gaat uit van het precieze aantal dagen per maand. Door toepassing van de formule zoals deze in de huidige code staat, zou een kleine vertekening ontstaan. GTS werkt echter reeds met de correcte (door NC TAR ingegeven) formule. De aanpassing van de

formule in de code heeft dus geen effect op de te bepalen prijzen, maar brengt de code in lijn met de praktijk.

- Wijziging B.3 - art. 3.8, lid 2 (oorspronkelijk art. 3.2.3.9).

In dit artikel is de formule op dezelfde wijze als bij artikel 3.8, lid 1 aangepast.

- Wijziging B.4 - art. 3.10 (oorspronkelijk art. 3.2.3.12)

In dit artikel wordt een tweetal artikelen genoemd waarin geen tarief voor overschrijding van de gecontracteerde capaciteit wordt gerekend, namelijk artikel 2.1.2b van de Transportcode en wanneer de overschrijding het gevolg is van een aanwijzing van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet als bedoeld in art. 4.4.6 van de Transportcode. De beschrijving van de uitzonderingen is echter onvolledig; er wordt in meer gevallen een uitzondering gemaakt dan uit dit artikel blijkt. De andere gevallen waarin een uitzondering wordt gemaakt zijn paragraaf 2.1.9 (opstartdienst) en artikel 4.1.4.4. (noodsituatie) van de Transportcode. In de voorgestelde wijziging worden deze uitzonderingen ook in dit artikel genoemd voor de volledigheid.

Takencode (wijzigingen met kenmerk 'C'):

- Wijziging C.1 – art. 3.1

In dit artikel is de verwijzing naar het capaciteitsplan vervangen door een verwijzing naar het investeringsplan. Dit is het gevolg van aanpassingen n.a.v. wet VET (gelijk aan wijziging A.2). Ook is de verwijzing naar de Ministeriële regeling kwaliteitsaspecten netbeheer elektriciteit en gas verouderd. Deze regeling is vervallen per 01-01-2019. Om dit te herstellen wordt nu verwezen naar de Regeling investeringsplan en kwaliteit elektriciteit en gas.

Alternatieven voor (onderdelen van) het codewijzigingsvoorstel

Een alternatief is het niet wijzigen van de gascodes. Dit zou echter betekenen dat de gascodes niet meer in lijn zijn met de praktijk (waar het de wijzigingen betreft die zijn ingegeven door het feit dat de huidige gascodes niet meer actueel zijn) of dat de gascodes niet zijn aangepast in lijn met de NC TAR.

Consequenties van het voorstel voor aangeslotenen en eventuele andere betrokkenen

Het merendeel van de voorgestelde aanpassingen heeft geen consequenties voor aangeslotenen en eventuele andere betrokkenen, omdat dit voorstel als doel heeft om de gascodes in lijn te brengen met de praktijk. Er is dus geen sprake van een wijziging in functionaliteit of in werkwijze van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet.

Enkele van de voorgestelde aanpassingen betreffen wel inhoudelijke veranderingen. Het niet langer aanbieden van wheeling dag- en within-day capaciteitsproducten alsmede het laten vervallen van de mogelijkheid om afschakelbare wheeling capaciteitsproducten te contracteren (aanpassing artikel 2.1.2h van de Transportcode) lijkt in theorie consequenties te hebben voor erkende programmaverantwoordelijken die deze producten willen boeken. In de praktijk is er echter al vele jaren geen belangstelling voor deze producten. Daarom heeft de aanpassing van de gascodes geen consequenties in het feitelijk gebruik.

Het aanpassen van paragraaf 2.1.9 van de Transportcode betreft een uitbreiding van de dienstverlening van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet. Dit zorgt ervoor dat er gelijke mogelijkheden zijn voor het opstarten en uitbreiden van gasinstallaties, ongeacht of deze gebruik maken van entry- of exitcapaciteit.

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Het nieuw voorgestelde lid 4 van artikel B1.4 stelt dat de financiële zekerheid van een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB 4 maanden geldig moet zijn na de intrekking van de erkenning, in plaats van 2 maanden in het huidige artikel B1.9. Dit is echter een consequentie van codebesluit ACM/UIT/498460 uit 2018, dat per abuis niet eerder was geïmplementeerd.

Samenhang met andere codewijzigingsdossiers

Dit codewijzigingsvoorstel heeft geen samenhang met andere actuele codewijzigingsdossiers.

Toetsing aan artikel 36 van de Elektriciteitswet 1998 en/of artikel 12f van de Gaswet

Dit codewijzigingsvoorstel beoogt bij te dragen aan de goede kwaliteit van de dienstverlening van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet (art. 12f lid 1 sub e Gaswet). Codes die up-to-date en correct zijn dragen tevens bij aan het bevorderen van het doelmatig handelen van netgebruikers (art. 12f lid 1 sub d).

Gevolgde procedure

Het voorstel tot codewijziging is op 6 mei 2021 door de Taakgroep Regulering van Netbeheer Nederland vastgesteld als voorstel van de gezamenlijke netbeheerders zoals bedoeld in artikel 12f van de Gaswet

Het overleg met de representatieve organisaties van partijen op de elektriciteitsmarkt, zoals bedoeld in artikel 12d van de Gaswet heeft plaatsgevonden in een vergadering van het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten, gehouden op 27 mei 2021. Het op dit voorstel betrekking hebbende deel van het verslag van deze bijeenkomst is opgenomen in bijlage 2 bij deze brief. De naar aanleiding van dit overleg ontvangen commentaren op het voorstel zijn opgenomen in de commentarenmatrix in bijlage 3 van deze brief. Daarin is tevens aangegeven of het commentaar aanleiding is geweest tot aanpassing van het voorstel of waarom het commentaar niet heeft geleid tot aanpassing van het voorstel.

Naar aanleiding van de bespreking in het GEN is het voorstel gewijzigd. De toelichting behorende bij enkele wijzigingen is in meer detail uiteengezet naar aanleiding van enkele vragen die uit het overleg naar voren kwamen. Daarnaast heeft de vraag m.b.t. wijziging A7 (artikel 2.1.10.2 Transportcode) geleid tot uitbreiding van de voorgestelde codeteksten, door een verwijzing naar artikel B1.6, lid 9 van de Transportcode toe te voegen.

Uit overleg met ACM is gebleken dat artikel B2.3.5 toch niet kan vervallen. De reden hiervoor is dat dit artikel invulling geeft aan een verplichting volgend uit de CMP guidelines (wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2009, 2012/490/EU). Het voorstel om dit artikel te verwijderen was onderdeel van het voorstel dat in het GEN besproken is, maar is in dit codewijzigingsvoorstel derhalve niet langer opgenomen. Deze wijziging heeft geen negatieve gevolgen voor netgebruikers.

Besluitvorming en inwerkingtreding

Gezien de inhoud van het voorstel is geen specifieke inwerkingtredingsdatum vereist. Wel dringen we aan op spoedige behandeling van en besluitvorming over onderhavig voorstel.

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Uiteraard zijn wij desgewenst graag bereid tot een nadere toelichting op het voorstel. U kunt daartoe contact opnemen met de heer [REDACTED] van ons bureau (gegevens zie briefhoofd) of mevrouw [REDACTED] van Gasunie Transport Services ([REDACTED] [@gastransport.nl](mailto:[REDACTED]@gastransport.nl)).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Directeur

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Transportcode Gas LNB

Wijziging A.1

Art. 2.1.2a

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet houdt exitcapaciteit aan ten behoeve van exitpunten die gekoppeld zijn aan de aansluiting van een direct aangeslotene. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet houdt uitsluitend exitcapaciteit aan die gecontracteerd is voor de duur van een jaar, **een kwartaal** of een maand. De exitcapaciteit voor een direct aangeslotene wordt aangehouden tot uiterlijk één maand voor het aflopen van de al gecontracteerde exitcapaciteit op het betreffende exitpunt.

Wijziging A.2

Art. 2.1.2b.

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet bepaalt voor alle exitpunten die de verbinding vormen tussen het landelijk gastransportnet en een regionaal gastransportnet gezamenlijk de planparameters en publiceert deze voorafgaand aan elk kalenderjaar op zijn website. De planparameters omvatten de plancapaciteit, de plancapaciteit profielafnemers, de standaardcapaciteit profielafnemers, de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers en de exitcapaciteit benodigd voor pieklevering, als bedoeld en onder omstandigheden zoals omschreven in artikel 2, eerste lid, van het Besluit leveringszekerheid Gaswet. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet publiceert de wijze waarop de planparameters worden bepaald **op haar website in het document als bedoeld in artikel 8, tweede lid, van de Gaswet**. Bij de bepaling als bedoeld in de vorige twee volzinnen geldt dat de som van de plancapaciteit profielafnemers en de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers gelijk is aan de plancapaciteit. De standaardcapaciteit profielafnemers plus de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers wordt geheel gecontracteerd door de gezamenlijke erkende programmaverantwoordelijken met erkenning LB. De standaardcapaciteit profielafnemers en plancapaciteit telemetriegrootverbruikers worden in de vorm van vaste exitcapaciteit gecontracteerd. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet verdeelt de standaardcapaciteit profielafnemers, plus de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers over de erkende programmaverantwoordelijken met erkenning LB op basis van gegevens uit de aansluitingenregisters van de regionale netbeheerders volgens de methodiek van 2.1.2d respectievelijk 2.1.2e.

Wijziging A.3

Art. 2.1.2h. Wheelingcapaciteit

Omschrijving wheeling

Op entry- en exitpunten die op dezelfde locatie liggen, biedt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet, naast de entry- en exitcapaciteit beschreven in 2.1.2, ook wheelingcapaciteit aan. Gecontracteerde wheelingcapaciteit geeft het recht om op een entrypunt een hoeveelheid gas per uur in het landelijk gastransportnet in te voeden en op een op dezelfde locatie gelegen exitpunt weer aan

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

het landelijk gastransportnet te onttrekken tegen een gereduceerd entry- en exittarief. De hoeveelheid in een uur in te voeden gas dient gelijk te zijn aan de hoeveelheid te onttrekken gas in hetzelfde uur. De gecontracteerde wheelingcapaciteit wordt door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet geregistreerd in een separaat portfolio.

Contractering en toewijzing

Wheelingcapaciteit wordt gecontracteerd en aan erkende programmaverantwoordelijken toegewezen volgens het first come first served principe. Wheelingcapaciteit kan vanaf 1 januari 2014 niet worden gecontracteerd tussen een binnenlands entry- of exitpunt en een interconnectiepunt. Wheelingcapaciteit die is gecontracteerd voor 1 januari 2014 zal worden gerespecteerd. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet biedt wheelingcapaciteit slechts aan indien de aangeboden wheelingcapaciteit niet van invloed is op de aangeboden entry- en exitcapaciteit als bedoeld in artikel 2.1.2. Wheelingcapaciteit wordt onderscheiden in ~~dezelfde capaciteitsproducten: jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten als entry- en exitcapaciteit als bedoeld in 2.1.2.~~ De combinatie van entry- en exitpunten waarvoor wheelingcapaciteit wordt aangeboden wordt door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet op zijn website gepubliceerd.

Afschakelbare wheelingcapaciteit

~~Wheelingcapaciteit kan door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet als afschakelbare capaciteit worden aangeboden. Gecontracteerde afschakelbare wheelingcapaciteit geeft het voorwaardelijke recht om op een entrypunt een hoeveelheid gas per uur in het landelijk gastransportnet te voeden en dit gas op een op dezelfde locatie gelegen exitpunt weer aan het landelijk gastransportnet te onttrekken. De hoeveelheid in een uur in te voeden gas dient gelijk te zijn aan de hoeveelheid te onttrekken gas in hetzelfde uur. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet biedt afschakelbare wheelingcapaciteit slechts aan indien vaste wheelingcapaciteit niet meer beschikbaar is. Van afschakelbare wheelingcapaciteit kan uitsluitend gebruik worden gemaakt indien de netgebruikers van het landelijk gastransportnet die op het betreffende entrypunt en exitpunt beschikken over vaste entrycapaciteit, vaste exitcapaciteit of vaste wheelingcapaciteit, eerder gecontracteerde afschakelbare entrycapaciteit respectievelijk eerder gecontracteerde afschakelbare exitcapaciteit of eerder gecontracteerde afschakelbare wheelingcapaciteit, niet (volledig) van hun entrycapaciteit, exitcapaciteit of wheelingcapaciteit gebruik maken. Indien niet aan deze voorwaarde wordt voldaan, kan de netgebruiker (deels) worden afgeschakeld. Het afschakelen zal worden uitgevoerd in de volgorde van de volgens 5.1.6 vastgelegde tijdstempels.~~

Overige voorwaarden

~~Naar mate er bestaande vaste wheelingcapaciteit beschikbaar komt, zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet op binnenlandse entry- en exitpunten onverwijld, met in achtneming van 2.1.12, de gecontracteerde afschakelbare wheelingcapaciteit opwaarderen naar vaste wheelingcapaciteit. Het opwaarderen zal worden uitgevoerd in de volgorde van de volgens 5.1.6 vastgelegde tijdstempels.~~

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Wijziging A.4

Art. 2.1.7.3.

1 Alvorens een erkende programmaverantwoordelijke ~~D~~diversion kan uitvoeren van een binnenlands entry- of exitpunt naar een interconnectiepunt, moet de ~~of van een interconnectiepunt naar een ander interconnectiepunt wordt gecontracteerd en aan~~ erkende programmaverantwoordelijke ~~en de capaciteit op dat interconnectiepunt contracteren via het reguliere veilingproces (zie referentie naar NC-CAM in artikel 2.1.2). toegewezen via een veiling op het interconnectiepunt waar de capaciteit naartoe wordt verplaatst.~~

2 Bovenop de reserveringsprijs zal, indien zich dat in de veiling voordoet, een veilingtoeslag in rekening worden gebracht. De betalingsverplichting op het entry- of exitpunt waar capaciteit naar toe wordt verplaatst, volgt rechtstreeks uit lid 1.

3 ~~Voor de duur, de omvang en de prijs waarvoor de erkende programmaverantwoordelijke diversion heeft aangevraagd en in de veiling entry- of exitcapaciteit ten behoeve van diversion heeft gecontracteerd, wordt hij van zijn betalingsverplichting ontslagen op het punt waar de capaciteit vandaan wordt verplaatst. Als de reserveringsprijs lager is dan de te betalen prijs op het punt waar de capaciteit vandaan wordt verplaatst, wordt de erkende programmaverantwoordelijke enkel van zijn betalingsverplichting ontslagen voor zover de te betalen prijs op het punt waar de capaciteit naartoe wordt verplaatst dekkend is. Indien de betalingsverplichting op het entry- of exitpunt waar capaciteit naar toe wordt verplaatst, lager is dan de betalingsverplichting op het oorspronkelijke entry- of exitpunt, dan blijft de oorspronkelijke betalingsverplichting in stand.~~

4 Diversion, bedoeld in het eerste lid, kan voor een jaar-, kwartaal- of maandcapaciteitsproduct worden gecontracteerd.

Wijziging A.5

2.1.7.4

1 Diversion op de overige entry- of exitpunten wordt gecontracteerd en aan erkende programmaverantwoordelijken toegewezen volgens het first come first served principe.

2 ~~De duur van diversion, bedoeld in het eerste lid, is niet korter dan een dag.~~

De betalingsverplichting op het entry- of exitpunt waar capaciteit naar toe wordt verplaatst, wordt afgeleid van het oorspronkelijke capaciteitsproduct en het tarief van dat product op het entry- of exitpunt waar capaciteit naar toe wordt verplaatst en de periode waarover wordt verplaatst.

3 Indien de ~~te bepalen prijs~~ betalingsverplichting op het entry- of exitpunt waar capaciteit ~~heen~~ naar toe verplaatst wordt, lager is dan de ~~te betalen prijs~~ betalingsverplichting op het oorspronkelijke entry- of exitpunt, ~~enkel van zijn betalingsverplichting ontslagen voor zover de te betalen prijs op het entry- of exitpunt waar de capaciteit heen wordt verplaatst dekkend is.~~ dan blijft de oorspronkelijke betalingsverplichting in stand.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

~~4 Bij de berekening van de te betalen prijs wordt gebruik gemaakt van de multiplicatoren en seizoensfactoren die gelden op het oorspronkelijke entry of exitpunt.~~

Diversion, bedoeld in het eerste lid, kan voor een jaar-, kwartaal-, maand of dag capaciteitsproduct worden gecontracteerd.

Wijziging A.6

Paragraaf 2.1.9. Aanpassen gecontracteerde **transportexit**capaciteit bij opstarten of uitbreiden gasinstallaties

2.1.9.1.

Bij het opstarten of het uitbreiden van gasinstallaties ~~van een eindverbruiker~~ met een aansluiting op het landelijk gastransportnet kan een erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit de netbeheerder van het landelijk gastransportnet verzoeken om initieel een geschatte hoeveelheid **transportexit**capaciteit te contracteren voor een periode van ten hoogste vier opeenvolgende gasmaanden en de gecontracteerde **transportexit**capaciteit na afloop van deze periode bij te stellen naar het maximum van de gebruikte capaciteit per maand.

2.1.9.2.

De aanpassing of uitbreiding als bedoeld in artikel 2.1.9.1 wordt vastgelegd in een aparte overeenkomst tussen enerzijds de netbeheerder van het landelijk gastransportnet en anderzijds de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit, met daarin opgenomen de geschatte **transportexit**capaciteit. De geschatte **transportexit**capaciteit dient een redelijke beoordeling te zijn van de benodigde **transportexit**capaciteit en dient binnen een gasmaand constant te zijn. De geschatte **transportexit**capaciteit vormt de basis voor de (voorlopige) berekening van het in rekening te brengen bedrag bij de erkende programmaverantwoordelijke of de aangeslotene met exitcapaciteit.

2.1.9.3.

De erkende programmaverantwoordelijke of de aangeslotene met exitcapaciteit mag de geschatte **transportexit**capaciteit overschrijden. Als hiervoor vooraf toestemming van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet benodigd is, zal dit opgenomen worden in de overeenkomst.

2.1.9.4.

Het overdragen van transportcapaciteit of het gebruik van transportcapaciteit conform 2.1.10 met betrekking tot de geschatte **transportexit**capaciteit als bedoeld in artikel 2.1.9.2, is alleen mogelijk voor de gehele geschatte **transportexit**capaciteit en voor de gehele periode waarvoor de **transportexit**capaciteit wordt geschat.

2.1.9.5.

Na afloop van de periode van ten hoogste vier maanden waarvoor de **transportexit**capaciteit is geschat, bepaalt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet voor elke gasmaand van de periode een waarde voor de **transportexit**capaciteit in de betreffende gasmaand. Deze waarde is gelijk aan het maximum van de gebruikte **transportexit**capaciteit in die maand, zoals gemeten op basis van de Meetcode gas LNB. De erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit sluit een herziene overeenkomst met de netbeheerder van het landelijk gastransportnet waarmee deze **transportexit**capaciteit wordt gecontracteerd en afgerekend op grond van het bepaalde in artikel 3.6 tot en met 3.10 ~~3.2.3~~ van de Tarieencode gas. Indien geen toestemming vooraf is vereist voor het overschrijden van de geschatte **transportexit**capaciteit is de waarde van de **transportexit**capaciteit in de

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

herziene overeenkomst gelijk aan de gebruikte **transportexit**capaciteit. Indien wel vooraf toestemming is vereist voor het overschrijden van de geschatte **transportexit**capaciteit is de waarde van de **transportexit**capaciteit in de herziene overeenkomst gelijk aan de gebruikte **transportexit**capaciteit voor zover de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit vooraf toestemming heeft gevraagd en ontvangen van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet om de geschatte **transportexit**capaciteit te overschrijden.

2.1.9.6.

Indien er sprake is van overschrijding van de geschatte **transportexit**capaciteit waarvoor de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit toestemming heeft gevraagd, maar niet heeft gekregen, of waarvoor voorafgaande toestemming vereist was maar welke niet is gevraagd, wordt deze overschrijding aangemerkt als een overschrijding bedoeld in artikel 3.10 ~~3.2.3.12~~ van de Tarievenscode gas, en als zodanig afgerekend na afloop van de periode van ten hoogste vier maanden waarvoor de **transportexit**capaciteit t wordt geschat. Dit geldt eveneens indien toestemming is verleend voor overschrijding, maar de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit meer **transportexit**capaciteit gebruikt dan waarvoor toestemming was verkregen.

Wijziging A.7

Art 2.1.10.2

Beide partijen dienen gezamenlijk bij de netbeheerder van het landelijk gastransportnet een verzoek in tot het overdragen van transportcapaciteit of het gebruiksrecht. Met de overdracht wordt het portfolio van de partij die het gebruiksrecht krijgt overgedragen uitgebreid. In verband met ~~de in~~ artikel B1.5 B1.10, lid 1 van de Transportcode gas LNB ~~bedoelde exposure~~, toetst de netbeheerder van het landelijk gastransportnet of de ~~kredietlimiet~~ **actuele kredietruimte** volgens B1.6, lid 9 van deze partij nog toereikend is alvorens medewerking te verlenen aan de overdracht. Wordt een verzoek ingediend door middel van het elektronisch boekingsplatform, dan zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de bevestiging van de medewerking nog dezelfde dag verzenden; een verzoek ingediend door middel van het standaard formulier zal binnen 4 werkdagen worden bevestigd. De overgedragen transportcapaciteit of het overgedragen gebruiksrecht kunnen op zijn vroegst door de overnemende partij worden gebruikt op de gasdag nadat de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de bevestiging heeft verzonden. De overnemende partij draagt op het betreffende entry- of exitpunt programmaverantwoordelijkheid.

Wijziging A.8

Art. 2.1.10.3

De overgedragen capaciteit wordt als een nieuw contract geregistreerd waarbij het type capaciteitsproduct, zoals bedoeld in artikel 2.1.2, wordt overgenomen uit het oorspronkelijke contract.
~~Bij het overdragen van transportcapaciteit voor een gasdag of een gasmaand wordt het gedeelte van de transportcapaciteit met het hoogste tarief bij voorrang overgedragen~~

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Wijziging A.9

Art. 2.2.2 Stappenplan

- a. De afnemer die gebruik wenst te maken van de dienst, vult op de website van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet het aanvraagformulier in, waarbij tenminste wordt aangegeven wat de verwachte kwaliteit, omvang en locatie van het in te voeden gas is.
- b. Nadat de afnemer voldoende informatie heeft verschaft omtrent het in te voeden gas neemt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de aanvraag in behandeling en sluit met de afnemer een overeenkomst over de reikwijdte, doorlooptijd en eventuele kosten van de door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet uit te voeren studie naar de inpassingsmogelijkheden en mogelijke investeringskosten.
- c. In overleg met de afnemer kan de studie leiden tot een offerte. In de offerte wordt inzicht gegeven in de verwachte kosten die leiden tot het tarief zoals omschreven in artikel 3.11 3-3-2 Tarievenscode gas. Indien de afnemer van de offerte gebruik wenst te maken wordt ten aanzien van verwachte investeringskosten een investeringsovereenkomst gesloten. In het geval uitsluitend operationele kosten worden voorzien, wordt meteen overgegaan tot het sluiten van de onder d. en f. bedoelde tariefovereenkomst.
- d. In de investeringsovereenkomst worden tenminste afspraken vastgelegd over omvang, aard en doorlooptijd van de door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet te treffen maatregelen. Gelijktijdig met deze investeringsovereenkomst wordt een tariefovereenkomst overgelegd met betrekking tot het in rekening brengen van het tarief voor de door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet gemaakte en nog te maken kosten ten behoeve van het uitvoeren van de dienst. In de tariefovereenkomst wordt, behoudens voor zover redenen van vertrouwelijkheid zich daar tegen verzetten, met inachtneming van artikel 3.11 3-3-2 van de Tarievenscode gas, inzage gegeven in (de hoogte van) de gehanteerde kostencomponenten waarmee de afnemer inzicht krijgt in de (hoogte en) opbouw van het tarief.
- e. Na ondertekening van de investeringsovereenkomst en de tariefovereenkomst, gaat de netbeheerder van het landelijk gastransportnet over tot uitvoering van de investering.
- f. Na gereedkomen van de investering wordt het volgende door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet aan de afnemer gezonden:
- 1°. de definitieve tariefovereenkomst waarin de uiteindelijke kosten en elementen als bedoeld in artikel 3.11 3-3-2 Tarievenscode gas zijn verwerkt; en
 - 2°. de naar aanleiding van deze dienst aangepaste overeenkomst als bedoeld in artikel 1.3 Invoedcode gas LNB.

Wijziging A.10

Art. 3.2.1

Erkenning LA: rechtspersonen en natuurlijke personen met deze erkenning kunnen transportcapaciteit contracteren bij de netbeheerder van het landelijk gastransportnet, **behoudens entry - en exitcapaciteit op een netwerkpunt tussen het landelijk gastransportnet en een regionaal gastransportnet.** Rechtspersonen of natuurlijke personen met deze erkenning kunnen eveneens gas verhandelen op het

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

virtuele handelspunt. In aanvulling op de eisen vermeld onder 3.2.0a t/m 3.2.0d gelden de volgende voorwaarden:

a.de partij dient te beschikken over een EAN-code ingeval deze partij programmaverantwoordelijkheid draagt op een binnenlands exitpunt;

b.de partij dient te kunnen communiceren met de netbeheerder van het landelijk gastransportnet middels de online informatiedienst B2B.

Erkenning LB: rechtspersonen en natuurlijke personen met deze erkenning kunnen transportcapaciteit contracteren bij de netbeheerder van het landelijk gastransportnet **met inbegrip van entry- en exitcapaciteit op een netwerkpunt tussen het landelijk gastransportnet en een regionaal gastransportnet**. Rechtspersonen of natuurlijke personen met deze erkenning kunnen eveneens gas verhandelen op het virtuele handelspunt. In aanvulling op de eisen vermeld onder 3.2.0a t/m 3.2.0d gelden de volgende voorwaarden:

a.de partij dient te beschikken over een EAN-code;

b.de partij dient deel te nemen aan het berichtenverkeer met betrekking tot allocatie;

c.de partij contracteert exitcapaciteit volgens 2.1.2b;

d.de partij dient te kunnen communiceren met de netbeheerder van het landelijk gastransportnet middels de online informatiedienst B2B.

Wijziging A.11

Art. 3.3.2

Een erkenning is geldig tot het moment dat deze wordt ingetrokken. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet zal een erkenning slechts intrekken op verzoek van de erkende programmaverantwoordelijke of als de erkende programmaverantwoordelijke niet langer voldoet aan de voorwaarden zoals genoemd in 3.2 of, na overleg met de Autoriteit Consument en Markt, indien de erkende programmaverantwoordelijke redelijkerwijs niet in staat wordt geacht de verplichtingen als opgenomen in deze Transportcode gas LNB na te komen. Intrekking van de erkenning op verzoek van de erkende programmaverantwoordelijke is uitsluitend mogelijk indien de erkende programmaverantwoordelijke geen gebruik (meer) maakt van de transportcapaciteit van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet en de erkende programmaverantwoordelijke geen programmaverantwoordelijkheid meer draagt. ~~Voor het intrekken van de erkenning naar aanleiding van het niet langer voldoen aan de verplichtingen als opgenomen in deze Transportcode gas LNB gelden de regelingen zoals beschreven in 3.3.4 en 3.3.5.~~ De netbeheerder van het landelijk gastransportnet informeert elke regionale netbeheerder terstond over de intrekking van een erkenning LB. ~~Indien de netbeheerder van het landelijk gastransportnet heeft besloten de erkenning van een erkende programmaverantwoordelijke in te trekken, meldt hij dat aan de Autoriteit Consument en Markt.~~

Wijziging A.12

Paragraaf 3.3.4 (titel)

Regeling in geval van intrekking van de erkenning **indien** een erkende programmaverantwoordelijke **redelijkerwijs niet in staat wordt geacht de verplichtingen van de transportcode na te komen**

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Wijziging A.13

Art. 3.3.4.1.

~~Indien de netbeheerder van het landelijk gastransportnet heeft besloten de erkenning van een erkende programmaverantwoordelijke in te trekken, meldt hij dat aan de Autoriteit Consument en Markt. Indien de netbeheerder een erkende programmaverantwoordelijke redelijkerwijs niet meer in staat acht om aan de verplichtingen van de Transportcode te voldoen dan bepaalt de~~ netbeheerder van het landelijk gastransportnet **bepaalt** na overleg met de Autoriteit Consument en Markt of, en zo ja onder welke voorwaarden, hij de erkende programmaverantwoordelijke dan wel de bewindvoerder en erkende programmaverantwoordelijke tezamen onderscheidenlijk de curator aanbiedt om intrekking van de erkenning als programmaverantwoordelijke op te schorten voor ten hoogste 10 werkdagen. In dat geval kan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet aanbieden, voor zover dat redelijkerwijs noodzakelijk is, garant te staan voor de aan deze opschorting gerelateerde kosten. De genoemde voorwaarden kunnen onder andere bevatten: eisen aan de inkoop van energie gedurende de opschorting en zekerheidstelling voor eventuele kosten.

Wijziging A.14

Art. 3.3.5.1

Als de erkenning van de programmaverantwoordelijke is ingetrokken, waarbij deze intrekking niet is toe te rekenen aan de betrokken grootverbruikers, wordt de programmaverantwoordelijkheid over de erkende programmaverantwoordelijken als volgt verdeeld:

- a. de programmaverantwoordelijkheid voor kleinverbruikers waarvoor de vergunninghouder de programmaverantwoordelijkheid heeft geregeld: aan de erkende programmaverantwoordelijke die de vergunninghouder onverwijld aan de netbeheerder van de betreffende kleinverbruikers opgeeft;
- b. de programmaverantwoordelijkheid voor kleinverbruikers waarvoor de in sub a bedoelde vergunninghouder niet de programmaverantwoordelijkheid heeft geregeld: aan erkende programmaverantwoordelijken van kleinverbruikers naar rato van het aantal kleinverbruikers waarvoor een erkende programmaverantwoordelijke programmaverantwoordelijkheid draagt. De verdeling zal worden uitgedrukt in procenten, waarbij zal worden afgerond op tienden van procenten;
- c. de programmaverantwoordelijkheid voor grootverbruikers waarvoor de leverancier, daartoe bepaaldelijk gemachtigd door de grootverbruiker, de programmaverantwoordelijkheid heeft geregeld: aan de erkende programmaverantwoordelijke die de leverancier onverwijld aan de netbeheerder van de betreffende grootverbruikers opgeeft;
- d. de programmaverantwoordelijkheid voor grootverbruikers die zelf een erkende programmaverantwoordelijke aanwijzen: aan de erkende programmaverantwoordelijke die de grootverbruiker onverwijld aan de netbeheerder van de betreffende grootverbruikers opgeeft;
- e. de programmaverantwoordelijkheid voor grootverbruikers waarvoor de in sub c bedoelde leverancier en/of sub d bedoelde grootverbruiker niet de programmaverantwoordelijkheid heeft geregeld **en:**
 - **de grootverbruiker een direct aangeslotene is:** aan erkende programmaverantwoordelijken naar rato van **de gecontracteerde exitcapaciteit voor direct aangeslotenen;** ~~de exitcapaciteit zoals vastgesteld op basis van 2.1~~

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

- De grootverbruiker is aangesloten op een regionaal gastransportnetwerk: aan erkende programmaverantwoordelijken met licentie LB naar rato van exitcapaciteit voor grootverbruikers zoals vastgesteld op basis van art. 2.1.2.d en 2.1.2.e. De verdeling zal worden uitgedrukt in procenten, waarbij zal worden afgerond op tienden van procenten. Bij verdeling van grootverbruikers met een substantiële hoeveelheid gecontracteerde capaciteit kan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet vooraf in contact treden met de betrokken erkende programmaverantwoordelijke(n) ten aanzien van het aanpassen van de verdeling.

De erkende programmaverantwoordelijken die op grond van sub b en/of sub e programmaverantwoordelijkheid toegewezen hebben gekregen, informeren zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen drie werkdagen na de verdeling de betrokken grootverbruikers en de vergunninghouder van de betrokken kleinverbruikers, over deze toewijzing, de bij hen geldende voorwaarden en de opzegmogelijkheden.

Indien de programmaverantwoordelijkheid van klein- of grootverbruikers als gevolg van het intrekken van erkenning van de programmaverantwoordelijke wordt verdeeld op grond van sub b of sub e, zorgt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet er voor dat de verdeling van programmaverantwoordelijkheid binnen één werkdag in zijn aansluitingenregister wordt verwerkt en verzoekt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de betrokken regionale netbeheerders deze verdeling binnen één werkdag in hun aansluitingenregister te verwerken.

Wijziging A.15

Artikel 4.1.4.4

Als de netbeheerder van het landelijk gastransportnet een noodsituatie heeft uitgeroepen zoals beschreven in 4.1.4.1 of 4.1.4.5, dan kan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet besluiten om (een van) de volgende maatregelen te treffen:

- het opschorten van het proces dat de WDM-transacties initieert zoals omschreven in 4.1.4.1;
- inzet van eventueel gecontracteerde middelen voor noodsituaties;
- instructies betreffende installaties voor de opslag van gas of LNG en op entrypunten van het landelijk gastransportnet;
- instructies op exitpunten van het landelijk gastransportnet.

Erkende programmaverantwoordelijken zijn verplicht de instructie(s) op te volgen.

Na afloop van de noodsituatie overleggen de netbeheerder van het landelijk gastransportnet en de betrokken erkende programmaverantwoordelijke over de afwikkeling van de ontstane situatie.

Als de netbeheerder van het landelijk gastransportnet een noodsituatie heeft uitgeroepen zoals beschreven in 4.1.4.1, dan zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet dit publiceren onder vermelding van het uur van de start van de noodsituatie. Instructies van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet in deze situatie hebben invloed op het portfolio onbalans signaal van het betreffende portfolio. Een hoeveelheid gas die de netbeheerder van het landelijk gastransportnet door middel van een instructie koopt of verkoopt, additioneel aan de WDM-transactie, wordt verrekend tegen de WDM-transactieprijs van het betreffende uur.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Als de netbeheerder van het landelijk gastransportnet een noodsituatie heeft uitgeroepen zoals beschreven in 4.1.4.5, dan zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet dit zo spoedig mogelijk publiceren onder vermelding van het uur van de start van de noodsituatie. Instructies van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet in deze situatie hebben geen invloed op het portfolio onbalans signaal van het betreffende portfolio, en worden via transacties tussen de netbeheerder van het landelijk gastransportnet en de erkende programmaverantwoordelijke op een virtueel punt afgehandeld tegen de neutrale gasprijs als bedoeld in 4.1.6.4.

Als de door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet uitgeroepen noodsituatie ten einde is, zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet dit zo spoedig mogelijk publiceren onder vermelding van het tijdstip van einde van de noodsituatie.

In geval van een noodsituatie zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet aan de betrokken erkende programmaverantwoordelijke geen tarief voor een overschrijding van de gecontracteerde entry- of exitcapaciteit conform artikel 3-2-1-5 3.10 van de Tarievenscode gas berekenen indien en voor zover deze overschrijding een gevolg is van een volgens dit artikel door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet gegeven instructie.

Wijziging A.16

Art. 4.1.8

1. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet brengt per kalenderjaar een neutraliteitsheffing, conform hoofdstuk VII van de Netwerkkode Balancing, in rekening bij de netgebruikers in de zin van artikel 2, vijfde lid NC-BAL.
2. De neutraliteitsheffing bestaat uit de som van:
 - a. het saldo zoals dat is vastgesteld conform artikel 4.1.4.5, derde lid
 - b. het saldo zoals dat is vastgesteld conform artikel 4.1.4.6, vierde lid
 - c. opbrengsten uit de einde dag verrekening volgens artikel 4.1.7
 - d. verliezen als gevolg van wanbetaling zoals bedoeld in artikel 31 van de NC-BAL, gecorrigeerd met eventuele nagekomen opbrengsten.
3. De neutraliteitsheffing over een kalenderjaar t wordt in beginsel in kalenderjaar t+2 in rekening gebracht bij de netgebruikers conform dezelfde methodologie als de capaciteitsgebaseerde entry- en exittarieven, zoals die is vastgelegd in artikel 3.2 3-2-1-4 tot en met 3.9 lid 1 3-2-3-10 van de Tarievenscode gas. Hierbij wordt de in artikel 3.3 lid 2 3-2-2-2 en 3.5 lid 1 3-2-2-4 van de Tarievenscode gas de toegestane inkomsten (TI) vervangen door de hoogte van de neutraliteitsheffing.
4. Op de factuur waarmee de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de neutraliteitsheffing in rekening brengt, worden de onderdelen zoals beschreven in het tweede lid en de gecontracteerde capaciteit gespecificeerd.
5. Voordat de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de neutraliteitsheffing in rekening brengt, zendt hij de voorgenomen heffing inclusief de specificatie beschreven in het vierde lid ter informatie aan de ACM.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Wijziging A.17

Art. 4.2.2.6 (nieuw)

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet toetst elke (her)nominatie van de erkende programmaverantwoordelijke aan de voorwaarden van de relevante overeenkomst. **Indien er fouten in de (her)nominatie worden geconstateerd (hieronder worden onder meer nominaties begrepen waarbij meer wordt genomineerd dan de gecontracteerde entry- of exitcapaciteit), stuurt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet een afwijzing van de (her)nominatie naar de erkende programmaverantwoordelijke.**

Wijziging A.18

Art. 4.2.3.1

Confirmaties van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet geven de hoeveelheden gas aan die hij voor de erkende programmaverantwoordelijke gaat transporteren. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet stelt de inhoud van de confirmaties vast op basis van de nominaties van de erkende programmaverantwoordelijke en, **indien van toepassing**, de uitkomst van een **toetsingsprocedure matchingsprocedure**.

Wijziging A.19

Art. 4.2.3.2

~~De toetsingsprocedure bestaat uit één of twee stappen: In de matchingsprocedure vergelijkt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet toetst elke de (her)nominatie van de erkende programmaverantwoordelijke aan de voorwaarden van de relevante overeenkomst en indien van toepassing vergelijkt deze~~ met de (her)nominatie van andere erkende programmaverantwoordelijken in het landelijk gastransportnet of met informatie verkregen van aangrenzende netbeheerders.

(paars = naar 4.2.2.6)

Wijziging A.20

Art. 4.2.3.3

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet stuurt – zo vroeg mogelijk in het tijdvak tussen 14.00 uur en 18.00 uur op de dag vóór de gasdag waarop de (her)nominatie betrekking heeft die uiterlijk om 14.00 uur op die dag door hem is ontvangen – een confirmatie aan de erkende programmaverantwoordelijke. ~~Voor zover meer dan de gecontracteerde entry- of exitcapaciteit wordt genomineerd stuurt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet een afwijzing van de (her)nominatie naar de erkende programmaverantwoordelijke.~~ In geval van afschakeling zal de **erkende programmaverantwoordelijke middels een afschakelbericht op de hoogte worden gesteld. Dit afschakelbericht kan informatie over de afschakeling** deel uitmaken van de confirmatie.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

(paars = naar art. 4.2.2.6)

Wijziging A.21

Art. 4.2.3.5

De hoeveelheden gas die in de nominaties zijn aangegeven, worden bevestigd in de confirmatie als uit de ~~toetsingsprocedure~~ matchingsprocedure in 4.2.3.2 blijkt dat dit toegestaan en mogelijk is. In andere gevallen wijken de gegevens in de confirmatie af van de gegevens in de nominaties. Het is de verantwoordelijkheid van de erkende programmaverantwoordelijke om te controleren of een confirmatie is ontvangen en om kennis te nemen van de inhoud van de confirmatie.

Wijziging A.22

Art. 7.2

~~De netbeheerder van het landelijk gastransportnet registreert de kwaliteitsindicatoren zoals bedoeld in de Regeling kwaliteitsaspecten netbeheer elektriciteit en gas.~~

Wijziging A.23

Art. B1.1 **Algemeen**

Een partij die erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit wenst te worden dient aan de kredietwaardigheidseisen te voldoen die voortvloeien uit een kredietanalyse uitgevoerd door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet overeenkomstig het bepaalde in deze Bijlage 1, afhankelijk van de risicocategorie waarin deze partij op basis van die kredietanalyse wordt ingedeeld.

Wijziging A.24

Art. B1.2 **Kredietanalyse**

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet voert de kredietanalyse als volgt uit:

- a. Bij het bepalen van de risicocategorie wordt mede rekening gehouden met relaties tot moederbedrijven of gelieerde bedrijven;
- b. Indien sprake is van een gepubliceerde kredietwaardering, wordt de laagste van de kredietwaarderingen zoals gepubliceerd door Moody's of Standard & Poors gebruikt;
- c. Indien geen gepubliceerde kredietwaardering van de partij beschikbaar is, dan wordt een risicocategorie bepaald op basis van de jaarrapporten (jaarverslag + jaarrekening) van de afgelopen drie jaar. De belangrijkste financiële kengetallen hierbij zijn liquiditeit, solvabiliteit en rentabiliteit;
- d. Bij het ontbreken van een gepubliceerde kredietwaardering dan wel de jaarrapporten van de afgelopen drie jaar wordt de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit ingedeeld in de risicocategorie hoog.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Tabel 1: Gepubliceerde kredietwaarderingen en risicocategorie

Credit rating Moody's	Credit rating Standard & Poors	Risico Categorie
Aaa, Aa, A	AAA, AA, A	Laag
Baa1, Baa2	BBB+, BBB	Midden
Baa3 of lager	BBB- of lager	Hoog

Wijziging A.25

Art. B1.3 **Aanpassing risicocategorie**

In uitzonderlijke gevallen, zoals bij een "negative outlook" van Moody's of Standard & Poors, grote verplichtingen die niet in de balans zijn opgenomen, extreme uitkomsten van financiële ratio's, of bijzondere ontwikkelingen binnen het bedrijf of de bedrijfstak, **zal kan** de netbeheerder van het landelijk gastransportnet er toe over gaan de partij in een hogere of lagere risicocategorie te plaatsen.

Wijziging A.26

Art. B1.4 Financiële zekerheid

1. Een erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit die door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet wordt ingedeeld in risicocategorie hoog dient financiële zekerheid te verschaffen. De hoogte van de kredietlimiet is in dat geval gelijk aan de hoogte van de afgegeven financiële zekerheid.
2. Een erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit die door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet wordt ingedeeld in risicocategorie laag of midden kan ervoor kiezen aanvullende financiële zekerheid te verschaffen om zijn kredietlimiet te verhogen.
3. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet maakt de financiële zekerheden die hij in elk geval accepteert bekend op zijn website. De geldigheidstermijn van de financiële zekerheid dient minstens vier maanden langer te zijn dan de einddatum van het contract
4. De aangeslotene met exitcapaciteit dient uiterlijk twee maanden voor de ingangsdatum van het contract financiële zekerheid te verschaffen.
5. **Voor een erkende programmaverantwoordelijke met een erkenning LB dient de financiële zekerheid geldig te zijn vanaf het moment dat de erkende programmaverantwoordelijke een erkenning LB krijgt tot 2 4 maanden na intrekking van de erkenning LB.**

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Wijziging A.27

Art. B1.5 Exposure

De totale exposure bestaat uit:

1. de exposure met betrekking tot het contracteren van entry- en exitcapaciteit; en
2. de exposure met betrekking tot balancerings.

Ad 1.

~~De exposure van contracten met een looptijd van meer dan 3 maanden is voor de erkende programmaverantwoordelijke gelijk aan de waarde van 3 maal de maximale maandfactuur (inclusief btw)~~

~~en is voor de aangeslotene met exitcapaciteit gelijk aan de waarde van 3 maal de maximale maandfactuur (inclusief btw) minus € 20.000,— per maand.~~

~~Voor kortere contracten is de exposure zoveel lager als volgt uit de verhouding tussen de looptijd en de periode van 3 maanden.~~

~~De aangeslotene met exitcapaciteit dient uiterlijk twee maanden voor de ingangsdatum van het contract financiële zekerheid te verschaffen. De exposure van contracten wordt vermeerderd met eventuele facturen (inclusief btw) die langer dan twee maanden open staan.~~

De exposure met betrekking tot het contracteren van entry- en exitcapaciteit is op enig moment in een maand gelijk aan de som van:

1. de betalingsverplichting (inclusief btw) voor die maand voortvloeiend uit de contracten van within-day, dag- en maandcapaciteitsproducten; en
2. 3 maal de betalingsverplichting (inclusief btw) voor die maand voortvloeiend uit de contracten van kwartaal- en jaarcapaciteitsproducten; en
3. de betalingsverplichting (inclusief btw) voortvloeiend uit facturen die langer dan twee maanden 60 dagen open staan.

Ad 2.

De exposure met betrekking tot balancerings wordt berekend als het netto resultaat van de som van:

1. de actuele waarde van het portfolio onbalans signaal vermenigvuldigd met de neutrale gasprijs zoals beschreven in 4.1.6.4; en
2. de openstaande bedragen (al dan niet gefactureerd) (inclusief btw) naar aanleiding van de inzet van WDM-transacties; en
3. de openstaande facturen (inclusief btw) in verband met de verrekening van afwijkingen tussen de comptabele allocaties en de near real time waarden conform 4.1.6; en
4. de openstaande bedragen (al dan niet gefactureerd) (inclusief btw) naar aanleiding van de Linepack Flexibility Service.

Wijziging A.28

Art. B1.6 Kredietlimiet

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk

BR-2021-1813

Datum

5 juli 2021

1. Voor elke erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit stelt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet een initiële kredietlimiet vast op basis van een analyse van financiële documenten.
2. Ten behoeve van de financiële analyse verschaft de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit informatie aan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet aangaande:
 - a. de structuur van de groep van bedrijven waartoe de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit behoort;
 - b. het uiteindelijke moederbedrijf, en
 - c. de door een accountant goedgekeurde jaarrekeningen van de afgelopen 3 jaar, inclusief balans, winst en verliesrekening, kasstromen en toelichting bij de jaarstukken.
3. Een erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit kan contracten afsluiten met de netbeheerder van het landelijk gastransportnet totdat de kredietlimiet is bereikt. **De aangeslotene met exitcapaciteit ontvangt een initiële kredietlimiet van € 60.000.**
4. Een erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit die wordt ingedeeld in risicocategorie hoog heeft een kredietlimiet die gelijk is aan de afgegeven financiële zekerheid.
5. Een erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit die wordt ingedeeld in risicocategorie midden heeft een initiële kredietlimiet die overeenkomt met een percentage van 3% van het eigen vermogen minus immateriële vaste activa en kan eventueel zijn kredietlimiet verhogen door aanvullende financiële zekerheid te verstrekken.
6. Een erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit die wordt ingedeeld in risicocategorie laag heeft een initiële kredietlimiet die overeenkomt met een percentage van 6% van het eigen vermogen minus immateriële vaste activa en kan eventueel zijn kredietlimiet verhogen door aanvullende financiële zekerheid te verstrekken.
7. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet brengt een bedrag van € 100.000 ten laste van de ~~berekende kredietlimiet~~ **actuele kredietruimte** als standaard onbalansreservering.
8. In uitzonderlijke gevallen, zoals extreme uitkomsten van financiële ratio's of bijzondere ontwikkelingen binnen het bedrijf of de bedrijfstak, kan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet er toe over gaan om de partij een hogere of lagere kredietlimiet toe te kennen.
9. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet verschaft de erkende programmaverantwoordelijke of aangeslotene met exitcapaciteit op verzoek informatie over de actuele kredietruimte. **De actuele kredietruimte is het verschil tussen de kredietlimiet en de exposure. Zolang de exposure lager is dan de kredietlimiet is er sprake van kredietruimte.**
10. Voor erkende programmaverantwoordelijken en aangeslotene met exitcapaciteit in risicocategorie laag of midden kan op basis van de operationele cashflow en de winst een hogere of lagere kredietlimiet toegekend worden:
 - a. indien de nettowinst positief is, wordt de initiële kredietlimiet verhoogd met 10%;
 - b. indien de nettowinst negatief is, wordt de initiële kredietlimiet verlaagd met 10%;
 - c. indien de operationele cashflow positief is, wordt de initiële kredietlimiet verhoogd met 5%;
 - d. indien de operationele cashflow negatief is, wordt de initiële kredietlimiet verlaagd met 5%.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Wijziging A.29

Art. B1.9 Erkenning LB

~~Voor een erkende programmaverantwoordelijke met een erkenning LB zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de maandfactuur als genoemd in B1.4 bepalen door de geschatte exitcapaciteit van de erkende programmaverantwoordelijke, gebaseerd op de gecontracteerde exitcapaciteit van de erkende programmaverantwoordelijke in het voorgaande jaar, te vermenigvuldigen met het gemiddelde tarief op exitpunten verbonden met een regionaal gastransportnet. De exposure voor een erkende programmaverantwoordelijke met een erkenning LB zal conform B1.5, Ad 1 elke maand toenemen als gevolg van de contractering, volgens artikel 2.1.2b, van exitcapaciteit op exitpunten verbonden met een regionaal net. De hiervoor benodigde kredietruimte wordt door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet maandelijks gereserveerd en wordt in mindering gebracht op de actuele kredietruimte. De hoogte van de reservering is gelijk aan 3 maal het hoogste factuurbedrag van de afgelopen 3 wintermaanden voor zover het gecontracteerde exitcapaciteit op exitpunten verbonden met een regionaal net betreft. De reservering zal - als gevolg van wijzigingen in de gecontracteerde exitcapaciteit op exitpunten verbonden met een regionaal gastransportnet worden aangepast. Als een erkende programmaverantwoordelijke in het voorgaande jaar geen exitcapaciteit op exitpunten verbonden met een regionaal gastransportnet had gecontracteerd, zal de netbeheerder van het landelijk gastransportnet € 50.000,- reserveren als kredietruimte en dit ten laste brengen van de bestaande actuele kredietruimte. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet zal in dit geval de kredietlimiet van de erkende programmaverantwoordelijke ieder kwartaal aanpassen als gevolg van wijzigingen in de gecontracteerde exitcapaciteit op exitpunten verbonden met een regionaal gastransportnet. De financiële zekerheid dient geldig te zijn vanaf het moment dat de erkende programmaverantwoordelijke een erkenning LB krijgt tot 2 maanden na intrekking van de erkenning LB.~~

Wijziging A.30

Art. B1.10 Handhaving bij overschrijding kredietlimiet

1. De hoogte van de kredietlimiet moet minstens de exposure dekken.
2. Voor partijen in elke risicocategorie zijn onverwijld aanvullende financiële zekerheden vereist als de exposure boven de kredietlimiet komt.
3. Indien op enig moment de exposure de kredietlimiet overschrijdt dan kan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet (her)nominaties van de erkende programmaverantwoordelijke geheel of gedeeltelijk afwijzen met het oogmerk de overschrijding van de kredietlimiet te beperken en daarmee mogelijke financiële schade voor de markt te voorkomen dan wel te beperken. Indien de netbeheerder van het landelijk gastransportnet overgaat tot het afwijzen van (her)nominaties dan streeft hij er naar om alle erkende-programmaverantwoordelijken binnen 4 uren op de hoogte te stellen.
4. Indien op enig moment de exposure de kredietlimiet substantieel overschrijdt dan voldoet de programmaverantwoordelijke niet langer aan de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 3.2.0 van de Transportcode LNB en kan intrekking van de erkenning op grond van artikel 3.3.2 onverwijld volgen.
5. Van een substantiële overschrijding van de kredietlimiet is sprake indien:

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

- a. De exposure de kredietlimiet met 100.000 euro of meer overschrijdt of
 - b. De exposure de kredietlimiet met meer dan 5% overschrijdt of
 - c. De exposure de kredietlimiet langer dan 24 uur overschrijdt.
6. Indien de netbeheerder van het landelijk gastransportnet overgaat tot het intrekken van de erkenning dan zal hij daar aan voorafgaand, zo spoedig mogelijk alle erkende programmaverantwoordelijken, alle leveranciers en ACM informeren.

Wijziging A.31 Bijlage 2

B2.1

In deze Bijlage 2 wordt vastgelegd op welke wijze de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de omvang van de technische ~~vaste entry- en exit~~capaciteit en de overboekcapaciteit op entry- en exitpunten en de overboekcapaciteit bepaalt. ~~welke in overeenstemming met de veilingkalender NC-GAM voorafgaand aan de veiling wordt gepubliceerd.~~

B2.2. Technische capaciteit

1

~~Het landelijk gastransportnet wordt voortdurend aangepast aan veranderende omstandigheden. Bij d~~De bepaling van de technische capaciteit van entry- en exitpunten wordt voor elk toekomstig gasjaar vastgesteld met een maximum van vijftien jaren vooruit. Per gasjaar wordt rekening gehouden met mogelijke netwerkenaanpassingen, zoals die in het meest recente investeringsplan zijn vastgesteld. Per gasjaar wordt dan op basis van planningsuitgangspunten, de verwachte netwerkconfiguratie voor dat jaar (inclusief de voor dat gasjaar voorziene aanpassingen) en het voor dat gasjaar verwachte capaciteitsgebruik op entry- en exitpunten een set scenario's gegenereerd.

Al deze scenario's kenmerken zich door zware, doch realistische, transportsituaties en worden doorgerekend om te toetsen of het betreffende scenario succesvol kan worden getransporteerd. Als blijkt dat dit voor alle gegenereerde scenario's het geval is, kan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet overgaan tot het vaststellen van de technische capaciteit op entry- en exitpunten.

~~capaciteit van het bestaande landelijk gastransportnet of bij de bepaling van uitbreidingen van het landelijk gastransportnet wordt een aantal processtappen doorlopen die in B2.2.1 tot en met B2.2.6 zijn beschreven. De onderlinge samenhang van deze processtappen is als volgt: op basis van prognoses, uitgangspunten en zwaarte selectie worden inzetvarianten opgesteld. Voor elke inzetvariant wordt berekend in hoeverre met het bestaande gastransportnet of met de voorziene uitbreiding van het gastransportnet de vaste entry- en exitcapaciteit die correspondeert met de inzetvariant kan worden getransporteerd. Op basis van deze berekeningen wordt het bestaande gastransportnet of de uitbreiding van het bestaande gastransportnet beoordeeld~~

2

De aldus, voor vijftien toekomstige gasjaren vastgestelde technische ~~vaste~~ entry- en exitcapaciteit ~~voor de jaarproducten~~ wordt ieder jaar als jaarproducten aangeboden ~~tijdig voor op PRISMA de NC-GAM veiling.~~ vastgesteld voor het eerste toekomstige gasjaar en het tweede tot en met het vijftiende

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

~~toekomstige gasjaar. De technische vaste entry- en exitcapaciteit voor het zesde tot en met het vijftiende toekomstige gasjaar is gebaseerd op het extrapoleren van de voor het vijfde jaar gevonden technische vaste entry- en exitcapaciteit.~~ De berekende technische vaste capaciteit voor het eerste toekomstige gasjaar zal tevens worden gehanteerd voor de veilingen ten behoeve van de vier kwartalen in het eerste gasjaar.

3

De technische vaste entry- en exitcapaciteit voor maandproducten wordt zo kort als redelijkerwijs mogelijk binnen 4 weken voor de publicatiedatum van de desbetreffende maandveiling vastgesteld. De technische vaste entry- en exitcapaciteit voor dag- en uur-within-day-producten komt overeen met de entry- en exitcapaciteit van de maand waarin de betrokken dag valt.

B2.2.1. Prognoses vraag en aanbod

~~Bij het inschatten van vraag en aanbod per gasjaar wordt gebruikt gemaakt van Prognoses zijn verwachtingen ten aanzien van de capaciteit op elk entry- of exitpunt. capaciteit in de komende jaren. Deze prognoses worden verkregen via een methode die de entry- of exitcapaciteit die door de markt zijn gecontracteerd aanvult~~ Deze verwachtingen zijn gebaseerd op reeds gecontracteerde capaciteit per entry- en exitpunt, aangevuld met onderbouwde schattingen op basis van gegevens van bijvoorbeeld producenten, regionale netbeheerders en beheerders van gasopslagen.

~~De prognoses bepalen voor een belangrijk deel het ontwerp van het landelijk gastransportnet.~~ De aanleiding om ~~het ontwerp van~~ het landelijk gastransportnet aan te passen is ~~dan ook~~ meestal terug te voeren tot veranderingen in de capaciteitsprognoses op entry- en exitpunten. De wijze waarop de netbeheerder van het landelijk gastransportnet tot zijn prognoses komt, wordt gepubliceerd op de website van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet.

B2.2.2. PlanningsUitgangspunten

PlanningsUitgangspunten zijn gekwalificeerde keuzes ten aanzien van de technische hoedanigheden van het landelijk gastransportnet of onderdelen daarvan, de fysische hoedanigheden van het te transporteren gas en verwachtingen over het capaciteitsgebruik ~~van op een entry- en/of exitpunt capaciteit op een entry- en/of exitpunt~~ en/of combinaties van entry- en exitpunten.

Ten aanzien van de technische hoedanigheden gaat het om eigenschappen van het netwerk of installaties in het netwerk of van componenten van installaties. Voorbeelden daarvan zijn maximale gasdruk of gassnelheid die volgen uit veiligheidseisen, werkgebieden van installaties of componenten van installaties, ~~reserve stelling~~ reservestelling van installaties of componenten van installaties en afspraken met afnemers over de condities waarop het gas wordt afgeleverd.

Bij fysische hoedanigheden van het gas gaat het onder andere om calorische bovenwaarde, Wobbe index, druk, dichtheid en samenstelling van het gas, waaronder zowel wenselijke als onwenselijke componenten.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk	Datum
BR-2021-1813	5 juli 2021

Het **verwachte capaciteits**gebruik op een entry- of exitpunt kan in principe variëren tussen de prognose (de hoogste waarde) en nul (~~de minimale waarde~~). De netbeheerder van het landelijk gastransportnet verbindt immers geen restricties aan **het capaciteitsgebruik de inzet van het entry- of exitpunt** door een ~~de~~ erkende programmaverantwoordelijke **op een entry- of exitpunt**.

Daarmee is het voor het bepalen van de technische **capaciteit op een vaste** entry- of exitpunt**capaciteit** van belang zo goed mogelijk in te schatten wat onder bepaalde omstandigheden het **capaciteits**gebruik op een entry- of exitpunt **zal zijn**, wat de onderlinge relaties zijn tussen deze entry- en exitpunten en de relatie met externe factoren, zoals **bijvoorbeeld** temperatuur en jaargetijde.

Alle uitgangspunten die van belang zijn voor het ontwerp van het landelijk gastransportnet worden gepubliceerd op de website van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet.

B2.2.3. Zwaarteselectie

~~Na het toepassen van de uitgangspunten resteert er nog een groot aantal combinaties van het gebruik van entry- of exitcapaciteit. Per transportrichting wordt de zwaarste transportomstandigheid gekozen. Hierbij is 'transportrichting' een hoofdrichting van gastransport door Nederland, bijvoorbeeld van Noord naar Zuid. De zwaarste transportomstandigheid is de omstandigheid met het grootste gevolg voor het ontwerp van het landelijk gastransportnet, bijvoorbeeld de hoogste drukval of de hoogste kwaliteitsconversie. Als aan de zwaarste transportomstandigheid in een transportrichting kan worden voldaan, zijn ook alle lichtere omstandigheden in die richting mogelijk.~~

[Vervallen]

B2.2.4. Inzetvarianten Scenario's

Na het toepassen van de planningsuitgangspunten resteert er nog een groot aantal combinaties van ~~het capaciteitsgebruik op van~~ entry- en exitpunten **capaciteit**. Uit de range van al **die mogelijke combinaties het mogelijke gebruik van entry- of exitcapaciteit** resteert na het toepassen van de ~~uitgangspunten en de~~ zwaarteselectie een beperkte set van scenario's.

Bij de zwaarteselectie wordt rekening gehouden met **de hoogste drukval op een bepaalde transportroute en/of een situatie waarin de kwaliteitsconversie maximaal wordt belast**.

Alle scenario's kenmerken zich door zware, doch realistische, transportsituaties. Bij elk door te rekenen scenario wordt **de, in dat scenario, verwachte capaciteit op Het gebruik op** alle entry- en exitpunten **is voor een dergelijk scenario vastgelegd** vastgesteld. Hierbij wordt tevens als randvoorwaarde gesteld **dat ,waarbij tevens** de totale hoeveelheid energie op de entrypuncten in balans moet zijn met de totale hoeveelheid energie op de exitpunten. ~~Een dergelijk scenario wordt inzetvariant genoemd. Deze methodiek resulteert in minder dan 100 inzetvarianten.~~

B2.2.5. Berekeningen

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet berekent voor ~~iedere inzetvariant~~ elk **gegenereerd scenario** of de **verwachte capaciteit op een vaste** entry- of exitpunt**capaciteit** kan worden getransporteerd. Bij de berekening wordt **gebruik gemaakt uitgegaan** van het gastransportnet **zoals dat er in het betreffende gasjaar zal uitzien, dus inclusief aanpassingen zoals die in het investeringsplan zijn vastgesteld** ~~in een betrokken jaar na voltooiën van in het verleden geïnitieerde maatregelen.~~

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

B2.2.6. Beoordeling en bepaling technische capaciteit

Het landelijk gastransportnet is naar het oordeel van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet **voldoende robuust in staat** om vaste **capaciteit op een entry- of exitpunt capaciteit** te kunnen leveren, **indien verzorgen als** uit de berekeningen ~~op basis van de set van inzetvarianten~~ blijkt dat bij alle scenario's dat de **vaste verwachte capaciteit op entry- en of exitpunten capaciteit** getransporteerd kan worden.

Indien ~~uit berekeningen op basis van de set van inzetvarianten~~ blijkt dat de **vaste verwachte capaciteit op een entry- of exitpunt capaciteit** niet kan worden getransporteerd, dan worden er nadere analyses uitgevoerd. Dit kan eventueel leiden tot een aanpassing van het landelijke gastransportnet. Dergelijke maatregelen worden vastgelegd in het investeringsplan. ~~geïdentificeerd om het landelijk gastransportnet dusdanig uit te breiden dat de vaste entry- of exitcapaciteit kan worden getransporteerd. De berekeningen onder B2.2.5 worden vervolgens uitgevoerd onder in acht nemen van de geïdentificeerde maatregelen.~~

Indien ~~uit de scenario's~~ blijkt dat er mogelijkheden zijn om **op sommige entry- en/of exitpunten** meer ~~afschakelbare entry- of exitcapaciteit aan~~ te bieden ~~transporteren dan op basis van de set van inzetvarianten zoals beschreven in B2.2.4~~ dan worden berekeningen herhaald, waarbij **de capaciteit op sommige entry- en/of exitpunten capaciteit op entry- en exitpunten zover** wordt verhoogd ~~dat de inzetvarianten nog net succesvol zijn.~~

Hierbij **verhoogt kiest** de netbeheerder van het landelijk gastransportnet **de capaciteit op** die entry- en/of exitpunten, waar ~~hij naar verwachting extra vaste entry- of exitcapaciteit kan verkopen~~ de kans op een hoger aanbod en/of een hogere marktvraag het grootst wordt geacht. Door de capaciteiten maximaal te verhogen binnen de mogelijkheden van het netwerk, kan de netbeheerder van het landelijk gastransport **de technische capaciteit voor entry en exitpunten vaststellen.**

De technische capaciteit voor entry- en exitpunten voor het zesde tot en met het vijftiende toekomstige gasjaar is gebaseerd op het extrapoleren van de voor het vijfde jaar vastgestelde technische capaciteit op een entry- of exitpunt, waarbij rekening gehouden wordt met afspraken met NNO's.

B2.3. Overboekcapaciteit

De volgende bepalingen zijn alleen van toepassing op **(virtuele)** interconnectiepunten waar er sprake is van contractuele congestie en/of waar de netbeheerder van het landelijk gastransportnet **mogelijk** contractuele congestie verwacht.

B2.3.1. Gasdag **vooruit en within-day**

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet bepaalt de overboekcapaciteit ten behoeve van de **dagveiling dag- en within-day-veiling** op basis van de statistische scenario's van de voor betreffende gasdag te verwachten hoeveelheid ongebruikte fysieke entry- of exitcapaciteit en de inschatting van het risico op buitensporige terugkoopverplichtingen.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

B2.3.2. Gasmaand **voorfuit**

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet bepaalt de overboekcapaciteit ten behoeve van de maandveiling op basis van de statistische scenario's van de voor betreffende gasmaand te verwachten hoeveelheid ongebruikte fysieke entry- of exitcapaciteit en de inschatting van het risico op buitensporige terugkoopverplichtingen.

B2.3.3. Gaskwartaal **voorfuit**

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet bepaalt de overboekcapaciteit ten behoeve van een kwartaalveiling op basis van de statistische scenario's van de voor betreffende kwartaal te verwachten hoeveelheid ongebruikte fysieke entry- of exitcapaciteit en de inschatting van het risico op buitensporige terugkoopverplichtingen.

B2.3.4. Gasjaar **voorfuit**

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet bepaalt de overboekcapaciteit ten behoeve van een jaarveiling op basis van de statistische scenario's van de voor **betreffende een of meerdere** gasjaren **en** te verwachten hoeveelheid ongebruikte fysieke entry- of exitcapaciteit en de inschatting van het risico op buitensporige terugkoopverplichtingen.

B2.3.5

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet rapporteert ieder jaar aan de Autoriteit Consument en Markt voorafgaand aan de in de NC-CAM kalender genoemde datum voor de betreffende veiling over de wijze waarop hij invulling heeft gegeven aan de in deze paragraaf B.2.3. beschreven methode. Indien er aanleiding is om de methode tussen de rapportage intervallen aan te passen meldt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet dit binnen een maand vanaf het moment dat hij de methode heeft gewijzigd onder toevoeging van de wijzigingen en de motivering van de wijzigingen.

TARIEVENCODE

3 Landelijk netbeheerder
3.1 Algemeen

Artikel 3.1

3.1.1 De toegestane inkomsten van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet als bedoeld in artikel 3, onder 11, van NC-TAR zijn de inkomsten zoals jaarlijks vastgesteld ten behoeve van het

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

besluit bedoeld in artikel 82, vijfde lid, van de Gaswet. De inkomsten verkregen met de uitvoering van de taak als bedoeld in artikel 10a, eerste lid, onderdeel p, van de Gaswet en het deel van de inkomsten verkregen met de uitvoering van de taak bedoeld in artikel 10a, eerste lid, onderdeel a, van de Gaswet, dat dient ter dekking van de kosten van gaslevering zijn hiervan uitgezonderd

3.1.2 De capaciteitsgebaseerde entry- en exittarieven worden vastgesteld op een hoogte, zodanig dat het somproduct van de capaciteitsgebaseerde entry- en exittarieven en de voorspelde gecontracteerde capaciteit per entry- en exitpunt overeenkomt met de toegestane inkomsten van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet, als bedoeld in **3.1.1. het eerste lid**.

3.1.3 De netbeheerder van het landelijk gastransportnet genereert geen inkomsten middels op commodity gebaseerde tarieven of niet-transmissietarieven als bedoeld in artikel 4, derde lid, respectievelijk artikel 4, vierde lid, van NC-TAR

3.1.4 De kosten voor het bewerken of behandelen van gas als bedoeld in artikel 10a, eerste lid, onderdeel p, van de Gaswet worden geïnd via de tarieven zoals beschreven in **paragraaf 3.3**.

3.2 Tariefstructuur voor transport

~~3.2.1~~ — Algemeen

Artikel 3.2

~~3.2.1.1~~ De entry- en exittarieven worden uitgedrukt in euro per gecontracteerde entry- of exitcapaciteit per looptijd van het contract, waarbij de gecontracteerde capaciteit is uitgedrukt in kWh/uur.

~~3.2.1.2~~ De entry- en exittarieven worden afgeleid van de referentieprijzen als bedoeld in artikel 3, sub 1, van NC-TAR, die van toepassing is op het betreffende entry- of exitpunt.

3.2.2 — Referentieprijsmethodologie

Artikel 3.3

~~3.2.2.1~~ 1. De niet-aangepaste referentieprijzen is de referentieprijzen voor aanpassingen als bedoeld in artikel 6, vierde lid, van NC-TAR.

Wijziging B.1

~~3.2.2.2~~ 2. De niet-aangepaste referentieprijzen wordt als volgt berekend:

$$\tilde{T}_{EN} = \frac{V \times TI}{\sum_{i \in EN} CAP_i}$$

$$\tilde{T}_{EX} = \frac{(1 - V) \times TI}{\sum_{i \in EN} CAP_i}$$

Waarbij:

\tilde{T}_{EN} de niet-aangepaste referentieprijzen van toepassing op een entypunt uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is;

\tilde{T}_{EX} de niet-aangepaste referentieprijzen van toepassing op een exitpunt uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is;

V het procentuele aandeel van de toegestane inkomsten van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet dat moet worden geïnd via de entyprijzen is, zoals vastgesteld in ~~3.2.2.3~~ **artikel 3.4**;

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

TI de toegestane inkomsten van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet uitgedrukt in euro is;

CAP_i de voorspelde gecontracteerde capaciteit op entry- of exitpunt *i* uitgedrukt in kWh/uur/jaar is;

EN de verzameling entrypuncten is; en

EX de verzameling exitpunten is.

Artikel 3.4

3-2-2-3 De verdeling van de toegestane inkomsten over entry- en exitcapaciteit is als volgt: 40% van de toegestane inkomsten van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet wordt geïnd via de entrytarieven, 60% van de toegestane inkomsten van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet wordt geïnd via de exittarieven.

Artikel 3.5

3-2-2-4

1. De niet-aangepaste referentieprijzen worden op grondslag van artikel 6, vierde lid, van NC-TAR aangepast door een korting toe te passen op de niet-aangepaste referentieprijzen die van toepassing zijn op een entrypunct van of een exitpunt naar een opslaginstallatie en door de niet-aangepaste referentieprijzen die van toepassing zijn op alle entry- en exitpunten te herschalen. Voor deze aanpassingen gelden de volgende formules:

$$\Delta TI = GK \times \left(\tilde{T}_{EN} \times \sum_{i \in EN_G} CAP_i + \tilde{T}_{EX} \times \sum_{i \in EX_G} CAP_i \right)$$

$$c = \frac{TI}{TI - \Delta TI}$$

$$T_{EN}^{NG} = c \times \tilde{T}_{EN}$$

$$T_{EN}^G = (1 - GK) \times c \times \tilde{T}_{EN}$$

$$T_{EX}^{NG} = c \times \tilde{T}_{EX}$$

$$T_{EX}^G = (1 - GK) \times c \times \tilde{T}_{EX}$$

Waarbij:

ΔTI het inkomstenverlies als gevolg van de korting op de niet-aangepaste referentieprijzen van toepassing op entrypuncten van en exitpunten naar een opslaginstallatie uitgedrukt in euro is;

GK de procentuele korting op de niet-aangepaste referentieprijzen van toepassing op entrypuncten van en exitpunten naar een opslaginstallatie is, zoals vastgesteld in **3-2-2-5 het tweede lid**;

\tilde{T}_{EN} de niet-aangepaste referentieprijz van toepassing op een entrypunct uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is;

EN_G de verzameling van entrypuncten van opslaginstallaties is;

CAP_i de voorspelde gecontracteerde capaciteit op entry- of exitpunt *i* uitgedrukt in kWh/uur/jaar is;

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

- \tilde{T}_{EX} de niet-aangepaste referentieprij van toepassing op een exitpunt uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is;
- EX_G de verzameling van entrypuncten van opslaginstallaties is;
- c de constante voor herschaling van de niet-aangepaste referentieprijen is;
- TI de toegestane inkomsten van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet uitgedrukt in euro is;
- CAP_i de voorspelde gecontracteerde capaciteit op entry- of exitpunt i uitgedrukt in kWh/uur/jaar is;
- T_{EN}^{NG} de referentieprij van toepassing op een entrypunt niet zijnde een entrypunt van een opslaginstallatie uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is;
- T_{EN}^G de referentieprij van toepassing op een entrypunt van een opslaginstallatie uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is;
- T_{EX}^{NG} de referentieprij van toepassing op een exitpunt niet zijnde een exitpunt naar een opslaginstallatie uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is; en
- T_{EX}^G de referentieprij van toepassing op een exitpunt naar een opslaginstallatie uitgedrukt in euro/kWh/uur/jaar is.

3.2.2.5 2. De procentuele korting op de niet-aangepaste referentieprijen van toepassing op entrypuncten van en exitpunten naar een opslaginstallatie als bedoeld in **3.2.2.4 het eerste lid** is 60%.

Artikel 3.6

3.2.3 — Berekening reserveringsprijen van toepassing op interconnectiepuncten en te betalen prijzen van toepassing op binnenlandse entry- en exitpunten

3.2.3.1 1. De reserveringsprijen voor standaard jaar-, kwartaal-, maand-, dag- en within-day-capaciteitsproducten worden berekend als bepaald in **3.2.3.3 tot en met 3.2.3.7 artikel 3.7**.

3.2.3.2 2. Voor binnenlandse entry- en exitpunten wordt de te betalen prijs voor jaar-, kwartaal-, maand-, dag- en within-day-capaciteitsproducten op dezelfde wijze berekend als de berekeningswijze als bedoeld in **3.2.3.1 het eerste lid**.

3. In aanvulling daarop geldt voor binnenlandse exitpunten die de verbinding vormen tussen het landelijk gastransportnet en een regionaal gastransportnet dat de te betalen prijs die van toepassing is voor op grond van artikel 2.1.2d of 2.1.2e van de Transportcode gas LNB door een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB in een bepaald netgebied en een bepaalde maand gecontracteerde exitcapaciteit wordt afgeleid van de te betalen prijs voor jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten, als bepaald in **3.2.3.8 en 3.2.3.9 artikel 3.8**.

Artikel 3.7

3.2.3.3 1. De reserveringsprijs voor vaste jaarcapaciteitsproducten is gelijk aan de referentieprij. De reserveringsprijs voor een jaarcapaciteitsproduct, dat meerdere kalenderjaren beslaat, is gelijk aan het gewogen gemiddelde van de referentieprijen van de twee betreffende kalenderjaren, waarbij het gewicht bepaald wordt door het aantal maanden per kalenderjaar.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

3.2.3.4 2. De reserveringsprijzen voor kwartaal-, maand-, dag- en within-day-capaciteitsproducten komen tot stand door multiplicatoren en seizoensfactoren toe te passen op de referentieprijzen overeenkomstig artikel 14 en 15 van NC-TAR.

3.2.3.5 3. De multiplicator als bedoeld in **3.2.3.4 het tweede lid** is:

- a. 1,25 voor kwartaalcapaciteitsproducten;
- b. 1,5 voor maandcapaciteitsproducten;
- c. 1,75 voor dagcapaciteitsproducten; en
- d. 1,75 voor within-day-capaciteitsproducten.

3.2.3.6 4. De seizoensfactoren als bedoeld in **3.2.3.4 het tweede lid** voor kwartaalcapaciteitsproducten zijn:

Kwartaal	Seizoensfactoren Kwartaalcapaciteitspro- ducten
Januari - maart	1,553
April - juni	0,712
Juli - september	0,552
Oktober - december	1,183

3.2.3.7 5. De seizoensfactoren als bedoeld in **3.2.3.4 het tweede lid** voor maand-, dag- en within-day-capaciteitsproducten zijn:

Maand	Seizoensfactoren dag- en within- day- capaciteitsproduc- ten	Seizoensfacto- ren maandcapaci- teitsproducte- n
Januari	1,877	1,785
Februari	1,753	1,667
Maart	1,269	1,207
April	0,903	0,859
Mei	0,711	0,676
Juni	0,631	0,699
Juli	0,583	9,555
Augustus	0,555	0,528

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

September	0,604	0,574
Oktober	0,784	0,745
November	1,269	1,207
December	1,677	1,595

Wijziging B.2

Art. 3.2.3.8 Artikel 3.8

1. De te betalen prijs voor op grond van artikel 2.1.2d van de Transportcode gas LNB door een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB in een bepaald netgebied in een bepaalde maand gecontracteerde exitcapaciteit ten behoeve van profielafnemers wordt bepaald door:

- a. Allereerst te bepalen met welke combinatie van jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten de standaardcapaciteit profielafnemers zo goedkoop mogelijk kan worden gecontracteerd. Dit resulteert voor elke maand van de standaardcapaciteit profielafnemers in een verhouding tussen respectievelijk jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten.
- b. Vervolgens wordt de te betalen prijs voor door een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB gecontracteerde exitcapaciteit ten behoeve van profielafnemers in een bepaald netgebied in een bepaalde maand afgeleid van de verhouding tussen jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten bepaald overeenkomstig onderdeel a en de te betalen prijs voor jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten op grond van de volgende formule:

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

$$T_{i,m}^{profiel} = \alpha_m^{profiel} * T_{i,m} + \beta_m^{profiel} * \frac{d(m)}{d(kw_m)} * T_{i,kw_m} + \gamma_m^{profiel} * \frac{d(m)}{d(j)} * T_{i,j}$$

Waarbij:

$T_{i,m}^{profiel}$	De te betalen prijs voor door een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB gecontracteerde exitcapaciteit ten behoeve van profielafnemers in netgebied i in maand m is;
$\alpha_m^{profiel}$	Het aandeel van de standaardcapaciteit profielafnemers in de maand m dat als maandcapaciteitsproduct is gecontracteerd is;
$T_{i,m}$	De te betalen prijs voor een maandcapaciteitsproduct in netgebied i in maand m is;
$\beta_m^{profiel}$	Het aandeel van de standaardcapaciteit profielafnemers in maand m dat als kwartaalcapaciteitsproduct is gecontracteerd is;
$d(m)$	Een functie die het aantal dagen in maand m uitdrukt is;
$d(kw_m)$	Een functie die het aantal dagen in het kwartaal van de maand m uitdrukt is;
T_{i,kw_m}	De te betalen prijs voor het kwartaalcapaciteitsproduct dat de maand m omvat is;
$\gamma_m^{profiel}$	Het aandeel van de standaardcapaciteit profielafnemers in maand m dat als jaarcapaciteitsproduct is gecontracteerd is;
$d(j)$	Een functie die het aantal dagen in het jaar j uitdrukt is; en
$T_{i,j}$	De te betalen prijs voor het jaarcapaciteitsproduct in netgebied i in maand m is.

Wijziging B.3

Art. 3.2.3.9

2. De te betalen prijs voor op grond van artikel 2.1.2e van de Transportcode gas LNB door een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB in een bepaald netgebied in een bepaalde maand gecontracteerde exitcapaciteit ten behoeve van telemetriegrootverbruikers wordt bepaald door:

- Allereerst te bepalen met welke combinatie van jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers zo goedkoop mogelijk kan worden gecontracteerd. Dit resulteert voor elke maand van de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers in een verhouding tussen respectievelijk jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten.
- Vervolgens wordt de te betalen prijs voor door een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB gecontracteerde exitcapaciteit ten behoeve van telemetriegrootverbruikers in een bepaald netgebied in een bepaalde maand afgeleid van de verhouding tussen jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten bepaald overeenkomstig onderdeel a en de te betalen prijs voor jaar-, kwartaal- en maandcapaciteitsproducten op grond van de volgende formule:

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

$T_{i,m}^{telemetrie} = \alpha_m^{telemetrie} * T_{i,m} + \beta_m^{telemetrie} * \frac{d(m)}{d(kw_m)} * T_{i,kw_m} + \gamma_m^{telemetrie} * \frac{d(m)}{d(j)} * T_{i,j}$	
Waarbij:	
$T_{i,m}^{telemetrie}$	De te betalen prijs voor door een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB gecontracteerde exitcapaciteit ten behoeve van telemetriegrootverbruikers in netgebied i in maand m is;
$\alpha_m^{telemetrie}$	Het aandeel van de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers in maand m dat als maandcapaciteitsproduct is gecontracteerd is;
$T_{i,m}$	De te betalen prijs voor een maandcapaciteitsproduct in netgebied i in maand m is;
$\beta_m^{telemetrie}$	Het aandeel van de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers in maand m dat als kwartaalcapaciteitsproduct is gecontracteerd is;
$d(m)$	Een functie die het aantal dagen in maand m uitdrukt is;
$d(kw_m)$	Een functie die het aantal dagen in het kwartaal van de maand m uitdrukt is;
T_{i,kw_m}	De te betalen prijs voor het kwartaalcapaciteitsproduct dat de maand m omvat is;
$\gamma_m^{telemetrie}$	Het aandeel van de plancapaciteit telemetriegrootverbruikers in maand m dat als jaarcapaciteitsproduct is gecontracteerd is;
$d(j)$	Een functie die het aantal dagen in het jaar j uitdrukt is; en
$T_{i,j}$	De te betalen prijs voor het jaarcapaciteitsproduct in netgebied i in maand m is.

3.2.3.10 Korting-afschakelbare-capaciteit Artikel 3.9

1. De te betalen prijs voor entry- en exitcapaciteit in de vorm van afschakelbare capaciteit, wordt berekend door:

- Het entry- en exittarief te bepalen dat een netgebruiker verschuldigd is voor het contracteren van vaste entry-of exitcapaciteit; en
- Op de waarde berekend op grond van onderdeel a een korting van 0,02% 0,03% toe te passen.

3.2.3.11 Korting-wheelingcapaciteit

2. De te betalen prijs voor entry- en exitcapaciteit in de vorm van wheelingcapaciteit als bedoeld in artikel 2.1.2h van de Transportcode gas LNB, wordt berekend door:

- Het entry- en exittarief te bepalen dat een netgebruiker verschuldigd is voor het contracteren van zowel vaste entry- als exitcapaciteit op het betreffende entry- en exitpunt voor dezelfde capaciteitsproducten; en
- Op de waarde berekend op grond van onderdeel a een korting van 94% toe te passen.

Wijziging B.4

3.2.3.12 Tarief voor overschrijding gecontracteerde entry- of exitcapaciteit Artikel 3.10

- Indien de gecontracteerde entry- of exitcapaciteit wordt overschreden brengt de netbeheerder van het landelijk gastransportnet de netgebruiker een tarief in rekening voor de overschrijding van de gecontracteerde entry- of exitcapaciteit.
- De overschrijding wordt per gasdag bepaald en vastgesteld op de grootste in een uur geconstateerde overschrijding.

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

3. Het tarief voor de overschrijding is gelijk aan het tarief voor een maandcapaciteitsproduct voor de maand van overschrijding.

4. In de volgende gevallen wordt voor een overschrijding van de gecontracteerde capaciteit geen tarief berekend:

- a. ~~Voor een overschrijding van~~ In geval er sprake is van een volgens 2.1.2b van de Transportcode gas LNB gecontracteerde exitcapaciteit; ~~wordt geen tarief voor overschrijding berekend.~~
- b. Indien wordt voldaan aan de voorwaarden uit paragraaf 2.1.9 van de Transportcode gas LNB;
- c. In het geval een overschrijding het gevolg is van een volgens artikel 4.1.4.4 van de Transportcode gas LNB gegeven instructie door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet;
- d. In het geval overschrijding van de gecontracteerde entry- of exitcapaciteit het gevolg is van een aanwijzing van de netbeheerder van het landelijk gastransportnet als bedoeld in artikel 4.4.6 van de Transportcode gas LNB ~~wordt geen tarief voor overschrijding berekend.~~

3.3 *Tariefstructuur bewerken, behandelen en mengen van gas conform artikel 10a, eerste lid, onderdeel p Gaswet*

3.3.1 Artikel 3.11

1. De omschrijving van de dienst is opgenomen in 2.2.1 van de Transportcode gas LNB.

3.3.2 ~~Kostencomponenten~~

2. De tarieven voor de ~~in 3.3.1~~ het eerste lid omschreven dienst dienen ter dekking van de kostencomponenten, die samenhangen met deze dienst.

a. Het tarief komt tot stand met inachtneming van, voor zover van toepassing, de volgende elementen:

1°. kapitaalskosten, waaronder in ieder geval wordt begrepen kosten die samenhangen met de financiering van een ten behoeve van de dienst gerealiseerde investering, zoals het redelijk rendement, het investeringsbedrag en de gehanteerde afschrijvingstermijn;

2°. operationele kosten, waaronder in ieder geval wordt begrepen de rechtstreekse kosten en (via een kostenverdeelsleutel toegerekende) indirecte kosten, ten behoeve van beheer en onderhoud van de gerealiseerde investering en gebruikskosten, waaronder de kosten die samenhangen met het gebruik van de dienst, zoals het gebruik van energie en stikstof en eventueel in te zetten hulpmiddelen; en

3°. overige kosten, waaronder de rechtstreekse kosten en (via een kostenverdeelsleutel toegerekende) indirecte kosten worden begrepen die niet onder de voornoemde categorieën vallen.

b. De keuze van de in het tarief toegepaste kostenverdeelsleutel(s) zal kwalitatief worden toegelicht.

c. Het tarief kan bestaan uit vaste en variabele elementen.

d. Het tarief kan zowel eenmalig als verdeeld over verschillende periodes in rekening worden gebracht bij de afnemer. Over de looptijd van de dienst en verdeling van de kosten worden nadere afspraken gemaakt.

Wijziging C.1

Bijlage 1 Voorgestelde codewijzigingen

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Takencode, art. 3.1

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet draagt zorg voor beschikbaarheid van voldoende entry- en exitcapaciteit met het oog op voldoende transportzekerheid als bedoeld in artikel 10a, eerste lid, aanhef en onder g, Gaswet, op de korte en op de lange termijn.

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet vervult deze taak op de lange termijn door middel van het realiseren van de capaciteitsuitbreidingen die worden voorzien in het **capaciteits investeringsplan** en door te voldoen aan de aan de netbeheerder van het landelijk gastransportnet gestelde kwaliteitseisen op basis van artikel 8 Gaswet alsmede de **Ministeriële Regeling kwaliteitsaspecten netbeheer elektriciteit en gas investeringsplan en kwaliteit elektriciteit en gas**.

De netbeheerder van het landelijk gastransportnet vervult deze taak op de korte termijn door middel van het toedelen van entry- en exitcapaciteit op objectieve, transparante en non-discriminatoire wijze alsmede door het in voorkomende gevallen toepassen van de regels voor het aanbieden van gecontracteerde entry- en exitcapaciteit die niet zal worden gebruikt conform de Transportcode gas LNB.

Bijlage 2 Verslag GEN, d.d. 27 mei 2021

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Van	Gebruikersplatform Elektriciteits- en Gastransportnetten
Datum	27-05-2021
Plaats	NBNL, Den Haag // online
Voorzitter Secretaris	██████████ ██████████
Aanwezig	<i>Namens de representatieve organisaties:</i> VEMW: ██████████, ██████████ E-NL: ██████████ Energie Samen: ██████████ NOGEPA: ██████████ GTS: ██████████ ██████████ <i>Namens een representatief deel van de partijen dat zich bezighoudt met leveren, transporteren en meten van energie:</i> ENECO: ██████████ <i>Namens de gezamenlijke netbeheerders:</i> NBNL: ██████████ Stedin: ██████████ Verslag: ██████████ (Notuleerservice Nederland)

[...]

3. Codewijzigingen betreffende gas Codewijzigingsvoorstel actualisering gascodes 2021 LNB (D-2021-11229)

GTS licht het voorstel kort toe. Het betreft een voorstel voor actualisering van de gascodes LNB door de codes en de praktijk zoveel mogelijk met elkaar in lijn te brengen. De wijzigingen zien op de Transportcode gas LNB, de Tarievcodes gas en Takencode gas LNB.

De **voorzitter** biedt de aanwezigen de gelegenheid tot het stellen van vragen.

VEMW begrijpt dat er geen inhoudelijke (functionele) wijzigingen worden beoogd. Hij vraagt of GTS dit kan toelichten, met name waarom 'functionele' tussen haakjes staat. GTS antwoordt dat de voorgestelde wijzigingen geen consequenties hebben in het feitelijk gebruik, dat geldt ook voor de inhoudelijke wijzigingen. Ten aanzien van de kredietwaardigheid, is de termijn dat financiële zekerheden geldig moeten zijn circa twee jaar geleden aangepast van twee naar vier maanden, behalve op één plek. Dat is met deze codewijziging gecorrigeerd.

NOGEPA begrijpt dat er drie inhoudelijke wijzigingen zijn, het niet langer aanbieden van wheeling dag en within-day capaciteitsproducten, een uitbreiding van de opstartdienst en de

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

financiële zekerheid. **NOGEPA** kan zich vinden in het voorstel, inclusief de inhoudelijke wijzigingen.

VEMW heeft vervolgens een aantal detailvragen:

- Wijziging A2, artikel 2.1.2b: **VEMW** begrijpt dat GTS wijzigingsvoorstellen publiceert op hun website. Echter, **VEMW** zou hierover ook graag actief formeel geïnformeerd worden, bijvoorbeeld per e-mail. **GTS** zet uiteen dat klanten zich kunnen abonneren op de nieuwsbrief van GTS, zij worden dan automatisch via e-mail op de hoogte gebracht van relevante wijzigingen. GTS neemt de suggestie van **VEMW** om klanten zelf actief (over dit onderwerp) te informeren, mee naar de klantafdeling.
- Wijziging A3, artikel 2.1.2h: **VEMW** onderschrijft het voorstel niet langer gebruik te maken van wheeling omdat deze niet langer gebruikt wordt, maar is wel benieuwd of het vooruitzicht is dat deze dienst ook in de toekomst niet gebruikt gaat worden. De achtergrond van deze vraag, is dat het een wettelijke transportgerelateerde dienst is. Als die geschrapt wordt, is het lastig om hem opnieuw in te voeren. **GTS** antwoordt dat het wat hen betreft lastig te voorzien is wat er in de toekomst precies gaat gebeuren. De verwachting is echter dat, mede gezien de marktintegratie in Duitsland, de kans dat wheeling in de toekomst nog gebruikt gaat worden, niet heel erg groot is en dat het verantwoord is om de dienst te schrappen.
- Wijziging A4, artikel 2.1.7.3: **GTS** geeft aan dat er functioneel niets verandert, ook niet in de totale prijs. Deze wijziging is toegevoegd omdat de neutraliteitsheffing inmiddels is ingevoerd.
- Wijziging A6, artikel 2.1.9: **VEMW** vraagt of GTS de uitbreiding van de opstartdienst kan toelichten. **GTS** zet uiteen dat dit artikel is opgenomen om vast te leggen dat iedereen die een nieuwe GTS-aansluiting krijgt, een testperiode heeft.
- Wijziging A7, artikel 2.1.10.2: **VEMW** vraagt of GTS het gebruik van de nieuwe term kredietruimte kan toelichten. **GTS** antwoordt dat de kredietruimte het verschil is tussen kredietlimiet en de exposure. Dit wordt toegelicht in het nieuwe artikel B.1.6. lid 9. De **voorzitter** stelt voor om daar in dit artikel naar te verwijzen. **VEMW** wijst op de samenhang met meerdere artikelen, zoals B.1.4 en B.1.9.
- Wijziging A14, artikel 3.3.5.1: **VEMW** vraagt of GTS de achtergrond en de consequentie van de gewijzigde tekst m.b.t. herverdeling van de programmaverantwoordelijkheid kan toelichten. **GTS** zet uiteen dat in dit artikel momenteel verwijst naar het zeer algemene artikel 2.1 wat daarmee voor onduidelijkheid zorgt. De voorgestelde wijzigingen beschrijven duidelijker en concreter hoe de programmaverantwoordelijkheid wordt verdeeld in geval van het intrekken van een erkenning.
- Wijziging A18 en A21, artikel 4.3.2.1 & 4.2.3.5: **VEMW** vraagt waarom GTS kiest voor matches in plaats van toetsen. **GTS** vertelt dat beiden gebeuren, maar dat ze nu uit elkaar zijn getrokken. **VEMW** stelt voor het onderscheid te verduidelijken.
- Wijziging A31, bijlage 2, artikel B2.2: **VEMW** vraagt of GTS de term 'inzetvariant' kan toelichten. **GTS** antwoordt dat de term 'inzetvariant' is gewijzigd in 'scenario's'. Inhoudelijk blijft de essentie gelijk, namelijk te onderzoeken op welke manier het net extreem belast kan worden vanuit verschillende aanbod/afzet scenario's.
- Wijziging A31, bijlage 2, artikel B2.2: **VEMW** vraagt of GTS de wijziging van de term 'technisch vaste capaciteit' door 'technische capaciteit' kan toelichten. **GTS** antwoordt dat onder 'technische capaciteit' wordt verstaan de maximale vaste capaciteit die kan worden aangeboden, 'technisch vaste capaciteit' is derhalve een pleonasme.
- Wijziging A31, bijlage 2, artikel B2.3.1. t/m B2.2.3.4: **VEMW** vraagt of GTS kan toelichten waarom de term 'vooruit' is verwijderd. **GTS** antwoordt dat het hier gaat over planningsuitgangspunten, die per definitie betrekking hebben op de toekomst. De term vooruit is wat dat betreft dubbelop en om die reden wordt voorgesteld die te verwijderen.

De **voorzitter** concludeert dat het GEN instemt met doorzending van het codewijzigingsvoorstel actualisering gascodes 2021 LNB (D-2021-11229) aan de ACM met inachtneming van de gemaakte opmerkingen en waar van toepassing en nodig, van verduidelijking van de toelichting.

In reactie op een vraag van **GTS** geeft **VEMW** aan dat het niet nodig is de aanpassingen in te zien voordat deze aan de ACM worden doorgezet.

Bijlage 3 Commentarenmatrix

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Van wie	artikel	Commentaar	Reactie	gevolgen codetekst
VEMW		VEMW begrijpt dat er geen inhoudelijke (functionele) wijzigingen worden beoogd. VEMW vraagt of GTS dit kan toelichten, met name waarom 'functionele' tussen haakjes staat.	De voorgestelde wijzigingen hebben geen consequenties in het feitelijk gebruik, dat geldt ook voor de inhoudelijke wijzigingen. De wijzigingen zijn voorgesteld om de code beter te laten aansluiten bij de geldende praktijk. Voor wat betreft de kredietwaardigheid van een erkende programmaverantwoordelijke met erkenning LB, geldt dat de termijn dat financiële zekerheden geldig moeten zijn circa twee jaar geleden aangepast is van twee naar vier maanden door een besluit van ACM. Per abuis was dit op één plek nog niet doorgevoerd (art B1.4). Dat is met deze codewijziging gecorrigeerd maar bevat dus geen wijziging van de gehanteerde praktijk.	Geen
NOGEP A		NOGEP A begrijpt dat er drie inhoudelijke wijzigingen zijn: het niet langer aanbieden van wheeling dag en within day capaciteitsproducten, een uitbreiding van de opstartdienst en de financiële zekerheid. NOGEP A kan zich vinden in het voorstel, inclusief de inhoudelijke wijzigingen.		Geen
VEMW	2.1.2b	VEMW begrijpt dat GTS wijzigingsvoorstellen publiceert op hun website. Echter, VEMW zou hierover ook graag actief formeel geïnformeerd worden, bijvoorbeeld per e mail.	Klanten zich kunnen abonneren op de nieuwsbrief van GTS, zij worden dan automatisch via e-mail op de hoogte gebracht van relevante wijzigingen. GTS neemt de suggestie van VEMW om klanten zelf actief (over dit onderwerp) te informeren, mee naar de klantafdeling.	Geen
VEMW	2.1.2h	VEMW onderschrijft het voorstel niet langer gebruik te maken van wheeling omdat deze niet langer gebruikt wordt, maar is wel benieuwd of het vooruitzicht is dat deze dienst ook in de toekomst niet gebruikt gaat worden. De achtergrond van deze vraag, is dat het een wettelijke transportgerelateerde dienst is. Als die geschrapt wordt, is het lastig om hem opnieuw in te voeren.	Het is lastig te voorzien wat er in de toekomst precies gaat gebeuren. De verwachting is echter dat, mede gezien de marktintegratie in Duitsland, de kans dat wheeling in de toekomst nog gebruikt gaat worden, niet heel erg groot is en dat het verantwoord is om de dienst te schrappen.	Geen
VEMW	2.1.7. 3.	VEMW vraagt zich af wat er bedoeld wordt met de betalingsverplichting en of dit invloed heeft op de te betalen tarieven.	GTS geeft aan dat er functioneel niets verandert, ook niet in de totale prijs. Deze wijziging is toegevoegd omdat de neutraliteitsheffing inmiddels is ingevoerd.	Geen
VEMW	2.1.9	VEMW vraagt of GTS de uitbreiding van de opstartdienst kan toelichten.	GTS zet uiteen dat dit artikel is opgenomen om vast te leggen dat iedereen die een nieuwe GTS aansluiting krijgt, een testperiode heeft. Dit geldt nu voor zowel entry- als exitcapaciteit.	Geen
VEMW	2.1.10	VEMW vraagt of GTS het gebruik van	GTS antwoordt dat de kredietruimte het	Achter

Bijlage 3 Commentarenmatrix

Kenmerk
BR-2021-1813

Datum
5 juli 2021

Van wie	artikel	Commentaar	Reactie	gevolgen codetekst
	.2	de nieuwe term kredietruimte kan toelichten. VEMW wijst op de samenhang met meerdere artikelen, zoals B.1.4 en B.1.9.	verschil is tussen kredietlimiet en de exposure. Dit wordt toegelicht in het nieuwe artikel B.1.6. lid 9.	'actuele kredietruimte' is toegevoegd volgens B1.6, lid 9'.
VEMW	3.3.5.1	VEMW vraagt of GTS de achtergrond en de consequentie van de gewijzigde tekst m.b.t. herverdeling van de programmaverantwoordelijkheid kan toelichten.	GTS zet uiteen dat dit artikel momenteel verwijst naar het zeer algemene artikel 2.1 wat daarmee voor onduidelijkheid zorgt. De voorgestelde wijzingen beschrijven duidelijker en concreter hoe de programmaverantwoordelijkheid wordt verdeeld in geval van het intrekken van een erkenning	Geen
VEMW	4.2.3.1 en 4.2.3.5.	VEMW vraagt waarom GTS kiest voor matches in plaats van toetsen. VEMW stelt voor dit onderscheid te verduidelijken.	GTS vertelt dat van beiden sprake kan zijn. De toetsingsprocedure betreft de toets van de genomineerde capaciteit aan de gecontracteerde capaciteit. De matchingsprocedure betreft het eventuele toetsen van informatie van GTS aan informatie van aangrenzende beheerders (NNO, SSO of producent). Voor de duidelijkheid zijn de procedures nu apart beschreven.	De toelichting bij artikel 4.2.3.1 is verduidelijkt. Het verschil tussen beide toetsen wordt uitgelegd. Er zijn geen gevolgen voor de codetekst.
VEMW	B2.2	- VEMW vraagt of GTS de term 'inzetvariant' kan toelichten. - VEMW vraagt of GTS de wijziging van de term 'technisch vaste capaciteit' door 'technische capaciteit' kan toelichten.	- GTS antwoordt dat de term 'inzetvariant' is gewijzigd in 'scenario's'. Inhoudelijk blijft de essentie gelijk, namelijk te onderzoeken op welke manier het net extreem belast kan worden vanuit verschillende aanbod/afzet scenario's. - GTS antwoordt dat onder 'technische capaciteit' wordt verstaan de maximale vaste capaciteit die kan worden aangeboden, 'technisch vaste capaciteit' is derhalve een pleonasme.	Geen
VEMW	B2.3.1 - B2.3.4	VEMW vraagt of GTS kan toelichten waarom de term 'vooruit' is verwijderd.	GTS antwoordt dat het hier gaat over planningsuitgangspunten, die per definitie betrekking hebben op de toekomst. De term vooruit is wat dat betreft dubbelop en om die reden wordt voorgesteld die te verwijderen.	Geen