vereniging van
energienetbeheerders
Nederland

Anna van Buerenplein 43
2595 DA Den Haag
Postbus 90608
2509 LP Den Haag
Telefoon 070 - 2055 000
secretariaat@netbeheernederland.nl
www.netbeheernederland.nl

Autoriteit Consument & Markt
de heer dr. F.J.H. Don
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Ons kenmerk	BR-2018-1382
Behandeld door	[Vertrouwelijk]
Telefoon	070 - [Vertrouwelijk]
E-mail	*[Vertrouwelijk]*@netbeheernederland.nl
Datum	12 juni 2018

Onderwerp: Codewijzigingsvoorstel in verband met de ingebruikname van de Cobrakabel

Geachte heer Don,

Hierbij ontvangt u een voorstel tot wijziging van de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 31, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998. Het voorstel betreft wijziging van de Netcode elektriciteit vanwege de aanstaande inbedrijfname van de Cobrakabel.

Aanleiding tot het voorstel
Momenteel wordt de Cobrakabel aangelegd. Deze hoogspanningsgelijkstroomverbinding zal na inbedrijfname de elektriciteitsnetten van Nederland en Denemarken met elkaar verbinden. Om de verbinding ook daadwerkelijk aan de internationale elektriciteitsmarkt ter beschikking te kunnen stellen, zullen de bepalingen voor de internationale elektriciteitshandel, zoals die in paragraaf 5.6 van de Netcode elektriciteit zijn opgenomen op onderdelen moeten worden aangevuld of gewijzigd. Dit voorstel voorziet in die wijzigingen.

Hoofdlijn van het voorstel
Bij de uitwerking van de bepalingen voor het gebruik van de Cobrakabel is zo nauw mogelijk aangesloten bij die voor de NorNedkabel. Uitsluitend ten aanzien van de lange termijn transportrechten verschilt de Cobrakabel van de NorNedkabel omdat deze producten op de NorNedkabel momenteel niet aangeboden worden.

Inhoud van het voorstel
Het feitelijke voorstel voor wijziging van de codeteksten is opgenomen in bijlage 1 bij deze brief in de vorm van gemarkeerde wijzigingen in de lopende codetekst. Te verwijderen teksten zijn doorgehaald. Toe te voegen teksten zijn onderstreept. De betekenis van de kleuren in deze bijlage is als volgt:
- Zwarte tekst: Vigerende, door ACM of haar rechtsvoorgangers vastgestelde codetekst.
- Roze tekst: Thans voorgestelde codewijzigingen.

- Blauwe tekst: Wijzigingen ten gevolge van voorstel BR-16-1192 d.d. 16-06-2016 met betrekking tot aanpassingen naar aanleiding van de methodologieën op basis van artikel 45 en 57 van de GL CACM (ACM-dossier 16.0621.53).

Op 17 mei jl. is het omvangrijke codewijzigingsvoorstel BR-2018-1386 ter implementatie van de Verordening (EU) 2016/631 (NC RfG) ingediend. Omdat ten gevolge van dat voorstel de Netcode elektriciteit redactioneel ingrijpend wordt herzien, is tevens een bijlage 2 toegevoegd, waarin de wijzigingen ten gevolge van het onderhavige voorstel zijn weergegeven in de tekst van de Netcode elektriciteit zoals deze zal luiden na vaststelling van voorstel BR-2018-1386. De wijzigingen ten gevolgen van voorstel BR-2018-1386 zijn bruin gemarkeerd. Als het besluit over het onderhavige voorstel wordt genomen voor het besluit over voorstel BR-2018-1386, dient bijlage 1 te worden gevolgd. Als het besluit over het onderhavige voorstel wordt genomen na het besluit over voorstel BR-2018-1386, dient bijlage 2 te worden gevolgd.

Toelichting op het voorstel

Waar mogelijk is aangesloten bij de bepalingen die thans reeds gelden voor de NorNedkabel. Het belangrijkste verschil is dat op de NorNedkabel geen lange termijn transportrechten (*long-term transmission rights,* LTTR's)[1] worden aangeboden. Bij artikelen die daarover gaan, krijgt de Cobrakabel dus een andere behandeling dan de NorNedkabel en zijn voor de Cobrakabel zoveel mogelijk de bestaande bepalingen voor het aanbieden van LTTR's op de AC-verbindingen met België en Duitsland gevolgd.

Op het moment dat het concept van dit voorstel behandeld werd in het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten (hierna: GEN), was door de bij de Cobrakabel betrokken partijen (TenneT en Energinet) nog geen beslissing genomen over impliciete of expliciete allocatie van de kabelverliezen. De toen voorgestelde codeteksten boden ruimte voor beide alternatieven. Als gekozen zou worden voor het alternatief "expliciete kabelverliezen" zou de codetekst geïnterpreteerd worden als "impliciete kabelverliezen met een verliesfactor van 0%".
Na de behandeling van het voorstel in het GEN is uit nader overleg met Energinet duidelijk geworden dat het niet haalbaar is om vanaf de ingebruikname van de Cobrakabel impliciete allocatie van kabelverliezen toe te passen. Hierop zijn de voorgestelde codeteksten aangepast naar een situatie die aansluit bij expliciete allocatie van de kabelverliezen. Mocht er in de toekomst toch aanleiding zijn om de kabelverliezen alsnog impliciet te alloceren, zal dit door middel van een nieuw codewijzigingsvoorstel worden voorgesteld.

Voor de Cobrakabel is de introductie van LTTR's in de vorm van financiële transportrechten - opties, zogenoemde *financial transmission rights - options* of FTR's – opties, voorzien. Anders dan bij de LTTR's voor de AC-verbindingen met België en Duitsland wordt in dit voorstel voor de Nederlands-

[1] In de Netcode elektriciteit wordt de term 'transportrechten' aangehouden, in de Engelstalige en Nederlandstalige versies van Verordening (EU) 2016/1719 ('*GL FCA*') worden de termen *'long-term transmission rights'*, respectievelijk 'langetermijnrechten betreffende transmissie' of 'transmissierechten' aangehouden. Om in lijn te blijven met de Netcode elektriciteit wordt in dit voorstel de term 'transportrechten' aangehouden, echter, alle bovenstaande termen kunnen als gelijk worden beschouwd.

Deense grens geen lange termijn transportcapaciteit voor maand- en jaartransportproducten gespecificeerd in de Netcode elektriciteit. De capaciteit voor maand- en jaartransportproducten wordt jaarlijks in overleg tussen de Nederlandse en Deense transmissiesysteembeheerder vastgesteld.

De meest gebruikte vormen van LTTR's zijn *PTR's* met *UIOSI*[2] en, de hier gekozen, FTR's - opties. Het verschil tussen beide is de mogelijkheid van het expliciet nomineren van capaciteit bij *PTR's* met *UIOSI*. In het geval dat de capaciteit niet expliciet genomineerd wordt is er geen verschil tussen beiden. Een uitgebreidere uitleg over LTTR's en het afdekken van prijsverschilrisico's dat daarmee mogelijk is, is te vinden in het *'educational paper on long-term risk hedging products*' van de ENTSO-E[3].

Beide vormen van LTTR's worden momenteel op de Nederlandse grenzen met LTTR's gebruikt. Op de grenzen waar *PTR's* met *UIOSI* gebruikt worden, zien we dat er maar een kleine hoeveelheid capaciteit genomineerd wordt, waarmee er in het gebruik dus weinig verschil is tussen de twee producten. Echter, FTR's - opties bieden meer flexibiliteit vanwege het puur financiële karakter en vermijden de noodzaak tot het inrichten van een nominatieproces. Deze voordelen gecombineerd met een Europa-brede beweging richting FTR's - opties hebben ons doen besluiten op de Cobrakabel ook met FTR's - opties te gaan werken.

Naar aanleiding van de behandeling van het codewijzigingsvoorstel in het GEN is een artikel toegevoegd aan het codewijzigingsvoorstel dat TenneT de opdracht geeft om een voorstel voor de te hanteren capaciteit voor jaar- en maandtransportproducten ter goedkeuring aan ACM voor te leggen. De methode die gebruikt zal worden om tot dit voorstel te komen, zal gebaseerd zijn op de in artikel 30 van de Verordening (EU) 2016/1719 (*GL FCA*) genoemde uitgangspunten, de actuele netsituatie en de eventuele financiële impact.

Naar aanleiding van de bespreking in het GEN zijn alle passages in het voorstel die betrekking hebben op LTTR's nog eens kritisch bekeken. Daarbij is geconstateerd dat het artikel dat in de *Harmonised Allocation Rules* (*HAR*) een compensatiemaximum ('*compensation cap'*) voor gelijkstroominterconnectoren regelt (artikel 59, derde lid) nog niet van toepassing is op de Cobrakabel, maar dat wel zou moeten zijn.
Zo'n compensatiemaximum is gebruikelijk voor grensverbindingen waarop LTTR's aangeboden worden en is ook voorzien voor de Cobrakabel nadat de Deens-Nederlandse grens in een capaciteitsberekeningsregio (*capacity calculation region, CCR*) is opgenomen. Om elk misverstand te voorkomen in de periode dat de Deens-Nederlandse grens nog niet in een *CCR* is opgenomen, wordt dit compensatiemaximum direct in de Netcode elektriciteit van toepassing verklaard, in lijn met het desbetreffende *HAR*-artikel.

---

[2] 'Fysieke transmissierechten volgens het UIOSI-beginsel', ofwel *Physical Transmisson Rights* (*PTR's*) *pursuant to the Use-it-or-Sell-it-principle* (*UIOSI*). Hierbij kan men de capaciteit expliciet nomineren (*'Use it'*) of, indien men deze niet nomineert, terugverkopen (*'Sell-it'*) aan de transmissiesysteembeheerder (vergelijkbaar met FTR's - opties) tegen de *day-ahead spread*.

[3] https://www.entsoe.eu/fileadmin/user_upload/_library/consultations/Network_Code_CACM/20120619_Educational_Paper_on_Risk_Hedging_Instruments_review5.pdf

De gezamenlijke Europese TSO's hebben medio april 2018 op basis van artikel 15 van de Verordening (EU) 2015/1222 (GL CACM) een voorstel ingediend bij de Europese toezichthouders ('*all-NRAs*') inzake toevoeging van de Nederlands-Deense grens aan de *CCR* Hansa. De inhoudelijke discussie over dit voorstel is nog gaande en het moment waarop hierover een besluit wordt genomen is nog niet bekend. Daarom zijn de onderhavige codewijzigingen zo geformuleerd dat de toepassing hiervan voor de Cobrakabel, en daarmee de ingebruikname van de Cobrakabel, onafhankelijk is van een keuze omtrent deze kwestie en het moment waarop de besluitvorming daaromtrent plaatsvindt. De toekomstige opname van de Nederlands-Deense grens in een *CCR* maakt mogelijk andere wijzigingen in de Netcode elektriciteit noodzakelijk. In dat geval zal daarvoor dan een separaat codewijzigingsvoorstel worden ingediend.

Alternatieven voor (onderdelen van) het codewijzigingsvoorstel
Een juridisch kader voor ingebruikname van de Cobrakabel is noodzakelijk, daarom zijn er voor de opname van de Cobrakabel in de Netcode elektriciteit geen alternatieven. Het is denkbaar dat met betrekking tot delen van dit codewijzigingsvoorstel inhoudelijk andere keuzes gemaakt hadden kunnen worden. Bijvoorbeeld ten aanzien van LTTR's, het impliciet of expliciet behandelen van de kabelverliezen of de relatie met de eventuele opname van de Nederlands-Deense grens in de *CCR* Hansa. In dit voorstel zijn alleen de varianten uitgewerkt die op het meeste draagvlak van de betrokken partijen kunnen rekenen.

Consequenties van het voorstel voor aangeslotenen en eventuele andere betrokkenen
De wijzigingen ten gevolge van dit voorstel hebben geen consequenties voor aangeslotenen. Met de ingebruikname van de Cobrakabel wordt een nieuwe verbinding tussen twee marktgebieden, namelijk Nederland en Denemarken, gerealiseerd, waardoor de mogelijkheden voor de spelers op de Europese elektriciteitsmarkt vergroot worden.

Samenhang met andere codewijzigingsdossiers
Er is geen inhoudelijke afhankelijkheid van dit voorstel ten opzichte van de andere in procedure zijnde voorstellen die eveneens betrekking hebben op paragraaf 5.6 en 5.7 van de Netcode elektriciteit.

Toetsing aan artikel 36 van de Elektriciteitswet 1998
Dit voorstel draagt bij aan het belang van het doelmatig functioneren van de elektriciteitsvoorziening (artikel 36, eerste lid, onderdeel b), aan het belang van het bevorderen van het handelsverkeer van de elektriciteitsmarkt (onderdeel c) en aan het belang van een goede kwaliteit van dienstverlening van netbeheerders (onderdeel e).

Gevolgde procedure
Het voorstel is vastgesteld als voorstel van de gezamenlijke netbeheerders zoals bedoeld in artikel 32 van de *Elektriciteitswet 1998* in een bijeenkomst van de Taakgroep Regulering van Netbeheer Nederland op 25 januari 2018.

Het overleg met representatieve organisaties van marktpartijen zoals bedoeld in artikel 33 van de *Elektriciteitswet 1998* heeft plaatsgevonden in een bijeenkomst van het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten op 22 februari 2018. Het op dit voorstel betrekking hebbende deel van het verslag

van deze bijeenkomst is opgenomen in bijlage 3. Het codewijzigingsvoorstel bevat drie veranderingen ten opzichte van het concept codewijzigingsvoorstel zoals behandeld in het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten, te weten de behandeling van de kabelverliezen, het proces tot bepaling van de beschikbare transportcapaciteit voor de jaar- en maandtransportproducten en het compensatiemaximum. Alle drie deze aanpassingen zijn hierboven toegelicht.

Besluitvorming en inwerkingtreding

De commerciële ingebruikname van de Cobrakabel is momenteel voorzien op 30 maart 2019. Vanaf het eerste kwartaal van 2019 zijn ingebruiknametesten voorzien. Ook voor deze testen is het nodig dat de bepalingen voor het gebruik van de Cobrakabel zijn vastgesteld. Om alle partijen voldoende tijd te geven om op de veranderingen in te spelen, verzoeken we u daarom uiterlijk 1 oktober 2018 het besluit omtrent dit voorstel te nemen en te publiceren en het besluit uiterlijk per 1 januari 2019 in werking te laten treden.

Uiteraard zijn wij desgewenst graag bereid tot een nadere toelichting op het voorstel. U kunt daartoe contact opnemen met de heer [Vertrouwelijk] van TenneT ([Vertrouwelijk]@tennet.eu) of met de heer [Vertrouwelijk] van ons bureau (gegevens zie briefhoofd).

Met vriendelijke groet,

André Jurjus
directeur

netbeheer nederland

energie in beweging

Bijlage 1 Codeteksten met voorgestelde wijzigingen

(indien besluit over BR-2018-1382 eerder komt dan besluit over BR-2018-1386)

Netcode elektriciteit

(.....)

5.6 Buitenlandtransporten

5.6.1 Veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit en capaciteitsdomein

5.6.1.1 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt na overleg met de buitenlandse instellingen (als bedoeld in artikel 16, tweede lid, onderdeel h, van de Wet) jaarlijks voor 15 september de op basis van de artikelen 5.7.1 en 5.7.2 berekende veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit voor het volgende kalenderjaar op uurbasis openbaar.

5.6.1.2 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt ten hoogste één dag voor de in artikel 5.6.8 genoemde dag waarop de capaciteit voor dag-vooruittransporten wordt bekendgemaakt opnieuw een zo nauwkeurig mogelijke op basis van de artikelen 5.7.1 en 5.7.2 berekende waarde voor de veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbindingen Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken voor de betreffende dag van transport op uurbasis openbaar.

5.6.1.2a De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt ten hoogste één dag voor de in artikel 5.6.8 genoemde dag waarop het capaciteitsdomein voor dag-vooruittransporten wordt bekendgemaakt een zo nauwkeurig mogelijke op basis van de artikelen 5.7.1a en 5.7.2 middels de flow-based methodiek berekende waarde voor het veilig beschikbare capaciteitsdomein voor landsgrensoverschrijdend transport (hierna: het capaciteitsdomein) voor de betreffende dag van transport op uurbasis openbaar.

5.6.1.3 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt eventuele wijzigingen van de in artikel 5.6.1.1 genoemde veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit zo spoedig mogelijk openbaar.

(.....)

5.6.6 Categorieën van transporten

5.6.6.1 Bij het toewijzen van de beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland, Maasbracht-Duitsland, Borssele-België, Geertruidenberg-België ~~en~~, Maasbracht-België en Eemshaven-Denemarken worden de volgende categorieën transporten onderscheiden:

a. jaartransporten, zoals bedoeld in artikel 9 van de Verordening (EU) 2016/1719 (GL FCA), te weten transporten met een looptijd van 1 januari tot en met 31 december;
b. maandtransporten, zoals bedoeld in artikel 9 van de Verordening (EU) 2016/1719 (GL FCA), te weten transporten met een looptijd van 1 kalendermaand, te beginnen op de eerste dag van die maand;
c. dag-vooruittransporten, zoals bedoeld in artikel 14, eerste lid, onderdeel a van de Verordening (EU) 2015/1222 (GL CACM), met een looptijd van tenminste één klokuur en maximaal één kalenderdag;
d. intra dagelijkse transporten, zoals bedoeld in artikel 14, eerste lid, onderdeel b van de Verordening (EU) 2015/1222 (GL CACM).

5.6.6.2 Bij de toewijzing van de onder artikel 5.6.6.1 genoemde categorieën transporten worden voor de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland, Maasbracht-Duitsland, Borssele-België, Geertruidenberg-België, en Maasbracht-België de volgende uitgangspunten gehanteerd:

a. 1300 MW komt ter beschikking van de jaartransporten;
b. tenminste 400 MW en ten hoogste 850 MW komt ter beschikking van maandtransporten;
c. de onder b bedoelde capaciteit wordt vermeerderd met de jaarcapaciteit die door marktpartijen aan de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet is terugverkocht volgens hoofdstuk 5 van de HAR en volgens artikel 45 van het ~~document 'All TSOs' proposal for the establishment of a single Allocation Platform (SAP) in accordance with Article 49 and for the cost sharing methodology in accordance with Article 59 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation'~~ SAP, en die in de desbetreffende maand geveild wordt;
d. het restant van de voor de veiling gereserveerde landgrensoverschrijdende transportcapaciteit komt ter beschikking van het capaciteitsdomein voor dag-vooruittransporten.
e. het veilig beschikbare deel van het in onderdeel d bedoelde capaciteitsdomein, dat niet wordt gebruikt voor dag-vooruittransporten, wordt gebruikt om de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor intra dagelijkse transporten te bepalen.

5.6.6.2a De veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbinding Eemshaven-Noorwegen komt volledig ten goede aan dag-vooruittransporten, met een looptijd van ten minste één klokuur en maximaal één kalenderdag. De transportcapaciteit die niet wordt gebruikt, komt ter beschikking van de intra dagelijkse transporten.

5.6.6.2b Bij de toewijzing van de onder artikel 5.6.6.1 genoemde categorieën transporten worden voor de verbinding Eemshaven-Denemarken de volgende uitgangspunten gehanteerd:

a. de jaar- en maandtransporten worden aangeboden in de vorm van financiële transmissierechten - opties, als bedoeld in artikel 33 van de Verordening (EU) 2016/1719 (GL FCA);
b. de in onderdeel a bedoelde jaar- en maandtransporten worden geveild in overeenstemming met de HAR en het SAP;

Bijlage 1 Codeteksten met voorgestelde wijzigingen

(indien besluit over BR-2018-1382 eerder komt dan besluit over BR-2018-1386)

c. voor de in onderdeel a bedoelde jaar- en maandtransporten is een compensatiemaximum van toepassing in overeenstemming met artikel 59, derde lid, van de HAR;
d. een voorstel voor de beschikbare capaciteit voor jaar- en maandtransporten voor de verbinding Eemshaven-Denemarken wordt jaarlijks door de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet aan de Autoriteit Consument en Markt ter goedkeuring voorgelegd;
e. vanwege het gebruik van financiële transportrechten voor de jaar- en maandtransporten komt de veilig beschikbare fysieke landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbinding volledig ten goede aan dag-vooruittransporten, met een looptijd van ten minste één klokuur en maximaal één kalenderdag;
f. de transportcapaciteit die niet wordt gebruikt voor dag-vooruittransporten, komt ter beschikking van de intra-dagelijkse transporten.

[01-06-2001] besluit 00-074
[16-02-2011] besluit 103532/31

5.6.6.3 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet neemt bij het ter beschikking stellen van landgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor dag-vooruittransporten de mogelijkheden met betrekking tot saldering van import en export van genomineerde transporten in acht alsmede de mogelijkheid van saldering van biedingen voor import en export op de dagveiling conform een door hem op te stellen methodiek. De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet neemt bij het ter beschikking stellen van landgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor intra dagelijkse transporten de mogelijkheden met betrekking tot saldering van import en export van genomineerde transporten in acht alsmede de mogelijkheid van saldering van biedingen voor import en export ten behoeve van intra dagelijkse allocatie conform een door hem op te stellen methodiek.

[18-12-2002] besluit 100140/20

5.6.6.4 De in artikel 5.6.6.3 genoemde methodiek houdt in ieder geval in dat saldering van import en export per landgrens plaatsvindt.

[15-11-1999] besluit 99-005
[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43

5.6.7 Verdeling capaciteit

[15-11-1999] besluit 99-005
[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43
[23-09-2009] besluit 103149/41
[09-11-2010] besluit 103385/18
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[13-06-2018] besluit UIT/495075

5.6.7.1 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet verdeelt de in artikel 5.6.6.2 genoemde capaciteit over de verbindingen met buitenlandse netten, tenzij de capaciteit met de flow-based methodiek op basis van artikel 5.7.1a wordt bepaald, in welk geval de capaciteit over de verbindingen wordt verdeeld tijdens de procedure van toewijzing van het capaciteitsdomein in de impliciete veiling, waarbij hij onderscheid maakt tussen:
a. de capaciteit van de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland en Maasbracht-Duitsland, en
b. de capaciteit van de verbindingen Borssele-België, Geertruidenberg-België en Maasbracht-België.

[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.7.2a De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet wijst de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de jaar- en maandtransporten op de landsgrensoverschrijdende verbinding Eemshaven-Denemarken aan de marktpartijen toe door middel van expliciete veiling.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[16-02-2011] besluit 103532/31
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.7.3 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet stelt de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor dag-vooruittransporten op de landsgrensoverschrijdende verbindingen genoemd in 5.6.7.1, onderdeel a en b, alsmede de landsgrensoverschrijdende verbindingen Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken aan de marktpartijen ter beschikking door middel van impliciete veiling.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[14-11-2007] besluit 102746/47
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[16-02-2011] besluit 103532/31
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.7.4 [vervallen] ~~De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet stelt de beschikbare landsgrensoverschrijdende capaciteit voor dag-vooruittransporten op de landsgrensoverschrijdende verbinding Eemshaven-Noorwegen aan de marktpartijen ter beschikking door middel van impliciete veiling.~~

[16-02-2011] besluit 103532/31
[14-03-2012] besluit 103865/20
[13-06-2018] besluit UIT/495075
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.7.5 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet wijst de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de intra dagelijkse transporten op de landsgrensoverschrijdende verbindingen genoemd in de artikelen 5.6.7.1 en ~~5.6.7.4~~ 5.6.7.3 impliciet toe door middel van continue handel in elektriciteit.

[15-11-1999] besluit 99-005
[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43
[16-02-2011] besluit 103532/31
[21-05-2015] besluit 2015/201838

5.6.8 Publicatie van de capaciteit danwel capaciteitsdomein voor dag-vooruittransporten

[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43
[31-10-2009] besluit 103149/41
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[16-02-2011] besluit 103532/31
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.8.1 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt dagelijks uiterlijk 11:00 uur de in artikel 5.6.6.2, onderdeel d, ~~en~~ artikel 5.6.6.2a en artikel 5.6.6.2b, onderdeel e, genoemde en volgens artikel 5.6.7 gespecificeerde capaciteit danwel capaciteitsdomein voor dag-vooruittransporten voor de volgende dag, op uurbasis vastgesteld, bekend.

(.....)

[15-11-1999] besluit 99-005
[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43

5.6.13 Onvoorziene transportbeperking voor impliciete en expliciete veiling

[18-12-2000] besluit 00-074

5.6.13.1 Indien er onvoorziene transportbeperkingen optreden waardoor de beschikbare veilige transportcapaciteit vermindert, handelt de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet als volgt.

[16-02-2011] besluit 103532/31

5.6.13.1a De transportcapaciteit voor intra dagelijks transport kan op elk moment van de dag worden verminderd tot 0 MW, indien deze capaciteit niet is verdeeld aan marktpartijen.

[18-12-2000] besluit 00-074
[14-11-2007] besluit 102746/47
[09-11-2010] besluit 103385/18

5.6.13.2 De transportcapaciteit voor dag-vooruittransporten, zoals bedoeld in artikel 5.6.6.2, onderdeel d, kan tot het moment van publicatie van die capaciteit en uiterlijk 11:00 uur op de dag voorafgaand aan het transport

Bijlage 1 Codeteksten met voorgestelde wijzigingen

(indien besluit over BR-2018-1382 eerder komt dan besluit over BR-2018-1386)

[11-01-2011] besluit 103385/44
[16-02-2011] besluit 103532/31
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

verminderd worden tot 0 MW. De transportcapaciteit voor dag-vooruittransporten zoals bedoeld in 5.6.6.2a en 5.6.6.2b, onderdeel e, kan tot 11:00 uur op de dag voorafgaand aan het transport worden gereduceerd tot 0 MW.

[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43
[14-11-2007] besluit 102746/47
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[14-09-2016] besluit 2016/204935

5.6.13.3 Indien de transportcapaciteit zoals bedoeld in artikel 5.6.6.2, onderdeel d, en artikel 5.6.6.2a na het moment van publicatie van die capaciteit en uiterlijk om 11:00 uur op de dag voorafgaand aan het transport verminderd moet worden, voorziet de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet in vervangend vermogen, zodat de beschikbaarheid van de in de artikelen 5.6.8.1 genoemde importcapaciteit voor zover gerelateerd aan impliciete veiling, is gegarandeerd.

[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43

5.6.15 Opbrengsten expliciete en impliciete veiling

[18-12-2000] besluit 00-074

5.6.15.1 De opbrengsten van de veiling verminderd met de kosten van de veiling worden door de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet en de beheerders van de buitenlandse delen van de landgrensoverschrijdende verbindingen verdeeld.

[18-12-2000] besluit 00-074
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[25-08-2015] besluit 2015/204676
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.15.2 Tot de kosten bedoeld in artikel 5.6.15.1 behoren ook de kosten die de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt voor de inkoop van transportonafhankelijke netverliezen op de ~~NorNedkabel~~ verbinding Eemshaven-Noorwegen en voor de inkoop van alle aan transport gerelateerde netverliezen op de verbinding Eemshaven-Denemarken.

(.....)

[21-11-2006] besluit 102227/43

5.6.18 Doel en opzet van de impliciete veiling

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.18.1 Het doel van de impliciete veiling is de efficiënte allocatie van de landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor dag-vooruittransporten, die wordt uitgevoerd door middel van een prijskoppeling voor de verbindingen binnen de regio waarvan de dag-vooruitmarkten gekoppeld zijn, hierna aan te duiden als de "Prijskoppeling-regio".

[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.18.2 Voor de uitvoering van de impliciete veiling werkt de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet samen met zowel de netbeheerders van de landelijke hoogspanningsnetten als de elektriciteitsbeurzen van alle landen binnen de Prijskoppeling-regio, zodanig dat de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor dag-vooruittransporten tussen Nederland en Duitsland, Nederland en België, ~~en~~ Nederland en Noorwegen en Nederland en Denemarken via de elektriciteitsbeurzen aan de markt ter beschikking worden gesteld.

[21-11-2006] besluit 102227/43

5.6.19 Procedure impliciete veiling

(.....)

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.19.4 Op basis van de geaggregeerde vraag- en aanbodcurves, de vastgestelde blokbiedingen, en de beschikbare grensoverschrijdende capaciteit voor dag-vooruittransporten worden voor elk marktgebied van de Prijskoppeling-regio de netto positie, de clearing prijs en de geaccepteerde blokbiedingen bepaald, waarbij rekening wordt gehouden met de noodzakelijke beperkingen in de veranderingen in de elektriciteitsstromen voor de verbinding Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken.

(.....)

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[04-02-2014] besluit 2013/205049

5.6.23 Alternatieve methode bij impliciete veiling, de fallback procedure in de Prijskoppeling-regio

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[14-03-2012] besluit 103865/20
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.23.1 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet publiceert voor de in artikel 5.6.7.1 sub a en b en de in artikel ~~5.6.7.4~~ 5.6.7.3 bedoelde verbindingen, op haar website een alternatieve methode van toewijzen van beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit, de fallback procedure.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[16-06-2016] voorstel BR-16-1192
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.23.2

a. De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet draagt er zorg voor dat marktpartijen vanaf 13:00 uur worden ingelicht over de verhoogde kans op toepassing van de fallback procedure.
b. Indien de impliciete veiling, zoals bedoeld in artikel 5.6.19.5 om 13:30 uur nog niet heeft plaatsgevonden ~~of tot resultaten heeft geleid die niet voldoen aan de High Level Properties, zoals bedoeld in de tweede volzin van artikel 5.6.20.1~~, ~~dan~~ laat de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet in samenwerking met de betrokken buitenlandse netbeheerder(s), voor de betrokken impliciet te veilen capaciteit op de landsgrensoverschrijdende verbinding~~en~~(en) tussen deze marktgebieden de fallback procedure bestaande uit een expliciete veiling in werking treden. De biedingen die voor 13:40 uur conform de in 5.6.9.7 bedoelde voorwaarden zijn uitgebracht, worden gebruikt in de expliciete veiling.
c. Indien de impliciete veiling zoals bedoeld in artikel 5.6.19.5 om 13:50 uur nog niet heeft plaatsgevonden ~~of tot resultaten heeft geleid die niet voldoen aan de High Level Properties, zoals bedoeld in artikel 5.6.20.1~~, ~~dan~~ worden de resultaten van de ~~fall back~~ fallback procedure toegepast voor de verbindingen ~~Noorwegen-Eemshaven~~ Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken. De resultaten worden uiterlijk om 14:00 gepubliceerd. De impliciete veiling als bedoeld in artikel 5.6.19.5 zal vervolgens separaat plaatsvinden voor de CWE-regio en Maasvlakte-Groot-Brittannië.
d. Indien de impliciete veiling voor de CWE-regio en Maasvlakte-Groot-Brittannië zoals bedoeld in artikel 5.6.23.2, onderdeel c, om uiterlijk 14:35 uur nog niet heeft plaatsgevonden ~~of tot resultaten heeft geleid die niet voldoen aan de High Level Properties, zoals bedoeld in artikel 5.6.20.1~~, ~~dan~~ worden de resultaten van de ~~fall back~~ fallback procedure toegepast voor de verbindingen als bedoeld in artikel 5.6.7.1. De resultaten worden uiterlijk om 14:40 uur gepubliceerd.
e. Indien de fallback procedure wordt toegepast (en de resultaten daarvan worden gebruikt), ~~dan heropent EPEX haar~~ heropenen de NEMO's hun orderboeken, zodat marktpartijen in de gelegenheid worden ge-

Bijlage 1 Codeteksten met voorgestelde wijzigingen

(indien besluit over BR-2018-1382 eerder komt dan besluit over BR-2018-1386)

steld hun biedingen aan te passen.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.23.3 Aan de ~~fall back~~ fallback procedure kunnen slechts partijen deelnemen die beschikken over een erkenning als programmaverantwoordelijke dan wel over een vergelijkbare status in België voor de capaciteit van de verbindingen Borssele-België, Geertruidenberg-België en Maasbracht-België, of een vergelijkbare status in Duitsland voor capaciteit van de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland en Maasbracht-Duitsland, of een vergelijkbare status in Noorwegen voor de capaciteit van de verbinding Eemshaven-Noorwegen of een vergelijkbare status in Denemarken voor de capaciteit van de verbinding Eemshaven-Denemarken.

[09-11-2010] besluit 103385/18
[12-01-2016] besluit 2016/202151
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.6.23.4 Indien de ~~fall back~~ fallback procedure wordt toegepast kunnen energieprogramma's (waarin mede een IET planning is opgenomen) zoals bedoeld in 3.6.3, 3.6.5 en 3.6.6 van de Systeemcode elektriciteit door de bieders tot uiterlijk 15:30 uur worden ingediend.

[16-02-2011] besluit 103532/31

5.6.26 Opzet en procedure continue handel

[16-02-2011] besluit 103532/31
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[13-06-2018] besluit UIT/495075

5.6.26.1 Ten behoeve van de uitvoering van artikel 5.6.7.5, stelt de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet de veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de intra dagelijkse transporten ter beschikking aan de beurzen die aan het XBID-project deelnemen in de Nederlandse biedzone conform de regeling betreffende meer dan één NEMO in een biedzone.

[16-02-2011] besluit 103532/31

5.6.26.3 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet publiceert de veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de intra dagelijkse transporten uiterlijk om 21:00 uur voor de komende 24 uren.

[16-02-2011] besluit 103532/31
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[13-06-2018] besluit UIT/495075

5.6.26.4 Marktpartijen kunnen deelnemen in landsgrensoverschrijdende handel tussen Nederland en Duitsland, en Nederland en België tot het tijdstip dat is bepaald in het besluit No 04/2018 van het Agentschap van 24 april 2018 "on all transmission system operators' proposal for intraday cross-zonal gate opening and intraday cross zonal gate closure times".

[16-02-2011] besluit 103532/31
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[13-06-2018] besluit UIT/495075
[29-01-2018] voorstel BR-18-1360

5.6.26.5 Marktpartijen kunnen tot uiterlijk 1 uur voor uitvoering van transport deelnemen in grensoverschrijdende handel tussen Nederland en Noorwegen en Nederland en Denemarken.

(.....)

[18-12-2002] besluit 100140/20

5.7 Methodiek voor de bepaling van de veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit

(.....)

[21-05-2015] besluit 2015/201838

5.7.1a Berekeningsmethodiek voor het veilig beschikbare capaciteitsdomein voor landsgrensoverschrijdend transport

(.....)

[21-05-2015] besluit 2015/201838
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5.7.1a.6 De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt een congestievoorspelling van het landelijk hoogspanningsnet op basis van een vooraf met de buitenlandse instellingen (als bedoeld in artikel 16, tweede lid, onderdeel h, van de Wet) gezamenlijk afgestemd scenario. De congestievoorspelling wordt gemaakt op basis van verwachte beschikbaarheid en inzet van netcomponenten, verwachte beschikbaarheid en inzet van productie-installaties, verwachte elektriciteitsvraag en verwachte elektriciteitsstromen op de landsgrensoverschrijdende gelijkstroomverbindingen Eemshaven-Noorwegen, Eemshaven-Denemarken en Maasvlakte-Groot-Brittannië behorende bij het gezamenlijk afgestemd scenario.

(.....)

[15-04-2000] besluit 00-011
[27-02-2009] besluit 102466/23
[12-05-2016] besluit 2016/202149

Begrippencode elektriciteit

(.....)

SAP:
All TSOs' proposal for the establishment of a single Allocation Platform (SAP) in accordance with Article 49 and for the cost sharing methodology in accordance with Article 59 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation, zoals goedgekeurd door ACM bij besluit ACM/DE/2017/205795 d.d. 17 oktober 2017;

(.....)

Bijlage 2 **Codeteksten met voorgestelde wijzigingen**
(indien besluit over BR-2018-1382 later komt dan besluit over BR-2018-1386)

[15-11-1999] besluit 99-005
[17-02-2009] besluit 102466/23
[12-01-2016] besluit 2016/202151

Netcode elektriciteit

(.....)

[18-12-2000] besluit 00-074
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Hoofdstuk 12 ~~N5.6~~ Voorwaarden voor ~~B~~buitenlandtransporten

[18-12-2000] besluit 00-074
[18-12-2002] besluit 100140/20
[29-06-2007] besluit 100067/46
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Artikel 12.1

1. ~~N5.6.1.1~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt na overleg met de buitenlandse instellingen ~~(~~als bedoeld in artikel 16, tweede lid, onderdeel h, van de ~~Wet)~~ Elektriciteitswet 1998 jaarlijks voor 15 september de op basis van de artikelen ~~N5.7.1~~ 12.18 en ~~N5.7.2~~ 12.20 berekende veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit voor het volgende kalenderjaar op uurbasis openbaar.

[18-12-2000] besluit 00-074
[18-12-2002] besluit 100140/20
[16-02-2011] besluit 103532/31
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[30-06-2016] besluit 2016/203541
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

2. ~~N5.6.1.2~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt ten hoogste één dag voor de in artikel ~~N5.6.8~~ 12.6 genoemde dag waarop de day-aheadcapaciteit ~~voor dag-vooruittransporten~~ wordt bekendgemaakt opnieuw een zo nauwkeurig mogelijke op basis van de artikelen ~~N5.7.1~~ 12.18 en ~~N5.7.2~~ 12.20 berekende waarde voor de veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbindingen Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken voor de betreffende dag van transport op uurbasis openbaar.

[21-05-2015] besluit 2015/201838
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

3. ~~N5.6.1.2a~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt ten hoogste één dag voor de in artikel ~~N5.6.8~~ 12.6 genoemde dag waarop het day-aheadcapaciteitsdomein ~~voor dag-vooruittransporten~~ wordt bekendgemaakt een zo nauwkeurig mogelijke op basis van de artikelen ~~N5.7.1a~~ 12.19 en ~~N5.7.2~~ 12.20 ~~middels de flow-based methodiek~~ met gebruikmaking van de stroomgebaseerde aanpak berekende waarde voor het veilig beschikbare capaciteitsdomein voor landsgrensoverschrijdend transport (hierna: het capaciteitsdomein) voor de betreffende dag van transport op uurbasis openbaar.

[18-12-2000] besluit 00-074
[18-12-2002] besluit 100140/20
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

4. ~~N5.6.1.3~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt eventuele wijzigingen van de in ~~artikel N5.6.1.1~~ het eerste lid genoemde veilig beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit zo spoedig mogelijk openbaar.

(.....)

[18-12-2000] besluit 00-074
[14-11-2007] besluit 102746/47
[16-02-2011] besluit 103532/31
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[20-02-2018] besluit 2018/200078
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

Artikel 12.4

1. ~~N5.6.6.1~~ Bij het toewijzen van de beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland, Maasbracht-Duitsland, Borssele-België, Geertruidenberg-België ~~en~~, Maasbracht-België en Eemshaven-Denemarken worden de volgende categorieën transporten onderscheiden:
   a. jaartransporten, ~~zo~~als bedoeld in artikel 9 van de Verordening (EU) 2016/1719 (GL FCA), te weten transporten met een looptijd van 1 januari tot en met 31 december;
   b. maandtransporten, ~~zo~~als bedoeld in artikel 9 van de Verordening (EU) 2016/1719 (GL FCA), te weten transporten met een looptijd van 1 kalendermaand, te beginnen op de eerste dag van die maand;
   c. ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten, ~~zo~~als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onderdeel a van de Verordening (EU) 2015/1222 (GL CACM), met een looptijd van tenminste één klokuur en maximaal één kalenderdag;
   d. ~~intra dagelijkse~~ intradaytransporten, ~~zo~~als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onderdeel b van de Verordening (EU) 2015/1222 (GL CACM).

[18-12-2000] besluit 00-074
[22-08-2001] besluit 100345/23
[29-06-2007] besluit 100067/46
[24-09-2009] besluit 103149/41
[16-02-2011] besluit 103532/31
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[30-06-2016] besluit 2016/203541
[20-02-2018] besluit 2018/200078
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

2. ~~N5.6.6.2~~ Bij de toewijzing van de ~~onder artikel N5.6.6.1~~ in het eerste lid genoemde categorieën transporten worden voor de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland, Maasbracht-Duitsland, Borssele-België, Geertruidenberg-België, en Maasbracht-België de volgende uitgangspunten gehanteerd:
   a. 1300 MW komt ter beschikking van de jaartransporten;
   b. tenminste 400 MW en ten hoogste 850 MW komt ter beschikking van maandtransporten;
   c. de onder b bedoelde capaciteit wordt vermeerderd met de jaarcapaciteit die door marktpartijen aan de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet is terugverkocht volgens hoofdstuk 5 van de HAR en volgens artikel 45 van het ~~document 'All TSOs' proposal for the establishment of a single Allocation Platform (SAP) in accordance with Article 49 and for the cost sharing methodology in accordance with Article 59 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation'~~ SAP, en die in de desbetreffende maand geveild wordt;
   d. het restant van de voor de veiling gereserveerde landgrensoverschrijdende transportcapaciteit komt ter beschikking van het day-aheadcapaciteitsdomein ~~voor dag-vooruittransporten~~.
   e. het veilig beschikbare deel van het in onderdeel d bedoelde capaciteitsdomein, dat niet wordt gebruikt voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten, wordt gebruikt om de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor ~~intra dagelijkse~~ intradaytransporten te bepalen.

[14-11-2007] besluit 102746/47
[16-02-2011] besluit 103532/31
[14-03-2012] besluit 103865/20
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

3. ~~N5.6.6.2a~~ De veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbinding Eemshaven-Noorwegen komt volledig ten goede aan ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten, met een looptijd van ten minste één klokuur en maximaal één kalenderdag. De transportcapaciteit die niet wordt gebruikt, komt ter beschikking van de ~~intra dagelijkse~~ intradaytransporten.

[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

4. Bij de toewijzing van de in het eerste lid genoemde categorieën transporten worden voor de verbinding Eemshaven-Denemarken de volgende uitgangspunten gehanteerd:
   a. de jaar- en maandtransporten worden aangeboden in de vorm van financiële transmissierechten - opties, als be-

Bijlage 2 Codeteksten met voorgestelde wijzigingen

(indien besluit over BR-2018-1382 later komt dan besluit over BR-2018-1386)

doeld in artikel 33 van de Verordening (EU) 2016/1719 (GL FCA);

b. de in onderdeel a bedoelde jaar- en maandtransporten worden geveild in overeenstemming met de HAR en het SAP;

c. voor de in onderdeel a bedoelde jaar- en maandtransporten is een compensatiemaximum van toepassing in overeenstemming met artikel 59, derde lid, van de HAR;

d. een voorstel voor de beschikbare capaciteit voor jaar- en maandtransporten voor de verbinding Eemshaven-Denemarken wordt jaarlijks door de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet aan de Autoriteit Consument en Markt ter goedkeuring voorgelegd;

e. vanwege het gebruik van financiële transportrechten voor de jaar- en maandtransporten komt de veilig beschikbare fysieke landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit van de verbinding volledig ten goede aan dag-vooruittransporten, met een looptijd van ten minste één klokuur en maximaal één kalenderdag;

f. de transportcapaciteit die niet wordt gebruikt voor dag-vooruittransporten, komt ter beschikking van de intradagelijkse transporten.

[01-06-2001] besluit 00-074
[16-02-2011] besluit 103532/31
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

5. ~~N5.6.6.3~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet neemt bij het ter beschikking stellen van landgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten de mogelijkheden met betrekking tot saldering van import en export van genomineerde transporten in acht alsmede de mogelijkheid van saldering van biedingen voor import en export op de dagveiling ~~conform~~ overeenkomstig een door hem op te stellen methodiek. De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet neemt bij het ter beschikking stellen van landgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor ~~intra-dagelijkse~~ intradaytransporten de mogelijkheden met betrekking tot saldering van import en export van genomineerde transporten in acht alsmede de mogelijkheid van saldering van biedingen voor import en export ten behoeve van ~~intra-dagelijkse~~ intradayallocatie ~~conform~~ overeenkomstig een door hem op te stellen methodiek.

[18-12-2002] besluit 100140/20
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

6. ~~N5.6.6.4~~ De in ~~artikel N5.6.6.3~~ het vijfde lid genoemde methodiek houdt in ieder geval in dat saldering van import en export per landgrens plaatsvindt.

[15-11-1999] besluit 99-005
[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43
[23-09-2009] besluit 103149/41
[09-11-2010] besluit 103385/18
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[13-06-2018] besluit UIT/495075
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Artikel 12.5

1. ~~N5.6.7.1~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet verdeelt de in artikel ~~N5.6.6.2~~ 12.4, tweede lid, genoemde capaciteit over de verbindingen met buitenlandse netten, tenzij de capaciteit ~~met de flow-based methodiek~~ met gebruikmaking van de stroomgebaseerde aanpak op basis van artikel ~~N5.7.1a~~ 12.19 wordt bepaald, in welk geval de capaciteit over de verbindingen wordt verdeeld tijdens de procedure van toewijzing van het capaciteitsdomein in de impliciete ~~veiling~~ toewijzing, waarbij hij onderscheid maakt tussen:
   a. de capaciteit van de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland en Maasbracht-Duitsland, en
   b. de capaciteit van de verbindingen Borssele-België, Geertruidenberg-België en Maasbracht-België.

[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

2. De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet wijst de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de jaar- en maandtransporten op de landsgrensoverschrijdende verbinding Eemshaven-Denemarken aan de marktpartijen toe door middel van expliciete veiling.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[16-02-2011] besluit 103532/31
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

3. ~~N5.6.7.3~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet stelt de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten op de landsgrensoverschrijdende verbindingen genoemd in ~~N5.6.7.1~~ het eerste lid, onderdelen a en b, alsmede de landsgrensoverschrijdende verbindingen Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken aan de marktpartijen ter beschikking door middel van impliciete ~~veiling~~ toewijzing.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[14-11-2007] besluit 102746/47
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[16-02-2011] besluit 103532/31
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

4. ~~N5.6.7.4~~ [vervallen] ~~De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet stelt de beschikbare landsgrensoverschrijdende capaciteit voor dag-vooruittransporten op de landsgrensoverschrijdende verbinding Eemshaven-Noorwegen aan de marktpartijen ter beschikking door middel van impliciete veiling.~~

[16-02-2011] besluit 103532/31
[14-03-2012] besluit 103865/20
[13-06-2018] besluit UIT/495075
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

5. ~~N5.6.7.5~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet wijst de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de ~~intra-dagelijkse~~ intradaytransporten op de landsgrensoverschrijdende verbindingen genoemd ~~in de artikelen 5.6.7.1~~ in het eerste en ~~5.6.7.4~~ ~~vierde~~ derde lid impliciet toe door middel van continue handel in elektriciteit.

[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43
[31-10-2009] besluit 103149/41
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[16-02-2011] besluit 103532/31
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Artikel 12.6

~~N5.6.8.1~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt dagelijks uiterlijk 11:00 uur de in artikel ~~5.6.6.2~~ 12.4, tweede lid, onderdeel d, ~~en artikel 5.6.6.2a~~ derde lid en vierde lid, onderdeel e genoemde en volgens artikel ~~N5.6.7~~ 12.5 gespecificeerde capaciteitsdomein voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten voor de volgende dag, op uurbasis vastgesteld, bekend.

(.....)

[18-12-2000] besluit 00-074
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Artikel 12.8

~~N5.6.13.1~~ Indien er onvoorziene ~~transportbeperkingen optreden~~ fysieke congestie optreedt waardoor de ~~beschikbare~~ veilige beschikbare transportcapaciteit vermindert, handelt de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet als volgt~~:~~:

[16-02-2011] besluit 103532/31

a. ~~N5.6.13.1a~~ De transportcapaciteit voor ~~intra-dagelijks~~ intradaytransport kan op elk moment van de dag worden

Bijlage 2 Codeteksten met voorgestelde wijzigingen

(indien besluit over BR-2018-1382 later komt dan besluit over BR-2018-1386)

[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

verminderd tot 0 MW, indien deze capaciteit niet is verdeeld aan marktpartijen.

[18-12-2000] besluit 00-074
[14-11-2007] besluit 102746/47
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[16-02-2011] besluit 103532/31
[21-05-2015] besluit 2015/201838
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

b. ~~N5.6.13.2~~ De transportcapaciteit voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten, ~~zo~~als bedoeld in artikel ~~N5.6.6.2, onder d~~ 12.4, tweede lid, onderdeel d, kan tot het moment van publicatie van die capaciteit en uiterlijk 11:00 uur op de dag voorafgaand aan het transport verminderd worden tot 0 MW. De transportcapaciteit voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten ~~zo~~als bedoeld in ~~5.6.6.2a~~ artikel 12.4, derde lid, en vierde lid, onderdeel e, kan tot 11:00 uur op de dag voorafgaand aan het transport worden gereduceerd tot 0 MW.

[18-12-2000] besluit 00-074
[21-11-2006] besluit 102227/43
[14-11-2007] besluit 102746/47
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

c. ~~N5.6.13.3~~ Indien de transportcapaciteit ~~zo~~als bedoeld in artikel ~~N5.6.6.2, onder d~~ 12.4, tweede lid, onderdeel d, en ~~artikel N5.6.6.2a~~ derde lid na het moment van publicatie van die capaciteit en uiterlijk om 11:00 uur op de dag voorafgaand aan het transport verminderd moet worden, voorziet de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet in vervangend vermogen, zodat de beschikbaarheid van de in ~~de~~ artikel~~en 5.6.8.1~~ 12.6 genoemde importcapaciteit voor zover gerelateerd aan impliciete ~~veiling~~ toewijzing, is gegarandeerd.

[18-12-2000] besluit 00-074
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Artikel 12.9

1. ~~N5.6.15.1~~ De ~~opbrengsten van de veiling~~ congestie-ontvangsten verminderd met de kosten van de ~~veiling~~ toewijzing worden door de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet en de beheerders van de buitenlandse delen van de landgrensoverschrijdende verbindingen verdeeld.

[18-12-2000] besluit 00-074
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[25-08-2015] besluit 2015/204676
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
29-01-2018] voorstel BR-18-1360

2. ~~N5.6.15.2~~ Tot de kosten bedoeld in ~~artikel N5.6.15.1~~ het eerste lid behoren ook de kosten die de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt voor de inkoop van transportonafhankelijke netverliezen op de ~~NorNedkabel~~ verbinding Eemshaven-Noorwegen en voor de inkoop van alle aan transport gerelateerde netverliezen op de verbinding Eemshaven-Denemarken.

(……)

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

Artikel 12.12

1. ~~N5.6.18.1~~ Het doel van de impliciete ~~veiling~~ toewijzing is de efficiënte allocatie van de landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten, die wordt uitgevoerd door middel van een prijskoppelingsalgoritme voor de verbindingen binnen de regio waarvan de ~~dag-vooruit~~day-aheadmarkten gekoppeld zijn, hierna aan te duiden als de "Prijskoppeling-regio".

[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

2. ~~N5.6.18.2~~ Voor de uitvoering van de impliciete ~~veiling~~ toewijzing werkt de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet samen met zowel de netbeheerders van de landelijke hoogspanningsnetten als de elektriciteitsbeurzen van alle landen binnen de Prijskoppeling-regio, zodanig dat de beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor ~~dag-vooruit~~day-aheadtransporten tussen Nederland en Duitsland, Nederland en België, ~~en~~ Nederland en Noorwegen en Nederland en Denemarken via de elektriciteitsbeurzen aan de markt ter beschikking worden gesteld.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[16-02-2011] besluit 103532/31
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Artikel 12.13

1. ~~N5.6.19.1b~~ De marktpartijen hebben tot 12:00 uur op de dag voorafgaande aan het transport de mogelijkheid vraag- en aanbodorders van elektriciteit aan de ~~dag-vooruit~~day-aheadmarkt aan te bieden, ~~zo~~als bedoeld in artikel 47, tweede lid, van Verordening (EU) 2015/1222 (GL CACM).

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

2. ~~N5.6.19.4~~ Op basis van de geaggregeerde vraag- en aanbodcurves, de vastgestelde blokbiedingen, en de beschikbare grensoverschrijdende capaciteit voor ~~dag-vooruit~~day-ahead-transporten worden voor elk marktgebied van de Prijskoppeling-regio de netto positie, de clearing prijs en de geaccepteerde blokbiedingen bepaald, waarbij rekening wordt gehouden met de noodzakelijke beperkingen in de veranderingen in de elektriciteitsstromen voor de verbinding Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken.

(……)

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[14-03-2012] besluit 103865/20
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

Artikel 12.16

1. ~~N5.6.23.1~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet publiceert voor de in artikel ~~5.6.7.1 sub a en b~~ 12.5, eerste lid, onderdelen a en b, en ~~de in artikel 5.6.7.4 vierde~~ derde lid bedoelde verbindingen, op haar website een alternatieve methode van toewijzen van beschikbare landgrensoverschrijdende transportcapaciteit, de fallback procedure.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[11-01-2011] besluit 103385/44
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[16-06-2016] voorstel BR-16-1192
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

2. ~~N5.6.23.2~~ a. De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet draagt er zorg voor dat marktpartijen vanaf 13:00 uur worden ingelicht over de verhoogde kans op toepassing van de fallback procedure.
   b. Indien de impliciete ~~veiling~~ toewijzing, ~~zo~~als bedoeld in artikel ~~N5.6.19.5~~ 12.13, derde lid, om 13:30 uur nog niet heeft plaatsgevonden ~~of tot resultaten heeft geleid die niet voldoen aan de High Level Properties, zoals bedoeld in de tweede volzin van artikel 5.6.20.1~~, ~~dan~~ laat de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet in samenwerking met de betrokken buitenlandse netbeheerder(s), voor de betrokken impliciet ~~te veilen~~ toe te wijzen capaciteit op de landsgrensoverschrijdende verbinding~~en~~(en) tussen deze marktgebieden de fallback procedure bestaande uit een expliciete ~~veiling~~ toewijzing in werking treden. De biedingen die voor 13:40 uur ~~conform de in N5.6.9.7 bedoelde voorwaarden~~ zijn uitgebracht, worden gebruikt in de expliciete ~~veiling~~ toewijzing.
   c. Indien de impliciete veiling als bedoeld in artikel 12.13, derde lid, om 13:50 uur nog niet heeft plaatsgevonden ~~of tot resultaten heeft geleid die niet voldoen aan de High Level Properties, zoals bedoeld in artikel 5.6.20.1, dan~~ worden de resultaten van de ~~fall back~~ fallback procedure toegepast voor de verbindingen ~~Noorwegen-Eemshaven~~ Eemshaven-Noorwegen en Eemshaven-Denemarken. De resultaten worden uiterlijk om 14:00 gepu-

Bijlage 2 Codeteksten met voorgestelde wijzigingen
(indien besluit over BR-2018-1382 later komt dan besluit over BR-2018-1386)

bliceerd. De impliciete veiling als bedoeld in artikel ~~N5.6.19.5~~ 12.13, derde lid, zal vervolgens separaat plaatsvinden voor de CWE-regio en Maasvlakte-Groot-Brittannië.

d. Indien de impliciete veiling voor de CWE-regio en Maasvlakte-Groot-Brittannië ~~zo~~als bedoeld in ~~artikel N5.6.23.2,~~ onderdeel c, om uiterlijk 14:35 uur nog niet heeft plaatsgevonden ~~of tot resultaten heeft geleid die niet voldoen aan de High Level Properties, zoals bedoeld in artikel 5.6.20.1~~, ~~dan~~ worden de resultaten van de ~~fall back~~ fallback procedure toegepast voor de verbindingen als bedoeld in artikel ~~N5.6.7.1~~ 12.5, eerste lid. De resultaten worden uiterlijk om 14:40 uur gepubliceerd.

e. Indien de fallback procedure wordt toegepast (en de resultaten daarvan worden gebruikt), ~~dan heropent EPEX haar~~ heropenen de NEMO's hun orderboeken, zodat marktpartijen in de gelegenheid worden gesteld hun biedingen aan te passen.

[21-11-2006] besluit 102227/43
[09-11-2010] besluit 103385/18
[04-02-2014] besluit 2013/205049
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

3. ~~N5.6.23.3~~ Aan de ~~fall back~~ fallback procedure kunnen slechts partijen deelnemen die beschikken over een erkenning als programmaverantwoordelijke dan wel over een vergelijkbare status in België voor de capaciteit van de verbindingen Borssele-België, Geertruidenberg-België en Maasbracht-België, of een vergelijkbare status in Duitsland voor capaciteit van de verbindingen Meeden-Duitsland, Hengelo-Duitsland en Maasbracht-Duitsland, of een vergelijkbare status in Noorwegen voor de capaciteit van de verbinding Eemshaven-Noorwegen of een vergelijkbare status in Denemarken voor de capaciteit van de verbinding Eemshaven-Denemarken.

[09-11-2010] besluit 103385/18
[12-05-2016] besluit 2016/202151
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

4. ~~N5.6.23.4~~ Indien de ~~fall back~~ fallback procedure wordt toegepast kunnen energieprogramma's (waarin mede een IET planning is opgenomen) ~~zo~~als bedoeld in ~~S3.6.3, S3.6.5 en S3.6.6 van de Systeemcode elektriciteit~~ artikel 10.13, derde lid en 10.14 door de bieders tot uiterlijk 15:30 uur worden ingediend.

[16-02-2011] besluit 103532/31
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[13-06-2018] besluit UIT/495075
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

Artikel 12.17

1. ~~N5.6.26.1~~ Ten behoeve van de uitvoering van artikel ~~N5.6.7.5~~ 12.5, vierde lid, stelt de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet de veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de ~~intra dagelijkse~~ intradaytransporten ter beschikking aan de beurzen die aan het XBID-project deelnemen in de Nederlandse biedzone conform de regeling betreffende meer dan één NEMO in een biedzone.

[16-02-2011] besluit 103532/31
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

3. ~~N5.6.26.3~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet publiceert de veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor de ~~intra dagelijkse~~ intradaytransporten uiterlijk om 21:00 uur voor de komende 24 uren.

[16-02-2011] besluit 103532/31
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[13-06-2018] besluit UIT/495075
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386

4. ~~N5.6.26.4~~ Marktpartijen kunnen deelnemen in landsgrensoverschrijdende handel tussen Nederland en Duitsland, en Nederland en België tot het tijdstip dat is bepaald in het besluit No 04/2018 van het Agentschap van 24 april 2018 "on all transmission system operators' proposal for intraday cross-zonal gate opening and intraday cross zonal gate closure times".

[16-02-2011] besluit 103532/31
[14-09-2016] besluit 2016/204935
[16-11-2017] besluit 2017/205770
[13-06-2018] besluit UIT/495075
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[29-01-2018] voorstel BR-18-1360

5. ~~N5.6.26.5~~ Marktpartijen kunnen tot uiterlijk 1 uur voor uitvoering van transport deelnemen in grensoverschrijdende handel tussen Nederland en Noorwegen en Nederland en Denemarken.

(……)

[

Artikel 12.19

(……)

[21-05-2015] besluit 2015/201838
[17-05-2018] voorstel BR-2018-1386
[12-06-2018] voorstel BR-2018-1382

6. ~~N5.7.1a.6~~ De netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet maakt een congestievoorspelling van het landelijk hoogspanningsnet op basis van een vooraf met de buitenlandse instellingen ~~(~~als bedoeld in artikel 16, tweede lid, onderdeel h, van de ~~Wet)~~ Elektriciteitswet 1998 gezamenlijk afgestemd scenario. De congestievoorspelling wordt gemaakt op basis van verwachte beschikbaarheid en inzet van netcomponenten, verwachte beschikbaarheid en inzet van elektriciteitsproductie-installaties, verwachte elektriciteitsvraag en verwachte elektriciteitsstromen op de landsgrensoverschrijdende gelijkstroomverbindingen Eemshaven-Noorwegen, Eemshaven-Denemarken en Maasvlakte-Groot-Brittannië behorende bij het gezamenlijk afgestemd scenario.

(……)

[15-04-2000] besluit 00-011
[27-02-2009] besluit 102466/23 [12-05-2016] besluit 2016/202149

Begrippencode elektriciteit

(……)

SAP:
All TSOs' proposal for the establishment of a single Allocation Platform (SAP) in accordance with Article 49 and for the cost sharing methodology in accordance with Article 59 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation, zoals goedgekeurd door ACM bij besluit ACM/DE/2017/205795 d.d. 17 oktober 2017:

(……)

Bijlage 3 **Relevante passage uit het verslag van de bijeenkomst van het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten, gehouden op 22 februari 2018**

Voorzitter	[Vertrouwelijk]
Secretaris	[Vertrouwelijk]
Aanwezig	*Namens de representatieve organisaties:* VMNED: [Vertrouwelijk] E-NL [Vertrouwelijk], [Vertrouwelijk] VEMW: [Vertrouwelijk] *Namens de gezamenlijke netbeheerders:* NBNL: [Vertrouwelijk] TenneT: [Vertrouwelijk], [Vertrouwelijk] GTS: [Vertrouwelijk], [Vertrouwelijk]
Afwezig	NEDU, COGEN, Consumentenbond, EFET, FME-CWN, NOGEPA, NVDE, NWEA, UNETO-VNI, PAWEX, VA, VEDEK, Vereniging Eigen Huis, VGGP, VGN, VMNED, VNCI, VNO-NCW en VOEG

(……)

3. Concept codewijzigingsvoorstel COBRA (D-2018-08879)

TenneT geeft een toelichting.

VEMW stelt dat Denemarken er voor opteert om alles gelijk te behandelen. Wat is hierover de opvatting van TenneT?

TenneT heeft er begrip voor dat Denemarken de grenzen gelijkwaardig wil behandelen. Ook TenneT probeert de COBRA-kabel gelijk aan de NorNed-kabel te behandelen. Bij NorNed wordt er geen langetermijncapaciteit verhandeld. Dat komt bij COBRA wel.

VEMW stelt dat een alternatief pad effect kan hebben op de prijsvorming. VEMW vraagt of er technische of financiële zorgen over de flows zijn en waarom het alternatieve pad zo relevant is bij deze keuze.

TenneT legt uit dat het onduidelijk is wat de markt doet op het moment dat er voor gekozen wordt de kabel uit te zetten. Tussen Nederland en Noorwegen is er geen alternatief pad; dan kunnen de verliezen en maatschappelijke meerwaarde eenvoudig worden berekend. Bij COBRA is die berekening gecompliceerder. Als er slechts eenmaal een redispatch van dit soort flows veroorzaakt wordt, is het maatschappelijke voordeel al weg. Een redispatch in Duitsland is heel duur. Dat maakt de analyse zo ingewikkeld; het is niet duidelijk hoe de impact op de sociaaleconomische waarde moet worden bepaald.
Nieuw is de introductie van langetermijnrechten op de COBRA-kabel. Dit als gevolg van een FCA-artikel. Het worden FTR-options.

Bijlage 3 Relevante passage uit het verslag van de bijeenkomst van het Gebruikersplatform elektriciteits- en gasnetten, gehouden op 22 februari 2018

VEMW stelt dat bij landen met grote, structurele prijsverschillen andere cijfers in het geding zijn.

TenneT stelt dat het financieel afdekken van prijsverschillen voor zowel FTR's als voor niet-genomineerde PTR's geldt.
TenneT nodigt uit te melden als organisaties argumenten hebben voor het gebruik van FTR's en de meerwaarde van een langetermijnrecht.

VEMW mist een toelichting op de keuze voor FTR's in plaats van PTR's en graag weten wat eventuele overwegingen aan TenneT-zijde kunnen zijn inzake de hoeveelheid beschikbaar te stellen FTR's.

VEMW maakt uit het voorstel op dat TSO's nu gezamenlijk kunnen beslissen hoeveel capaciteit wordt toegewezen aan de Lange termijnmarkt VEMW mist in het voorstel is er geen rol voor ACM in. Kan ACM hier dan nog op toezien? VEMW voelt zich niet happy bij de procedure dat de twee TSO's zelf gaan beslissen hoeveel capaciteit aan de markt wordt toegekend
VEMW ziet twee alternatieven: Beide TSO's zouden, naar analogie met het tarievenvoorstel, een voorstel kunnen indienen ter goedkeuring bij de toezichthouder of er worden in de Netcode criteria opgenomen voor de hoeveelheid toe te wijzen capaciteit opdat de toezichthouder daar-op kan toetsen?

De **voorzitter** stelt vast dat er behoefte aan een toelichting is op een aantal zaken, waaronder de consequenties voor de markt en aan meer fiducie in het proces.

TenneT zegt toe enkele facetten toe te lichten.

Dat vindt **VEMW** onvoldoende.

TenneT stelt voor tekstvoorstellen op te stellen en die aan VEMW voor te leggen.

De **voorzitter** concludeert dat het voorstel – als er goede afstemming wordt bereikt – kan worden doorgezonden naar ACM. Als er geen afstemming wordt bereikt, wordt dit in de commentarenmatrix toegelicht.

(……)