Bijlage 8: Loodsvergoedingen

Conform het bepaalde in het artikel 4.7, eerste lid, van het Besluit markttoezicht registerloodsen stelt de ACM bij besluit het tarief vast van de loodsvergoedingen. In artikel 4.6, derde lid van het Besluit markttoezicht registerloodsen is bepaald dat een tarief kan bestaan uit een forfaitair bedrag of een uurtarief of in het geval van het eerste lid, onderdeel g, uit werkelijke kosten. Een loodsvergoeding heeft met uitzondering van onderdeel f. steeds betrekking op de vergoeding per loods.
Aan de ACM wordt voorgesteld de volgende bedragen vast te stellen voor de loodsvergoedingen:

De loodsvergoedingen conform artikel 4.6, eerste lid van het Besluit markttoezicht registerloodsen

Voor de volgende situaties worden ter dekking van de door een loods gemaakte kosten en van de tijd die niet met het verrichten van loodsdiensten is gemoeid, loodsvergoedingen vastgesteld:

4.6.1.a. Het afbestellen van een loods of het niet gebruikmaken van de diensten van een bestelde loods waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen enerzijds en uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaalreizen anderszijds.
Indien een aangevraagde loods wordt afbesteld of onverrichter zake moet terugkeren, hetzij omdat de reis wordt uitgesteld, hetzij omdat het schip zonder de komst van de loods af te wachten, reeds was vertrokken vóór het tijdstip, dat de loods aan boord had kunnen zijn: **€ 340** voor inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen. Voor uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaalreizen: **€ 186**.

4.6.1.b. Oponthoud tijdens de loodsdienst door een aan het schip of bijzonder transport toe te rekenen omstandigheid die niet van nautische of meteorologische aard is.
Indien een oponthoud plaats heeft van meer dan een half uur na het tijdstip, waarop de loods voor het vertrek van het schip aan boord moest zijn: **€ 100** voor elk uur, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur. Het vorenstaande geldt eveneens, indien gedurende de loodsreis een loodsverwisseling heeft plaatsgevonden en deze loodsreis daarna niet wordt voortgezet binnen de tijdsduur van een half uur, alsmede voor elk oponthoud van meer dan een half uur gedurende de loodsreis.

4.6.1.c. Het voor aanvang van en na beëindiging van een loodsdienst aan boord houden van de loods. Indien een kapitein voor aanvang van een (volgende) loodsdienst of na een volbrachte loodsdienst in een haven een loods aan boord wenst te houden voor een periode van meer dan een half uur, wordt een vergoeding van **€ 100** voor elk uur in rekening gebracht, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur.

4.6.1.d. Het aan boord nemen of van boord gaan van een loods op een voor het desbetreffende
zeehavengebied ongebruikelijke plaats.
Indien een kapitein een loods aan boord wenst te nemen op een andere dan de voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats ter hoogte van het betrokken zeehavengebied: **€ 1.200 voor de eerste 12 uur en € 801 voor de daarop volgende blokken van 12 uur** of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip, waarop de loods de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt heeft verlaten, tot het tijdstip waarop het door hem beloodste schip is aangekomen daar waar de kapitein in normale omstandigheden een loods aan boord had kunnen nemen, ongeacht of op de zeereis loodsdienst is of kon worden verricht.
Indien een loods niet op een voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats wordt ontscheept, maar door de kapitein naar zee wordt meegenomen, ongeacht of op die zeereis loodsdienst wordt of kan worden verricht: **€ 1.200 voor de eerste 12 uur en € 801 voor de daarop volgende blokken van 12 uur** of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip van het

passeren van die gebruikelijke beloodsingplaats tot dat van terugkeer op de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt.

4.6.1.e. Verblijf in quarantaine nadat loodsdienst is verricht op een besmet schip.
Indien een loods, ten gevolge van zijn komst aan boord van een besmet schip, in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan de wal is opgenomen: **€ 1.200 voor de eerste 12 uur en € 801 voor de daarop volgende blokken van 12 uur** of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip, waarop hij is opgenomen, vermeerderd met alle uit deze opname voortvloeiende kosten.

4.6.1.f. Gebruik van een helikopter voor het aan boord brengen of van boord halen van een of meer loodsen bij rendez-vous reizen of op verzoek van de kapitein.

Forfait rendez-vous reis:	€ 5.372
Forfait inkomende reis:	€ 2.963
Forfait uitgaande reis:	€ 2.963
Forfait LNG reis:	€ 3.899

4.6.1.g. Reis- en verblijfkosten buiten het betreffende zeehavengebied.
Voor deze loodsvergoeding worden de werkelijke reis- en verblijfkosten in rekening gebracht.