



Besluit

Besluit FCA congestie-inkomstenverdeling TenneT

Ons kenmerk : ACM/UIT/513539
Zaaknummer : ACM/18/032644

Besluit van de Autoriteit Consument en Markt op grond van artikel 4 en artikel 57 van Verordening (EU) Verordening (EU) 2016/1719 van de Commissie van 26 september 2016 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing op de langere termijn en op grond van artikel 2, tweede lid, van het Besluit van 19 december 2018, houdende regels ter uitvoering van Europese verordeningen betreffende de interne energiemarkt over het voorstel van TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) voor een methodologie voor de congestie-inkomstenverdeling.

Samenvatting

Verordening (EU) 2016/1719 van de Commissie van 26 september 2016 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing op de langere termijn (hierna: FCA Verordening) heeft tot doel om vooruitgang in de richting van een daadwerkelijk geïntegreerde elektriciteitsmarkt te boeken. Dit wordt bevorderd door efficiënte indekkingsmogelijkheden voor elektriciteitsproducenten, verbruikers en detailhandelaren te ontwikkelen ten aanzien van het prijsrisico dat zich in de toekomst kan voordoen in het gebied waarin zij actief zijn.

Als onderdeel van de uitvoering van de FCA Verordening heeft TenneT een aanvraag aan de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) ter goedkeuring voorgelegd over de methodologie voor het verdelen van congestie inkomsten.

Het voorstel betreft een gezamenlijk voorstel van alle transmissiesysteembeheerders (hierna: TSB's). Het voorstel vergemakkelijkt de efficiënte langetermijnexploitatie en -ontwikkeling van het elektriciteitstransmissiesysteem en de efficiënte werking van de elektriciteitsmarkt van de Unie. In het voorstel staan regelingen om de congestie-inkomsten te verdelen.

De ACM concludeert dat niet is gebleken dat het voorstel in strijd is met de doelstellingen en eisen van de FCA Verordening. De ACM keurt daarom het voorstel goed.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij de ACM.

1 Inleiding en procedure van totstandkoming van dit besluit

1. Verordening (EU) 2016/1719 van de Commissie van 26 september 2016 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing op de langere termijn (hierna: FCA Verordening) heeft tot doel om vooruitgang in de richting van een daadwerkelijk geïntegreerde elektriciteitsmarkt te boeken. Dit wordt bevorderd door efficiënte indekkingsmogelijkheden voor elektriciteitsproducenten, verbruikers en detailhandelaren te ontwikkelen ten aanzien van het prijsrisico dat zich in de toekomst kan voordoen in het gebied waarin zij actief zijn.
2. Overeenkomstig artikel 57 van de FCA Verordening heeft TenneT samen met de andere TSB's in de Europese Unie een voorstel ontwikkeld voor het verdelen van congestie-inkomsten.
3. De TSB's in de EU moeten binnen een termijn van zes maanden na goedkeuring van de in artikel 9, zesde lid, van Verordening (EU) 2015/1222¹ bedoelde methodologie voor het verdelen van de congestie-inkomsten, dit voorstel voor goedkeuring bij hun regulerende instantie indienen. Op 14 juni 2018 heeft de ACM van TenneT een aanvraag ontvangen tot goedkeuring van het voorstel. De laatste betrokken regulerende instantie heeft het voorstel ontvangen op 4 juli 2018.
4. Op grond van artikel 2, eerste lid, van het Besluit van 19 december 2018, houdende regels ter uitvoering van Europese verordeningen betreffende de interne energiemarkt (hierna: Besluit uitvoering van Europese verordeningen) is TenneT verplicht om het voorstel ter goedkeuring voor te leggen aan de ACM.
5. Om een zorgvuldige besluitvorming te waarborgen heeft de ACM het voorstel met bijbehorende documenten ter inzage gelegd en gepubliceerd op haar internetpagina. Van de terinzagelegging is kennis gegeven in Staatscourant Nr. 35131 van 25 juni 2018. De ACM heeft hiermee belanghebbenden in de gelegenheid gesteld zienswijzen te geven. Naar aanleiding van de terinzagelegging zijn geen zienswijzen ontvangen.
6. Op 11 december 2018 heeft de ACM aan TenneT een wijzigingsverzoek verzonden.
7. Op 19 maart 2019 heeft de ACM van TenneT het gewijzigde voorstel ontvangen. De laatste betrokken regulerende instantie heeft het voorstel ontvangen op 15 april 2019. De betrokken regulerende instanties moeten het voorstel daarom uiterlijk op 15 juni 2019 goedkeuren.

¹ Verordening (EU) 2015/1222 van de Commissie van 24 juli 2015 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing en congestiebeheer (hierna: CACM Verordening).

8. Alle regulerende instanties hebben elkaar geraadpleegd en in nauwe coördinatie samengewerkt met het oog op het bereiken van overeenstemming overeenkomstig artikel 4, negende lid van de FCA Verordening. Op 22 mei 2019 hebben alle regulerende instanties overeenstemming bereikt over het goedkeuren van het voorstel. Na de goedkeuring door de regulerende instanties moeten de TSB's het voorstel publiceren op grond van artikel 4, negende lid van de FCA Verordening.
9. De indeling van dit besluit is als volgt. Hoofdstuk 2 van dit besluit bevat het wettelijk kader. Het ontvangen voorstel en relevante informatie die de ACM naar aanleiding van het voorstel heeft ontvangen, is samengevat in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 bevat de beoordeling van het voorstel en hoofdstuk 5 het dictum.
10. Dit besluit bevat twee bijlagen. Deze bijlagen zijn onderdeel van het besluit en bevatten respectievelijk de relevante artikelen van de FCA Verordening en het voorstel.

2 Wettelijk kader

11. In dit hoofdstuk beschrijft de ACM de bepalingen die gezamenlijk het wettelijk kader vormen voor dit besluit.

CM

12. De taken waarmee de ACM is belast, zijn vastgelegd in de wet. In de E-wet zijn deze taken vastgelegd in artikel 5, eerste lid, van de E-wet:
“De Autoriteit Consument en Markt is belast met de aan haar opgedragen taken ter uitvoering van het bepaalde bij of krachtens deze wet, verordening 714/2009, verordening 713/2009 en verordening 1227/2011, alsmede met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet, verordening 714/2009, verordening 713/2009 en verordening 1227/2011.”
13. De FCA Verordening is vastgesteld krachtens Verordening 714/2009, waardoor de ACM op grond van artikel 5, eerste lid, van de E-wet ook belast is met taken die voortvloeien uit deze Verordening.
14. In artikel 35, eerste lid, van Richtlijn 2009/72/EG van het Europees Parlement en de Raad (hierna: Richtlijn 2009/72) is het volgende geregeld:
“Iedere lidstaat wijst één enkele nationale regulerende instantie aan.”
15. De definitie van “regulerende instanties” is opgenomen in artikel 2, tweede lid, aanhef en onder a, van Verordening 714/2009:
“a) ‘regulerende instanties’: de regulerende instanties bedoeld in artikel 35, lid 1, van Richtlijn 2009/72/EG”.
Deze definitie is op grond van artikel 2 van de FCA Verordening ook op de FCA Verordening van toepassing.

16. Artikel 5, tweede lid, van de E-wet stelt dat de ACM is aangewezen als de regulerende instantie, bedoeld in artikel 35, eerste lid, van de Richtlijn:
“De Autoriteit Consument en Markt is de regulerende instantie, bedoeld in artikel 35, eerste lid, van de richtlijn en artikel 2, tweede lid, onderdeel a, van verordening 714/2009”.
17. Artikel 2, van het Besluit uitvoering van Europese verordeningen bepaalt onder meer het volgende:
1. *Voordat een netbeheerder, interconnector-beheerder of benoemde elektriciteitsmarktbeheerder de op grond van artikel 37, zesde lid, van richtlijn nr. 2009/72 of de bij of krachtens verordening 714/2009 ontwikkelde voorwaarden of methoden hanteert, legt hij deze voorwaarden of methoden ter goedkeuring voor aan de Autoriteit Consument en Markt.*
 2. *De Autoriteit Consument en Markt beslist over de goedkeuring van de voorwaarden of methoden, bedoeld in het eerste lid, tenzij de Autoriteit Consument en Markt op grond van artikel 5, zesde lid, van de Elektriciteitswet 1998 beslist over de goedkeuring of op grond van artikel 36 van de Elektriciteitswet 1998 beslist over de vaststelling daarvan.*

Relevante artikelen FCA Verordening

18. Artikel 3 van de FCA Verordening bevat de doelstellingen van de Verordening. In artikel 4 van de FCA Verordening wordt het proces van de vaststelling van voorwaarden of methodologieën beschreven. Artikel 57 van de FCA Verordening vormt de grondslag voor het voorstel van TenneT Bij de ontwikkeling van de methodologie dienen de TSB's rekening te houden met de overeenkomstig artikel 73 van de CACM Verordening ontwikkelde methodologie voor het verdelen van de congestie-inkomsten. Zie bijlage 1 bij dit besluit voor een overzicht van de in dit randnummer genoemd artikelen.

3 Het voorstel

19. Het voorstel beschrijft hoe de congestie-inkomsten worden berekend en verdeeld. Artikel 3 bepaalt dat voor elk market time unit de congestie-inkomsten die op een grens worden verkregen bestaan uit de marginale prijs van de veiling, vermeerderd met de optelsom van lange termijntransmissierechten. Deze worden berekend door het Single Allocation Platform (SAP). Dat zal vervolgens de congestie-inkomsten verdelen.
20. De verdeling gebeurt op basis van artikel 4 van het voorstel. De inkomsten worden in principe gelijkelijk verdeeld tussen de transmissiesysteembeheerders aan beide kanten van de grens. De transmissiesysteembeheerders mogen daarvan afwijken onder de voorwaarden die in artikel 4, tweede lid, worden vermeld. In het geval van de biedzonegrens Groot Brittannië – Nederland geldt bijvoorbeeld een dergelijke afwijkende verdeling: BritNed heeft recht op 100% van de congestie-inkomsten, TenneT en National Grid ontvangen niets.
21. De netbeheerders hebben het voorstel aangepast op verzoek van de toezichthouders. Zo waren de voorwaarden voor afwijking van de standaardverdeling niet uitputtend in het oorspronkelijke

voorstel opgenomen. Daarnaast is het verband tussen de FCA methodologie voor congestie-inkomstenverdeling en de CACM methodologie voor congestie-inkomstenverdeling verduidelijkt.

22. Het voorstel is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

4 Beoordeling

23. Artikel 4, achtste lid, van de FCA Verordening bepaalt dat het voorstel een beschrijving van het verwachte effect op de doelstellingen van deze verordening bevat. Het voorstel bevat een dergelijke beschrijving in de randnummers 6 tot en met 11 van de preambule.
24. Artikel 4, achtste lid, van de FCA Verordening bepaalt dat het voorstel een voorgesteld tijdschema voor de tenuitvoerlegging bevat. Het voorstel bevat een dergelijk tijdschema in artikel 5. Artikel 3 van de FCA Verordening omschrijft de doelstellingen van de FCA Verordening. De ACM ziet in het voorstel geen strijdigheid met deze doelstellingen.
25. Het voorstel moet op grond van artikel 57 van de FCA Verordening ook voldoen aan artikel 73 van de CACM Verordening. De ACM is van oordeel dat dit het geval is. Artikel 73 CACM Verordening beschrijft de eisen aan de methodologie voor de verdeling van congestie-inkomsten voor de day-ahead- en intradaykoppeling. Het voorstel is afgestemd met de al goedgekeurde methodologie voor de verdeling van congestie-inkomsten voor de day-ahead- en intradaykoppeling. Het voorstel vergemakkelijkt de efficiënte langetermijnexploitatie en -ontwikkeling van het elektriciteitstransmissiesysteem en de efficiënte werking van de elektriciteitsmarkt van de Unie. Daarnaast voldoet het aan de algemene beginselen inzake congestiebeheer als uiteengezet in artikel 16 van Verordening (EG) nr. 714/2009. Ook maakt het een redelijke financiële planning mogelijk en is het verenigbaar met de verschillende tijdsbestekken. Zoals hierboven beschreven staan er ook regelingen in om de congestie-inkomsten te verdelen die voortkomen uit de transmissieactiva in het bezit van andere partijen dan de TSB's.
26. Op grond van het voorgaande concludeert de ACM dat het voorstel niet in strijd is met de doelstellingen en eisen van de FCA Verordening. De ACM keurt daarom het voorstel goed op grond van artikel 4, vijfde lid, en artikel 57 van de FCA Verordening en artikel 2, tweede lid, van het Besluit Uitvoering van Europese Verordeningen.

5 Dictum

27. De Autoriteit Consument en Markt keurt het voorstel goed.
28. Van dit besluit wordt mededeling gedaan in de Staatscourant. Voorts publiceert de Autoriteit Consument en Markt dit besluit op de internetpagina van de Autoriteit Consument en Markt.
29. Dit besluit treedt in werking op 14 juni 2019.

's-Gravenhage,
Datum: 13 juni 2019

Hoogachtend,

Autoriteit Consument en Markt,
namens deze,

w.g.

mr. P.J.H. Benner
Teammanager Directie Energie

Tegen dit besluit kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de ACM, Directie Juridische Zaken, Postbus 16326, 2500 BH Den Haag. In dit bezwaarschrift kan een belanghebbende op basis van artikel 7:1a, eerste lid, van de Algemene wetbestuursrecht, de ACM verzoeken in te stemmen met rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter.

Bijlage 1: relevante artikelen FCA Verordening

FCA Verordening:

HOOFDSTUK 7

Verdeling van de congestie-inkomsten

Artikel 57

Methodologie voor de verdeling van de congestie-inkomsten

- 1. Uiterlijk zes maanden na de goedkeuring van de in artikel 9, lid 6, van Verordening (EU) 2015/1222 bedoelde methodologie voor het verdelen van de congestie-inkomsten ontwikkelen alle TSB's gezamenlijk een voorstel betreffende een methodologie voor het verdelen van congestie-inkomsten die afkomstig zijn van de capaciteitstoewijzing op de langere termijn.*
- 2. Bij de ontwikkeling van de in lid 1 bedoelde methodologie houden de TSB's rekening met de overeenkomstig artikel 73 van Verordening (EU) 2015/1222 ontwikkelde methodologie voor het verdelen van de congestie-inkomsten.*
- 3. Bij de ontwikkeling van de methodologie voor het verdelen van congestie-inkomsten die afkomstig zijn van de capaciteitstoewijzing op de langere termijn zijn de eisen van artikel 73 van Verordening (EU) 2015/1222 van toepassing.*

CACM Verordening

Artikel 73

Methodologie voor het verdelen van de congestie-inkomsten

- 1. Binnen een termijn van twaalf maanden na de inwerkingtreding van deze verordening werken alle TSB's een voorstel uit voor een methodologie voor het delen van de congestie-inkomsten.*
- 2. De overeenkomstig lid 1 uitgewerkte methodologie:*
 - a) vergemakkelijkt de efficiënte langetermijnexploitatie en -ontwikkeling van het elektriciteitstransmissiesysteem en de efficiënte werking van de elektriciteitsmarkt van de Unie;*
 - b) voldoet aan de algemene beginselen inzake congestiebeheer als uiteengezet in artikel 16 van Verordening (EG) nr. 714/2009;*
 - c) maakt een redelijke financiële planning mogelijk;*
 - d) is verenigbaar met de verschillende tijdsbestekken;*
 - e) behelst regelingen om de congestie-inkomsten te verdelen die voortkomen uit de transmissieactiva in het bezit van andere partijen dan de TSB's.*
- 3. De TSB's verdelen de congestie-inkomsten overeenkomstig de in lid 1 bedoelde methodologie zodra dit redelijkerwijs praktisch is en niet later dan één week nadat de congestie-inkomsten zijn overgedragen overeenkomstig artikel 68, lid 8.*

Bijlage 2: het voorstel

**All TSOs' Proposal for a Congestion Income
Distribution (CID) methodology in accordance with
Article 57 of the Commission Regulation (EU)
2016/1719 of 26 September 2016 establishing a
guideline on forward capacity allocation**

15 March 2019

Contents

Whereas.....	3
TITLE 1 General Provisions	5
Article 1 Subject matter and scope.....	5
Article 2 Definitions and interpretation.....	5
TITLE 2 Collection and distribution of long-term congestion income to the bidding zone borders .6	
Article 3 Process and calculation of long-term congestion income	6
TITLE 3 Congestion income distribution on the bidding zone border	6
Article 4 Sharing keys	6
TITLE 4 Final provisions.....	7
Article 5 Publication and Implementation of the CID-FCA methodology.....	7
Article 6 Amendment of the Congestion Income methodology.....	8
Article 7 Language	8

All TSOs, taking into account the following,

Whereas

- (1) This document is a common proposal developed by all Transmission System Operators (hereafter referred to as “TSOs”) regarding a methodology for congestion income distribution in accordance with Article 57 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a guideline on Forward Capacity Allocation (hereafter referred to as the “FCA Regulation”). This proposal is hereafter referred to as “CID-FCA methodology Proposal”.
- (2) The CID-FCA methodology Proposal applies the requirements set out in Article 73 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 establishing a guideline on Capacity Allocation and Congestion Management (hereafter referred to as the “CACM Regulation”). In particular, the CID-FCA methodology Proposal takes into account the congestion income distribution methodology in accordance with Article 73 of the CACM Regulation (hereafter referred to as the “CID-CACM”). The CID-FCA methodology Proposal follows the principles set out in the CID-CACM for sharing of congestion income on a bidding zone border by applying the same sharing keys.
- (3) Furthermore, this CID-FCA methodology Proposal takes into account the general principles, goals and other methodologies set in the FCA Regulation. The goal of the FCA Regulation is the coordination and harmonisation of forward capacity calculation and allocation in the long-term capacity markets, and it sets requirements for the TSOs to co-operate on a pan-European level; on the level of capacity calculation regions, and across bidding zone borders. The FCA Regulation in Article 51 also sets rules for establishing European Harmonised Allocation Rules and regional/border specific annexes (hereafter referred to as “HAR”). In addition, the FCA Regulation in Articles 49 and 59 sets out rules for the establishment, the functioning and the cost sharing of a Single Allocation Platform for long-term capacity allocation (hereafter referred to as “SAP”). The FCA Regulation sets out also rules for establishing capacity calculation methodologies based on either the flow-based approach (“FB approach”) or the coordinated net transmission capacity approach (“coordinated NTC approach”). The present CID-FCA methodology Proposal addresses congestion income distribution under a NTC and coordinated NTC approach as the flow-based approach is currently not applied for long-term capacity calculation by the capacity calculation regions (“CCR”). When a FB approach would be applied for long-term capacity calculation by a CCR, or if the implementation of a CCM based on the CNTC approach requires this, this CID-FCA methodology shall be amended and submitted on time for regulatory approval according to Article 4(12) of the FCA Regulation.
- (4) Article 57 of the FCA Regulation requires all TSOs to develop a proposal for a methodology for sharing congestion income from forward capacity allocation within six months after the approval of the congestion income distribution methodology in accordance with the CACM Regulation. The remuneration of long-term transmission rights (hereafter referred to as “LTTRs”) and the cost to ensure firmness of LTTRs are outside the scope of this CID-FCA methodology. Cases where the remuneration of LTTRs exceeds the congestion income pursuant to Article 73 of the CACM Regulation shall be dealt with through the methodology laid down in Article 61 of the FCA Regulation rather than through the present CID-FCA methodology Proposal.

- (5) According to Article 4 (8) of the FCA Regulation, the expected impact of the proposed CID-FCA methodology on the objectives of the FCA Regulation has to be described and is presented below.
- (6) The proposed CID-FCA Methodology generally contributes to the achievement of the objectives of Article 3 of the FCA Regulation and the usage principles for congestion income set in Regulation (EC) No 714/2009. In particular, the CID-FCA methodology serves the objective of promoting effective long-term cross-zonal trade with long-term transmission rights, non-discriminatory access to cross-zonal capacity as it lays down objective criteria and solutions for the distribution of congestion income to be applied by all involved TSOs, thus creating a solid basis for congestion income distribution at European level. One default solution is provided for all bidding zone borders whereas the CID-FCA methodology also allows for specific sharing keys in limited specific cases under the conditions described herein. This limited room for flexibility under certain conditions allows capturing appropriately the specificities of different interconnectors and national frameworks (e.g. legal framework on congestion management for exempted interconnectors).
- (7) Congestion income indicates how much market participants value the possibility for cross-border trade, how interconnections are used and where capacity should be increased. Via the possibility to consider investment costs in the sharing key, more certainty can be achieved for a more optimal sharing key for future investments and thus, long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the European Union is supported.
- (8) Related to FCA Regulation Article 31 for the CID-FCA methodology there shall be no difference if long-term cross-zonal capacity will be allocated in the form of physical transmission rights pursuant to the UIOSI principle, in the form of FTRs-options or FTRs-obligations
- (9) Furthermore, the CID-FCA methodology ensures fair and non-discriminatory treatment of all affected parties, as it sets rules to be applied by all parties. Further, the methodology takes into account congestion income derived by interconnections on bidding zone borders owned by legal entities other than TSOs, preventing exclusion of such congestion income from the application of the CID-FCA methodology as long as these interconnections are operated by certified TSOs.
- (10) Regarding the objective of transparency and reliability of information, the CID-FCA methodology provides clear rules and a solid basis for congestion income distribution in a transparent and reliable way. In addition, the CID-FCA methodology, as well as the specific sharing keys, will be published by TSOs, thus increasing transparency and reliability of information. Furthermore, the data used to calculate the congestion income is published by the Single Allocation Platform pursuant to Article 47 of the FCA Regulation.
- (11) In conclusion, the proposed CID-FCA methodology Proposal contributes to the general objectives of the FCA Regulation to the benefit of all market participants and electricity end consumers.

SUBMIT THE FOLLOWING CID-FCA METHODOLOGY TO ALL REGULATORY AUTHORITIES:

TITLE 1

General Provisions

Article 1

Subject matter and scope

1. The CID-FCA methodology shall be considered as the common proposal of all TSOs in accordance with Article 57 of FCA Regulation and shall cover the distribution of congestion income from Forward Capacity Allocation for:
 - a. all existing and future Bidding Zone borders and interconnectors within and between Member States, to which the CACM and the FCA Regulations apply and where Congestion Income from Forward Capacity Allocation is collected;
 - b. Interconnectors which are owned by TSOs or by other legal entities.
2. Where congestion income derives from transmission assets owned by legal entities other than TSOs, these parties shall be treated in a transparent and non-discriminatory way. The TSOs operating these assets shall conclude the necessary agreements compliant with this CID-FCA methodology with the relevant transmission asset owners to remunerate them for the congestion income from Forward Capacity Allocation corresponding to the transmission assets they operate on their behalf.

Article 2

Definitions and interpretation

1. For the purpose of the CID-FCA methodology, terms used in this document shall have the meaning of the definitions included in Article 2 of the FCA Regulation, CACM Regulation, the HAR, the SAP method according to Article 49(1) of the FCA Regulation, the Directive 2009/72/EC and the Commission Regulation (EU) 543/2013.
2. In addition, in this CID-FCA methodology, the following terms shall have the meaning below:
 - a. "Long-Term Congestion Income" means the revenue accrued by the allocation of Long-Term Transmission Rights.
3. In addition, in this CID-FCA methodology, unless the context requires otherwise:
 - a. a bidding zone border may consist of one or more interconnector(s) for the purposes of the congestion income distribution;
 - b. unless specified otherwise, the terms used apply in the context of the CACM Regulation and the FCA Regulation;
 - c. the singular indicates the plural and vice versa;
 - d. the table of contents and headings are inserted for convenience only and do not affect the interpretation of this CID-FCA methodology; and
 - e. any reference to legislation, regulations, directives, orders, instruments, codes or any other enactment shall consider any modification, extension or re-enactment of them when in force.

TITLE 2

Collection and distribution of long-term congestion income to the bidding zone borders

Article 3

Process and calculation of long-term congestion income

1. For each relevant market time unit within an auction Product Period the congestion income generated on a Bidding Zone border, direction of utilisation and auction shall be equal to the marginal price of the respective auction multiplied by the sum of long-term transmission rights in MW allocated in the relevant market time unit incorporating any Reduction Period where relevant.
2. In accordance with the applicable HAR, the Single Allocation Platform (SAP), when determining the results of an auction, shall calculate the long-term congestion income generated by the accepted bids. The SAP shall collect the due amount (volume of accepted bids times the marginal price considering reduction periods, taxes and levies) from the Registered Participants and distribute the long-term congestion income, calculated according to Article 3(1), to TSOs pursuant to this methodology.
3. The final long-term congestion income attributed to each Bidding Zone border shall consist of long-term congestion income calculated pursuant to paragraph 1 reduced by the remunerations to be paid to the long-term transmission rights holders in accordance with Article 43 of the FCA Regulation
4. The Single Allocation Platform shall distribute the long-term congestion income to the relevant TSOs based on the rules set forth in this methodology.

TITLE 3

Congestion income distribution on the bidding zone border

Article 4

Sharing keys

1. The TSOs on each side of the bidding zone border shall receive their share of long-term congestion income based on a 50%-50% sharing key.
2. In cases where the ownership shares or the shares of investments costs of TSOs on both sides of specific interconnectors on the concerned bidding zone border are different from a 50%-50% split, the concerned TSOs may also use a sharing key due to the different ownership shares, different shares of investments costs, exemption decisions¹ or decisions on cross-border cost allocation² by competent NRAs or the Agency. The sharing keys for these specific cases shall be published in a common document by ENTSO-E on its web page for information purposes only. This document

¹ Exemption decision granted to these entities by relevant competent Authorities in accordance with article 17 of Regulation (EC) 714/2009.

² Decisions on cross-border cost allocation granted to these entities by relevant competent Authorities or the Agency in accordance with article 12(4) or 12(6) of Regulation (EC) 347/2013.

shall list all these specific cases with the name of the interconnector, the bidding zone border, the involved TSOs/Parties, the specific sharing key applied and the motivation / reasons for the deviation from the 50%-50% sharing key. The document shall be updated and published promptly as soon as any changes occur. Each publication shall be announced in an ENTSO-E's newsletter and at the website of the Single Allocation Platform.

3. For bidding zone borders consisting of several interconnectors where the capacity is auctioned separately for interconnectors, the long-term congestion income associated with each interconnector is directly allocated to the TSO(s) of that interconnector based on relevant auctions.
4. In case the bidding zone border consists of several interconnectors with different sharing keys or which are owned by different TSOs and where the capacity is auctioned jointly, the long-term congestion income shall be assigned first to the respective interconnectors on that bidding zone border based on each interconnector's contribution to the allocated long-term capacity. The interconnector's contribution to capacity allocation is determined according to the agreement between all relevant TSOs on the bidding zone border based on the technical evaluation of the capacity contribution of each interconnector to the capacity allocation or the availability of each interconnector. The principles of the technical evaluation for these specific cases shall be published in a common document by ENTSO-E on its web page for information purposes only. The document shall be updated and published promptly as soon as any changes occur. Each publication shall be announced in an ENTSO-E's newsletter and at the website of the Single Allocation Platform.
5. In case specific interconnectors are owned by entities other than TSOs or entities other than TSOs have a share in the investment costs of an interconnector, the reference to TSOs in this article shall be understood as referring to those entities. Where applicable, the sharing keys are calculated according to the exemption decision granted to these entities by relevant competent Authorities in accordance with article 17 of Regulation (EC) 714/2009.

TITLE 4

Final provisions

Article 5

Publication and Implementation of the CID-FCA methodology

1. The TSOs shall publish the CID-FCA methodology without undue delay after all NRAs have approved the proposed CID-FCA methodology or a decision has been taken by the Agency for the Cooperation of Energy Regulators in accordance with Article 4(10) and 4(11) of the FCA Regulation.
2. The TSOs of each capacity calculation region shall implement the methodology at the date of implementation of the capacity calculation methodology within their respective capacity calculation region in accordance with Article 10 of the FCA Regulation or at the date of the implementation of the methodology for sharing costs incurred to ensure firmness and remuneration of long-term transmission rights in accordance with Article 61 of the FCA Regulation, whichever comes later.

Article 6

Amendment of the Congestion Income methodology

Any change of existing rules or methodologies related to and affecting the CID-FCA methodology – in particular the implementation of the flow based approach for long-term capacity calculation in one of the capacity calculation regions – shall lead to an amendment of the present CID-FCA methodology in accordance with Article 4(9) of FCA Regulation in due time. The implementation of a CNTC approach in a CCR may lead to an amendment of the present CID-FCA methodology in accordance with Article 4(9) of FCA Regulation in due time.

Article 7

Language

The reference language for this CID-FCA methodology shall be English. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this CID-FCA methodology into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 4 (13) of the FCA Regulation and any version in another language the relevant TSOs shall, in accordance with national legislation, provide the relevant NRAs with an updated translation of the CID-FCA methodology.