

AAN Autoriteit Consument & Markt

CLASSIFICATIE C1: Public Information
 DATUM 28 september 2018
 REFERENTIE BCC-2018-135
 VAN [REDACTED]

ONDERWERP Toelichting Tarievenvoorstel TenneT TSO B.V. 2019

TER BESLUITVORMING
 TER INFORMATIE

Het tarievenvoorstel van TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) voor het jaar 2019 is gebaseerd op de methodebesluiten voor de reguleringsperiode 2017-2021 voor de transport- en de systeemtaak. Deze notitie bevat een toelichting op het tarievenvoorstel 2019.

1. Vergelijking voorgestelde tarieven 2019 met tarieven 2018

Analyse 2019 vs. 2018		2019	2018	%
Afneemers EHS (220-380 kV)				
Vastrecht transportdienst per jaar		12.478,96	12.478,96	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		8,63	6,87	25,6%
kW max per maand		0,87	0,70	24,3%
kVArh blindvermogen				
Afneemers EHS (220-380 kV) maximaal 600 uur per jaar				
Vastrecht transportdienst per jaar		12.478,96	12.478,96	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		4,31	3,44	25,3%
kW max per week		0,30	0,24	25,0%
kVArh blindvermogen				
Afneemers HS (110-150 kV)				
Vastrecht transportdienst per jaar		2.760,00	2.760,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		17,10	17,00	0,6%
kW max per maand		1,67	1,63	2,5%
kVArh blindvermogen				
Afneemers HS (110-150 kV) maximaal 600 uur per jaar				
Vastrecht transportdienst per jaar		2.760,00	2.760,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		8,57	8,51	0,7%
kW max per week		0,58	0,56	3,6%
kVArh blindvermogen				

EHS tarieven

De EHS tarieven stijgen gemiddeld met 25%. De voornaamste reden is dat de toegestane inkomsten EHS 2019 ten opzichte van 2018 zijn gestegen met 24%. Hoofdoorzaken van deze stijging zijn:

- De lagere inzet van veilinggelden in 2019 om de tariefinkomsten te dekken;
- Het effect van de nacalculatie InterTSO compensatie (ITC) op de tarieven 2019¹;
- Toename van de T-0 vergoeding voor RCR-investeringen.

Daarnaast zijn de verwachte rekenvolumina voor EHS lager, wat ook leidt tot de stijging van de tarieven 2019. Deze stijgingen worden ten dele gecompenseerd doordat er in de tarieven 2018 sprake was van enkele eenmalige of hogere nacalculaties.

HS tarieven

De HS tarieven stijgen gemiddeld met 1,5%. De toegestane inkomsten HS 2019 ten opzichte van 2018 zijn gestegen met 3,0% door de cascadering van de gestegen EHS-kosten naar het HS-netvlak. Het effect van deze cascadering wordt beperkt door lagere verrekeningen in het HS-netvlak zelf.

2. Vergoeding inkomsten Net op Zee

TenneT is per 5 september 2016 aangewezen als de Netbeheerder op Zee. Dit betekent dat TenneT verantwoordelijk is voor de aanleg, het beheer en het onderhouden van het Net op Zee dat kwalificeert als een transmissiesysteem als bedoeld in artikel 2, sub 4 en artikel 9 van Richtlijn nr. 2009/72/ EG van het Europees Parlement. ACM heeft door middel van het Methodebesluit van de Netbeheerder op Zee de inkomsten van TenneT voor de periode 2017-2021 vastgesteld.

Het Ministerie van Economische Zaken is voornemens een subsidie te verstrekken in overeenstemming met artikel 77g van de E-wet, die de toegestane tariefinkomsten van het Net op Zee zal bekostigen. Dit betekent concreet voor het jaar 2019 dat TenneT verwacht dat de subsidie gelijk is aan de inkomsten van het Net op Zee en er derhalve geen inkomsten conform artikel 42a, derde lid, van de E-wet moeten worden toegevoegd aan de tariefinkomsten van de landelijke netbeheerder.

3. Vergoeding RCR-investeringen

Op 23 maart 2016 is de Wet tot wijziging van de Elektriciteitswet 1998 (tijdig realiseren doelstellingen Energieakkoord) vastgesteld. Deze wetswijziging leidt tot een andere wijze van vergoeding van projecten van nationaal belang (kortgezegd de projecten die vallen onder de Rijkscoördinatieregeling 'RCR-projecten'). TenneT geeft in navolging van de wetswijziging een schatting op van de vermogenskosten tijdens de constructiefase. Tevens volgt een volledige vergoeding van zowel de kapitaalkosten (afschrijvingen en vermogenskosten) als de operationele kosten (algemene kosten en kosten energie en vermogen) in het jaar van ingebruikname.

TenneT heeft de relevante projecten benoemd in het Kwaliteits- en Capaciteitsdocument 2017 (KCD). TenneT maakt voor de schattingen in het tarievenvoorstel gebruik van de meest recente inzichten inzake de fasering en de totale omvang van de geschatte kasstromen. In de bijlage volgt een nadere toelichting.

¹ Zie voor een nadere uitleg randnummer 325 van het methodebesluit transporttaken.

De schatting die is opgenomen in het tarievenvoorstel 2019 bedraagt circa EUR 91 miljoen. De totale geschatte kosten voor 2018 bedroegen circa EUR 64 miljoen voor EHS en HS tezamen. Het verschil wordt met name veroorzaakt door de in bedrijfname van een aantal RCR-projecten gedurende 2017 en 2018. De verschillen tussen de schattingen en de werkelijk gerealiseerde kosten van 2017 worden in dit tarievenvoorstel nagecalculeerd. Deze nacalculatie heeft geen significante impact op de tarieven.

4. Inzet veilinggelden

De veilinggelden betreffen de opbrengsten die verband houden met de veiling van (schaarse) capaciteit op de buitenlandverbindingen. Dit betreft verbindingen tussen Nederland en respectievelijk België, Duitsland en Noorwegen. In het verleden werden deze inkomsten apart beheerd om toekomstige investeringen in de uitbreiding van grenscapaciteit te financieren. ACM en TenneT zijn in 2015 overeengekomen dat de investeringskosten van toekomstige projecten in de uitbreiding van grenscapaciteit, zoals Doetinchem-Wesel en de COBRA-kabel (Nederland-Denemarken), worden opgenomen in de tarieven.

Daarnaast hebben ACM en TenneT afgesproken dat bestaande en toekomstige veilinggelden, na aftrek van de kosten die daarmee verband houden, in aanmerking komen voor teruggave in de tarieven.

Vanwege het volatiele karakter van de veilinggelden is besloten om de gelden gefaseerd aan te wenden, dit ter voorkoming van sterke tariefschommelingen. TenneT en ACM hebben deze afspraken geformaliseerd in de bevoegdhedenovereenkomst met kenmerk ACM/DE/2015/206388_OV.

Toepassing van de afgesproken systematiek resulteert in een bedrag van circa EUR 118 miljoen dat in 2019 wordt ingezet om de tarieven te verlagen. In 2018 is circa EUR 145 miljoen aan veilinggelden aangewend voor de tariefverlaging.

5. Restitutie onverschuldigd systeemdienstentarieef

De restituties van onverschuldigde systeemdienstentarieven die eind 2017 en in 2018 zijn gedaan, zijn opgenomen als incidentele post in het tarievenvoorstel. Het betreft een bedrag van circa EUR 18 miljoen (inclusief heffingsrente).

6. Prognose aansluitdienst

De prognose voor de aansluitdienst 2019 is gebaseerd op de gerealiseerde opbrengsten van het jaar 2017.

7. Nacalculatie inkomsten voorgaande jaren

TenneT heeft in 2017 een aantal naverrekeningen met afnemers afgerond. De verrekeningen hebben betrekking op de jaren 2011 – 2016 en worden in de tarieven opgevoerd op grond van artikel 41c, tweede lid, van de E-wet. De totale impact op de tarieven is gering.

8. Prognose inkoopkosten naastgelegen netten

De prognose voor inkoopkosten naastgelegen netten 2019 is door de ACM vastgesteld. Deze is gebaseerd op de gemiddelde realisatie in de jaren 2013, 2014 en 2015 gecorrigeerd voor inflatie.

9. Prognose InterTSO Compensation

De InterTSO Compensation (ITC) kan zowel een kostenpost zijn als een opbrengst. In de afgelopen jaren is de post omgeslagen van een kostenpost naar een opbrengst. De prognose voor ITC is gebaseerd op de gemiddelde realisatie in de jaren 2013, 2014 en 2015 gecorrigeerd voor inflatie.

10. Rekenvolumina

TenneT heeft een schatting opgenomen voor volumina 2019. De schatting is gebaseerd op de gerealiseerde volumina 2017. Hierbij merkt TenneT op dat per 1 januari 2014 de Elektriciteitswet 1998 is gewijzigd en de volumecorrectiefactor (VCF) van kracht is geworden. De VCF geeft de energie-intensieve industrie met een bepaald afnameprofiel recht op een volumecorrectie, waardoor de in rekening te brengen kosten voor de transport- en systeemdiensten voor deze afnemers lager uitvallen. De gerealiseerde volumina 2017 bestaan derhalve uit de bruto gemeten volumina met daarop in mindering gebracht de VCF volumes. Deze netto rekenvolumina zijn volgens TenneT de beste schatter voor 2019, waarin wederom de VCF van kracht is. De schattingsmethodiek is consistent aan de methodiek die gehanteerd is bij het tarievenbesluit 2018.

De onderstaande tabel bevat een overzicht van de gecorrigeerde volumes:

VCF 2017	Volumes Bruto	Volumes VCF	Volumes TAR (Bruto -/ VCF)
Afneemers EHS (220-380 kV)			
Vastrecht transportdienst per jaar	23		23
kW gecontracteerd per jaar	1.326.693	113.977	1.212.716
kW max per maand	13.211.886	1.185.345	12.026.541
Afneemers EHS (220-380 kV) maximaal 600 uur per jaar			
Vastrecht transportdienst per jaar	0		0
kW gecontracteerd per jaar	235.262		235.262
kW max per week	3.215.320		3.215.320
Afneemers HS (110-150 kV)			
Vastrecht transportdienst per jaar	92		92
kW gecontracteerd per jaar	15.911.458	982.338	14.929.120
kW max per maand	164.488.432	10.501.642	153.986.790
Afneemers HS (110-150 kV) maximaal 600 uur per jaar			
Vastrecht transportdienst per jaar	0		0
kW gecontracteerd per jaar	226.512		226.512
kW max per week	1.737.592		1.737.592

De totale waarde van de VCF bedraagt in 2017 circa EUR 35 miljoen.