Bijlage 7: Factoren voor het loodsgeld voor bijzondere situaties en aanvullende loodsdiensten

Conform het bepaalde in artikel 4.7, eerste lid van het Besluit markttoezicht registerloodsen stelt de ACM bij besluit een verhogings- of verlagingsfactor vast voor het in rekening te brengen tarief in verband met bijzondere loodsreizen.

In artikel 4.8, eerste lid, van het Besluit markttoezicht registerloodsen is bepaald dat een verhogings- of verlagingsfactor betrekking kan hebben op het in rekening te brengen S-tarief, het in rekening te brengen T-tarief of de in rekening te brengen loodsvergoedingen.

Aan de ACM wordt voorgesteld de volgende factoren en rekenregels vast te stellen voor bijzondere situaties en aanvullende diensten zoals genoemd in artikel 4.4 en 4.5 van het Besluit Markttoezicht Registerloodsen. De voorgestelde factoren zijn in overeenstemming met het WTL2-advies (maart 2012).

Artikel 4.4
Voor de volgende situaties wordt een T-speciaaltarief vastgesteld:

a. indien een schip of bijzonder transport bij een geplande inkomende reis of inkomende rendez-vousreis uiteindelijk op zee blijft, zonder dat personen of goederen van of aan boord werden genomen: de eerste tariefkolom van het T-tarief van het zeehavengebied waarnaar toe het schip of bijzonder transport onderweg was;

b. indien een schip of een bijzonder transport een inkomende- , uitgaande- of rendez-vousreis maakt, tussen zee en een ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie: de eerste tariefkolom van het T-tarief van het zeehavengebied tot wiens beheersgebied het betreffende ankergebied behoort;

c. indien loodsdienst ten behoeve van een verhaalreis wordt verricht: de tariefkolom van het T-tarief die de uitkomst is van het verschil tussen de tariefkolom van het tariefgebied van waaruit het schip of het bijzonder transport vertrekt en de tariefkolom waarnaar het onderweg is, vermeerderd met een kolom;
en

d. indien loodsdienst ten behoeve van een proefvaart van een schip wordt verricht: de tijd, afgerond naar het naast hogere gelegen halve uur die de betreffende loodsdienst in beslag heeft genomen maal het bedrag van het T-basistarief.

Artikel 4.5
Voor de volgende aanvullende diensten wordt een A-tarief vastgesteld:

a. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een naar het oordeel van de bevoegde autoriteit niet behoorlijk bestuurbaar schip; één maal het op grond van artikel 4.8 verschuldigde T-tarief;

b. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een bijzonder transport: één maal het op grond van artikel 4.8 verschuldigde T-tarief;

c. indien de loodsdienst naar het oordeel van de bevoegde autoriteit ernstig bemoeilijkt wordt als gevolg van ijsgang: één maal het op grond van artikel 4.8 verschuldigde T-tarief;

d. indien tijdens de loodsdienst een kompas wordt gesteld: de extra tijd, afgerond naar het naast hogere gelegen halve uur die de betreffende loodsdienst in beslag heeft genomen maal het bedrag van het T-basistarief;

e. indien de loods aan boord blijft om ankerwacht te houden of om de wacht te houden in het geval dat stil wordt gelegen, zonder dat het anker is geworpen: de tijd, afgerond naar het naast hogere gelegen halve uur die de betreffende loodsdienst in beslag heeft genomen maal de helft van het bedrag van het T-basistarief;

f. indien door omstandigheden bij een inkomende, uitgaande, of rendez-vousreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren: de extra tijd die normaliter gemoeid is met die langere route, waarbij voor elke 20 minuten één maal het verschil tussen de eerste en de tweede tariefkolom van het toepasselijke T-tarief wordt berekend;

g. indien door omstandigheden bij een verhaalreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren: voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de eerste en tweede tariefkolom van het toepasselijke T-tarief, waarbij voor een traject over zee zes tariefkolommen extra worden berekend.

Rekenregels voor de gevallen waarin een loodsreis meer dan één bijzondere situatie en aanvullende dienst kent:

1. De verhogingen van het loodsgeld worden toegepast in de volgorde van de artikelen van dit hoofdstuk, met dien verstande dat de toeslagen niet cumulatief zijn met uitzondering het afleggen van een langere dan de kortst mogelijke route. Indien bij een loodsreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren (artikel 4.5f en 4.5g) en er tevens sprake is van andere bijzonderheden (zoals genoemd in artikel 4.4 en 4.5), worden het reguliere T-tarief en A-tarief langere route eerst gesommeerd en worden daarover de verhogingen berekend.
2. Het bepaalde in dit hoofdstuk ten aanzien van de verschuldigdheid van het loodsgeld volgens het S- of T-tarief of A-tarief, laat de eventuele verschuldigdheid van loodsvergoedingen onverlet.

Rekenregels voor de afrondingen:

1. Indien bij toepassing van een van deze bijlage genoemde artikelen het bedrag van het loodsgeld uitkomt in decimalen, wordt het decimaalbedrag afgerond tot op een gehele euro en wel naar boven, indien dit 50 of meer cent en naar beneden, indien dit minder dan 50 cent bedraagt.
2. De afronding, bedoeld in het eerste lid, vindt bij toepassing van meer dan een van de hiervoor bedoelde artikelen eerst plaats na de laatste bewerking.