

AAN Autoriteit Consument & Markt

CLASSIFICATIE

C1: Public Information

DATUM

27 september 2019

REFERENTIE

BCC-2019-123

VAN

ONDERWERP Toelichting Tarievenvoorstel TenneT TSO B.V. 2020

TER BESLUITVORMING



TER INFORMATIE



Het tarievenvoorstel van TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) voor het jaar 2020 is gebaseerd op het Gewijzigd methodebesluit transporttaken TenneT 2017-2021 en het Gewijzigd methodebesluit systeemtaken TenneT 2017-2021, beiden op 24 januari 2019 door de ACM vastgesteld. Deze notitie bevat een toelichting op het tarievenvoorstel 2020.

1. Vergelijking voorgestelde tarieven 2020 met tarieven 2019

Analyse 2020 vs. 2019		2020	2019	%
Afneemers EHS (220-380 kV)				
Vastrecht transportdienst per jaar		12.478,96	12.478,96	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		17,27	8,61	100,6%
kW max per maand		1,86	0,87	113,8%
Afneemers EHS (220-380 kV) maximaal 600 uur per jaar				
Vastrecht transportdienst per jaar		12.478,96	12.478,96	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		8,64	4,30	100,9%
kW max per week		0,64	0,30	113,3%
Afneemers HS (110-150 kV)				
Vastrecht transportdienst per jaar		2.760,00	2.760,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		26,46	17,10	54,7%
kW max per maand		2,59	1,66	56,0%
Afneemers HS (110-150 kV) maximaal 600 uur per jaar				
Vastrecht transportdienst per jaar		2.760,00	2.760,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		13,25	8,55	55,0%
kW max per week		0,89	0,58	53,4%

EHS-tarieven

De EHS-tarieven stijgen met ruim 100%. De voornaamste reden is dat de toegestane inkomsten EHS 2020 ten opzichte van 2019 zijn gestegen met 102%. Hoofdoorzaken van deze stijging zijn:

- Correcties op de toegestane inkomsten van voorgaande jaren ten gevolge van de gewijzigde methodebesluiten, zowel in transport- als systeemtaken.
- Toename van de toegestane inkomsten van 2020 jaren ten gevolge van de gewijzigde methodebesluiten, zowel in transport- als systeemtaken.
- Toename van de T-0-vergoeding voor RCR-investeringen.
- Lagere inzet van veilinggelden in 2020 om de tariefinkomsten te dekken.

Daarnaast zijn de verwachte rekenvolumina voor EHS lager, wat ook leidt tot de stijging van de tarieven 2020.

HS-tarieven

De HS-tarieven stijgen met ruim 50% als gevolg van de cascadering van de gestegen EHS-kosten naar het HS-netvlak.

2. Wijzigingen als gevolg van gewijzigde methodebesluiten

Ten gevolge van de CBb-tussenuitspraak d.d. 24 juli 2018 zijn op 24 januari 2019 gewijzigde methodebesluiten gepubliceerd voor zowel de transporttaken als de systeemtaken van TenneT. De grootste wijzigingen ten opzichte van de voorgaande methodebesluiten betreffen een aanpassing van de frontier shift en de WACC en het nacalculeren van de kosten van Energie en Vermogen (E&V). Dit heeft gevolgen voor verschillende posten van het tarievenvoorstel 2020:

- Nacalculatie van de kosten van E&V over de jaren 2017 en 2018.
- Toename van het budget systeemtaken 2020 wegens de nagecalculeerde E&V kosten 2018, die de basis vormen voor het budget van 2020.
- Correctie ten gevolge van de gewijzigde x-factor voor de jaren 2017-2019.
- Toename van de toegestane inkomsten van 2020 ten gevolge van de gewijzigde x-factor.

Deze posten hebben in 2020 een gezamenlijk effect op de toegestane inkomsten van TenneT van circa EUR 281 miljoen.

3. Vergoeding RCR-investeringen

Voor projecten die vallen onder de Rijkscoördinatieregeling ('RCR-projecten') geeft TenneT een schatting op van de vermogenskosten tijdens de constructiefase. Tevens volgt na oplevering van het project een volledige vergoeding van zowel de kapitaalkosten (afschrijvingen en vermogenskosten) als de operationele kosten (algemene kosten en kosten energie en vermogen).

Gedurende 2019 zijn twee RCR-projecten in gebruik genomen: de interconnector COBRA-kabel en de verbinding tussen Vijfhuizen en Bleiswijk, onderdeel van de Randstad 380 kV Noordring. Hierdoor dalen de vermogenskostenvergoedingen van de RCR-projecten (vóór ingebruikname), maar stijgen de totale kosten van de RCR-projecten (na ingebruikname).

De schatting die is opgenomen in het tarievenvoorstel 2020 voor beide posten tezamen bedraagt circa EUR 100 miljoen.

4. Inzet veilinggelden

De veilinggelden betreffen de opbrengsten die verband houden met de veiling van (schaarse) capaciteit op de buitenlandverbindingen. Dit betreft verbindingen tussen Nederland en respectievelijk België, Duitsland en Noorwegen. In het verleden werden deze inkomsten apart beheerd om toekomstige investeringen in de uitbreiding van grenscapaciteit te financieren. ACM en TenneT zijn in 2015 overeengekomen dat de investeringskosten van toekomstige projecten in de uitbreiding van grenscapaciteit, zoals Doetinchem-Wesel en de COBRA-kabel (Nederland-Denemarken), worden opgenomen in de tarieven.

Daarnaast hebben ACM en TenneT afgesproken dat bestaande en toekomstige veilinggelden, na aftrek van de kosten die daarmee verband houden, in aanmerking komen voor teruggave in de tarieven.

Vanwege het volatiele karakter van de veilinggelden is besloten om de gelden gefaseerd aan te wenden, dit ter voorkoming van sterke tariefschommelingen. TenneT en ACM hebben deze afspraken geformaliseerd in de bevoegdhedenovereenkomst met kenmerk ACM/DE/2015/206388_OV.

Toepassing van de afgesproken systematiek resulteert in een bedrag van circa EUR 84 miljoen dat in 2020 wordt ingezet om de tarieven te verlagen. In 2019 is circa EUR 118 miljoen aan veilinggelden aangewend voor de tariefverlaging.

5. Prognose aansluitdienst

De prognose voor de aansluitdienst 2020 is gebaseerd op de gerealiseerde opbrengsten van het jaar 2018.

6. Prognose inkoopkosten naastgelegen netten

De prognose voor inkoopkosten naastgelegen netten 2020 is door de ACM vastgesteld. Deze is gebaseerd op de gemiddelde realisatie in de jaren 2013, 2014 en 2015 gecorrigeerd voor inflatie.

7. Prognose InterTSO Compensation

De InterTSO Compensation (ITC) kan zowel een kostenpost zijn als een opbrengst. In de afgelopen jaren is de post omgeslagen van een kostenpost naar een opbrengst. De prognose voor ITC is gebaseerd op de gemiddelde realisatie in de jaren 2013, 2014 en 2015 gecorrigeerd voor inflatie.

8. Rekenvolumina

TenneT heeft een schatting opgenomen voor volumina 2020. De schatting is gebaseerd op de gerealiseerde volumina 2018. Hierbij merkt TenneT op dat per 1 januari 2014 de Elektriciteitswet 1998 is gewijzigd en de volumecorrectiefactor (VCF) van kracht is geworden. De VCF geeft de energie-intensieve industrie met een bepaald afnameprofiel recht op een volumecorrectie, waardoor de in rekening te brengen kosten voor de transport- en systeemdiensten voor deze afnemers lager uitvallen. De gerealiseerde volumina 2018 bestaan derhalve uit de bruto gemeten volumina met daarop in mindering gebracht de VCF volumes. Deze netto rekenvolumina zijn volgens TenneT de beste schatter voor 2020, waarin wederom de VCF van kracht is. De schattingsmethodiek is consistent aan de methodiek die gehanteerd is bij het tarievenbesluit 2019. De onderstaande tabel bevat een overzicht van de gecorrigeerde volumes:

VCF 2018	Volumes Bruto	Volumes VCF	Volumes TAR (Bruto -/ VCF)
Afneemers EHS (220-380 kV)			
Vastrecht transportdienst per jaar	23		23
kW gecontracteerd per jaar	1.425.370	169.106	1.256.264
kW max per maand	13.249.428	1.551.780	11.697.648
Afneemers EHS (220-380 kV) maximaal 600 uur per jaar			
Vastrecht transportdienst per jaar	0		0
kW gecontracteerd per jaar	176.933		176.933
kW max per week	2.230.924		2.230.924
Afneemers HS (110-150 kV)			
Vastrecht transportdienst per jaar	94		94
kW gecontracteerd per jaar	15.949.484	1.015.053	14.934.432
kW max per maand	165.097.908	11.380.683	153.717.225
Afneemers HS (110-150 kV) maximaal 600 uur per jaar			
Vastrecht transportdienst per jaar	0		0
kW gecontracteerd per jaar	247.091		247.091
kW max per week	1.955.216		1.955.216

De totale waarde van de VCF bedraagt in 2018 circa EUR 38 miljoen.

9. Vergoeding inkomsten Net op Zee

TenneT is per 5 september 2016 aangewezen als de Netbeheerder op Zee. Dit betekent dat TenneT verantwoordelijk is voor de aanleg, het beheer en het onderhoud van het Net op Zee dat kwalificeert als een transmissiesysteem als bedoeld in artikel 2, sub 4 en artikel 9 van Richtlijn nr. 2009/72/ EG van het Europees Parlement. ACM heeft door middel van het Methodebesluit van de Netbeheerder op Zee de inkomsten van TenneT voor de periode 2017-2021 vastgesteld.

Het Ministerie van Economische Zaken is voornemens een subsidie te verstrekken in overeenstemming met artikel 77g van de E-wet, die de toegestane tariefinkomsten van het Net op Zee zal bekostigen. Dit betekent concreet voor het jaar 2019 dat TenneT verwacht dat de subsidie gelijk is aan de inkomsten van het Net op Zee en er derhalve geen inkomsten conform artikel 42a, derde lid, van de E-wet moeten worden toegevoegd aan de tariefinkomsten van de landelijke netbeheerder.