



Besluit

Ons kenmerk: ACM/DE/2017/206160_OV
Zaaknummer: 17.0531.52

TARIEVENBESLUIT GTS 2018

Besluit van de Autoriteit Consument en Markt als bedoeld in artikel 82, vijfde lid, van de Gaswet



Besluit

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Achtergrond en systematiek	3
2.1	Achtergrond.....	3
2.2	Systematiek.....	4
3	Procedure voor de totstandkoming van dit besluit.....	4
4	Beoordeling tarievenvoorstel.....	5
4.1	Totale inkomsten exclusief tariefcorrecties	5
4.2	Tarieven exclusief tariefcorrecties	6
4.2.1	Tarieven voor de transporttaak	7
4.2.2	Tariefcomponent voor de balanceringsstaak	11
4.2.3	Tariefcomponent voor de kwaliteitsconversietaak	12
4.2.4	Tarief voor de bestaande aansluitingtaak	12
4.2.5	Tarieven voor de aansluittaak	13
4.3	Tariefcorrecties.....	14
4.3.1	Algemeen	14
4.3.2	Niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen	16
4.3.3	Omzetregulering.....	17
4.3.4	Overboeking- en terugkoopregeling.....	17
4.3.5	Veilinggelden.....	18
4.3.6	Inkoopkosten energie.....	18
4.3.7	Balanceringsopbrengsten	19
4.3.8	Incidentele tariefcorrecties	19
4.4	Overige stappen in de berekening van de tarieven	20
5	Dictum	21
	Bijlage 1: relevante wettelijke bepalingen	22



Besluit

1 Inleiding

1. De Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) stelt met dit besluit de tarieven vast die Gasunie Transport Services B.V. (hierna: GTS) met ingang van 1 januari 2018 in rekening mag brengen voor het uitvoeren van haar wettelijke taken. Dit zijn de taken als bedoeld in de artikelen 10 en 10a, met uitzondering van onderdeel p, van artikel 10 van de Gaswet:
 - het uitvoeren van gastransport en transportondersteunende diensten (hierna: de transporttaak);
 - het voorzien van een aansluitpunt (hierna: de aansluitaak);
 - het inwerking hebben en onderhouden van aansluitingen op het landelijke gastransportnetwerk die voor 1 april 2011 in gebruik zijn genomen (hierna: de bestaande aansluitingtaak);
 - het in evenwicht houden van het landelijke gastransportnet (hierna: de balanceringstaak); en
 - het omzetten van gas naar een hogere of lagere energie-inhoud, dan wel gas in een door de gebruiker gewenste samenstelling brengen (hierna: de kwaliteitsconversietaak).
2. De ACM wijst erop dat zij ingevolge artikel 12a van de Gaswet geen afzonderlijk tarief vaststelt voor de balanceringstaak en de kwaliteitsconversietaak. In de vergoeding voor de kosten van de uitvoering van deze taken wordt voorzien via de tarieven voor de transporttaak. De ACM zal bij de berekening en vaststelling van de tarieven voor de transporttaak wel de afzonderlijke tariefcomponent voor de balanceringstaak alsook de kwaliteitsconversietaak berekenen, om de kosten zo direct mogelijk aan de verschillende taken te kunnen toerekenen en vervolgens de hoogte van de vergoeding voor de afzonderlijke taken zoveel mogelijk inzichtelijk te maken.
3. In dit besluit licht de ACM eerst de achtergrond en systematiek van de tariefregulering toe (hoofdstuk 2), gevolgd door een beschrijving van de procedure voor de totstandkoming van dit besluit (hoofdstuk 3), de vaststelling van de tarieven (hoofdstuk 4) en het dictum (hoofdstuk 5). Dit besluit bevat daarnaast drie bijlagen. Bijlage 1 bevat de relevante wettelijke bepalingen. In bijlage 2 zijn de tarieven voor GTS voor het jaar 2018 opgenomen. Bijlage 3 betreft de rekenmodule voor de tarieven. Bijlage 2 en 3 worden als aparte documenten gepubliceerd op www.acm.nl. De bijlagen bij dit besluit vormen een integraal onderdeel van dit besluit.

3/22

2 Achtergrond en systematiek

2.1 Achtergrond

4. Gas wordt getransporteerd via gastransportnetten. De netbeheerder voert ten aanzien van het door hem beheerde net wettelijke taken uit. Voor GTS gaat het om de taken zoals neergelegd in de artikelen 10 en 10a van de Gaswet. GTS voert deze taken uit op het landelijk gastransportnet. Deze netbeheerder heeft een wettelijk monopolie. Om ervoor te zorgen dat de afnemer niet teveel betaalt, stelt de ACM de tarieven vast die GTS in rekening mag brengen voor de uitvoering van de wettelijke taken. Met het onderhavige besluit stelt de ACM de tarieven



Besluit

vast voor GTS voor het jaar 2018.

2.2 Systematiek

5. De tarieven komen als volgt tot stand. Allereerst stelt de ACM de methode van regulering voor GTS vast in een methodebesluit. Met de methode van regulering voor GTS beoogt de ACM de doelmatigheid van de bedrijfsvoering en de meest doelmatige kwaliteit van de uitvoering van deze taken te bevorderen. De ACM heeft op 23 februari 2017 het methodebesluit voor GTS voor de reguleringsperiode 2017-2021 (hierna: het methodebesluit) vastgesteld.¹ Dit methodebesluit is van toepassing op het onderhavige tarievenbesluit.
6. Op basis van het methodebesluit worden de x-factor en rekenvolumina vastgesteld. Voor GTS is de x-factor voor de reguleringsperiode 2017-2021 vastgesteld bij besluit van 23 februari 2017. De ACM past de x-factor en rekenvolumina toe om de totale inkomsten exclusief tariefcorrecties van de netbeheerder te bepalen. Vervolgens bepaalt de ACM welke correcties hierop moeten worden aangebracht. De som van de totale inkomsten exclusief tariefcorrecties en de correcties vormt de totale inkomsten inclusief tariefcorrecties.
7. De totale inkomsten zijn de inkomsten die de netbeheerder met de tarieven mag verdienen. De netbeheerder is verplicht om een voorstel voor de tarieven in te dienen. De ACM toetst dit tarievenvoorstel aan de Gaswet en de Tarievcodes Gas. De ACM stelt vervolgens de tarieven vast.
8. Voor een uitgebreide toelichting van de systematiek en de samenhang tussen de bovengenoemde besluiten verwijst de ACM naar 4.2 van het methodebesluit.

4/22

3 Procedure voor de totstandkoming van dit besluit

9. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet dient jaarlijks voor 1 september een tarievenvoorstel aan de ACM sturen.
10. De ACM heeft op 17 juli 2017 een tarievenmodule ten behoeve van het indienen van het tarievenvoorstel aan GTS gestuurd. De tarievenmodule is een Excelbestand waarin de tarieven worden berekend. De ACM heeft GTS verzocht de tarievenmodule in te vullen conform de invulinstructie en de ingevulde gegevens te laten controleren door een externe accountant conform een auditinstructie.
11. Op 31 augustus 2017 heeft GTS het tarievenvoorstel, voorzien van een toelichting en een controleverklaring van een externe accountant, voor het jaar 2018 bij de ACM ingediend. De

¹ Methodebesluit 2017-2021, kenmerk ACM/DE/2017/200572.



Besluit

ACM heeft het tarievenvoorstel op 6 september 2017 gepubliceerd op haar website (www.acm.nl), waarbij bedrijfsvertrouwelijke gegevens onleesbaar zijn gemaakt.

12. De ACM heeft op 19 september 2017 vragen gesteld aan GTS naar aanleiding van haar tarievenvoorstel. Op 25 september 2017 heeft de ACM antwoorden ontvangen op deze vragen.
13. De ACM heeft belanghebbenden in de gelegenheid gesteld een reactie te geven, ten behoeve van de vaststelling van de tarieven. De ACM heeft op het voorstel op 19 september 2017 een reactie ontvangen van TAQA Onshore B.V. en Vereniging Gasopslag Nederland, op 20 september 2017 van de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (hierna: Nogepe) en op 21 september 2017 van Vereniging voor Energie, Milieu en Water (hierna: VEMW) en Vereniging Energie-Nederland. De ACM heeft de reacties, voor zover deze betrekking hebben op het voorstel en relevant zijn, betrokken in het besluit.

4 Beoordeling tarievenvoorstel

14. De vaststelling van de tarieven voor GTS bestaat uit vier stappen. De eerste stap betreft de berekening van de inkomsten exclusief tariefcorrecties. Stap twee is de berekening van de tarieven exclusief tariefcorrecties. De derde stap is de berekening van de tariefcorrecties. Stap vier betreft de overige berekeningen. Deze vier stappen worden in dit hoofdstuk achtereenvolgens behandeld.

4.1 Totale inkomsten exclusief tariefcorrecties

15. De totale inkomsten exclusief tariefcorrecties van GTS voor 2018 zijn het startpunt voor de berekening van de tarieven. De totale inkomsten exclusief de inkomsten als gevolg van tariefcorrecties die GTS per taak in een kalenderjaar mag verdienen worden bepaald op grond van de volgende formule:

$$TI_t^i = TI_{t-1}^i \cdot (1 + cpi_t - x^i)$$

waarbij:

- TI_t^i Totale inkomsten exclusief de inkomsten uit tariefcorrecties in het jaar t voor taak i in prijspeil t . Voor de berekening van de inkomsten in het eerste jaar van de reguleringsperiode moet TI_{t-1}^i vervangen worden met de door de ACM vastgestelde begininkomsten.
- cpi_t Het consumentenprijsindexcijfer voor het jaar t , zijnde de relatieve wijziging van de consumentenprijsindex (alle huishoudens). Deze wordt berekend uit het quotiënt van deze prijsindex, gepubliceerd in de vierde maand voorafgaande aan jaar t , en van deze prijsindex, gepubliceerd in de zestiende maand voorafgaande aan jaar t , zoals deze maandelijks wordt vastgesteld door het Centraal Bureau voor de Statistiek (conform artikel 81 eerste lid van de Gaswet);



Besluit

x^i De korting ter bevordering van de doelmatige bedrijfsvoering (hierna: x-factor) voor de betreffende reguleringsperiode voor taak i , naar beneden afgerond op 2 decimalen.

16. De totale inkomsten exclusief tariefcorrecties in het jaar 2018 volgen uit het tarievenbesluit 2017 voor GTS. De hoogte van de totale inkomsten exclusief correcties in het jaar 2017 bedraagt volgens dit besluit EUR 777.079.885 voor de transporttaak, EUR 29.970.900 voor de balanceringsstaak, EUR 95.102.309 voor de kwaliteitsconversietaak, EUR 42.114.072 voor de bestaande aansluitingstaak en EUR 542.856 voor aansluitaak.
17. De ACM baseert zich op gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (hierna: CBS) voor de bepaling van de hoogte van de relatieve wijziging van de consumentenprijsindex voor het jaar 2018. De hoogte van de relatieve wijziging van de consumentenprijsindex voor het jaar 2018 bedraagt 1,4%.²
18. De x-factor per taak voor de periode 2017-2021 heeft de ACM vastgesteld in het x-factorbesluit 2017-2021. De hoogte van de doelmatigheidskorting bedraagt 4,95% voor de transporttaak, 4,16% voor de balanceringsstaak, 1,70% voor de kwaliteitsconversietaak, 5,39% voor de bestaande aansluitingstaak en -3,53% voor de aansluitaak.
19. Gelet op het bovenstaande komt de ACM voor het jaar 2018 op een bedrag van EUR 749.493.549 aan totale inkomsten exclusief tariefcorrecties voor de transporttaak, EUR 29.143.703 voor de balanceringsstaak, EUR 94.817.002 voor de kwaliteitsconversietaak, EUR 40.433.721 voor de bestaande aansluitingstaak en EUR 569.618 voor de aansluitaak.
20. Voor elke wettelijke taak moeten de totale inkomsten 2018 worden opgebracht middels de tarieven voor het jaar 2018 voor die betreffende wettelijke taak. Een randvoorwaarde voor het tarievenvoorstel is dus dat het somproduct van de tarieven exclusief tariefcorrecties en de rekenvolumes voor elke taak gelijk is aan de totale inkomsten 2018.

6/22

4.2 Tarieven exclusief tariefcorrecties

21. Deze paragraaf is onderverdeeld naar de tarieven en tariefcomponenten die de ACM vaststelt voor de vijf wettelijke taken van GTS:
 - de tarieven voor de transporttaak;
 - de tariefcomponent voor de balanceringsstaak;
 - de tariefcomponent voor de kwaliteitsconversietaak;
 - het tarief voor de bestaande aansluitingstaak; en
 - de tarieven voor de aansluitaak.

² Dit is een wijziging ten opzichte van het tarievenvoorstel dat de ACM van GTS heeft ontvangen. Omdat ten tijde van de indiening van het tarievenvoorstel het percentage nog niet bekend was, was een schatting opgenomen van 1,2%.



Besluit

22. Waar de ACM in deze paragraaf spreekt over 'tarieven', bedoelt zij: tarieven exclusief tariefcorrecties, en waar zij spreekt over 'inkomsten' bedoelt zij: inkomsten exclusief inkomsten uit tariefcorrecties.

4.2.1 Tarieven voor de transporttaak

23. De tarieven voor de transporttaak dekken de totale inkomsten 2018 voor de transporttaak, exclusief de tariefcomponenten voor de balanceringsstaak en de kwaliteitsconversietaak, alsook enkele transportdiensten. Meer in het bijzonder zien deze tarieven op:

- entry transportcapaciteit (exclusief de tariefcomponenten voor de balanceringsstaak en de kwaliteitsconversietaak);
- exit transportcapaciteit (exclusief de tariefcomponenten voor de balanceringsstaak en de kwaliteitsconversietaak);
- connection;
- wheeling;
- diversion; en
- overdracht van transportcapaciteit of het gebruiksrecht.

24. De transporttarieven voor entrycapaciteit, exitcapaciteit en connection verschillen per netwerkpunt. De diensten wheeling, diversion en overdracht transportcapaciteit of het gebruiksrecht kennen ieder afzonderlijk één tarief.

25. De ACM wijst op enkele diensten, zoals shorthaul, verlegging en maatwerk, waarvoor de ACM vooraf geen tarieven vaststelt, maar waarvan de inkomsten wel onderdeel zijn van de totale inkomsten. Dit betekent dat de door de ACM vast te stellen tarieven voor transport de totale inkomsten 2018 voor de transporttaak moeten opbrengen *minus* de verwachte inkomsten uit diensten waar de ACM geen tarief voor vaststelt.

26. Voor de berekening van de transporttarieven exclusief de tariefcomponenten voor de balanceringsstaak en de kwaliteitsconversietaak, gaat de ACM uit van de onafgeronde tarieven voor 2017 exclusief tariefcorrecties en vóór toepassing van de korting voor gasopslagen. De ACM berekent vervolgens met welk percentage deze tarieven moeten wijzigen zodat het somproduct van de gewijzigde tarieven en de rekvolumes 2018 gelijk is aan de totale inkomsten 2018. Deze wijziging noemen we de gewogen gemiddelde tariefaanpassing voor de transporttaak.

27. De ACM heeft in het methodebesluit beschreven dat de hoofdregel is dat de tarieven voor de transporttaak in jaar *t* allemaal met hetzelfde percentage veranderen.³ Dat percentage wordt berekend zoals uitgelegd in voorgaand randnummer. De tariefverhouding uit het voorgaande jaar is dus de basis voor de tariefverhouding in het nieuwe jaar.

7/22

³ Methodebesluit 2017-2021 van 23 februari 2017 met kenmerk ACM/DE/2017/200572, randnummer 352.



Besluit

28. Voorts beschrijft de ACM in het methodebesluit dat GTS van bovengenoemde hoofdregel af kan wijken in het voorstel voor de tarieven.⁴ Ingeval GTS van deze hoofdregel afwijkt dient zij hiervoor een motivering te geven in het voorstel voor de tarieven. Afwijking van deze hoofdregel is slechts mogelijk indien het somproduct van de door GTS voorgestelde tarieven en de rekenvolumes gelijk is aan de totale inkomsten 2018 voor de transporttaak. GTS kan hiermee dus niet haar inkomsten verhogen of verlagen.
29. Voor de berekening van de tarieven voor de transporttaak gebruikt de ACM de volgende gegevens:
- de onafgeronde tarieven exclusief tariefcorrecties en vóór toepassing van de korting voor gasopslagen voor het jaar 2017;
 - de totale inkomsten 2018 voor de transporttaak;
 - de niet-tariefgereguleerde omzet (zie randnummer 25);
 - een lijst met entry- en exitpunten, waarbij voor de exitpunten is aangegeven of het betreffende exitpunt een systeemverbinding is;
 - voor entrycapaciteit, exitcapaciteit en connection: een rekenvolume per netwerkpunt;
 - voor de diensten wheeling, diversion en overdracht transportcapaciteit of het gebruiksrecht: een rekenvolume per dienst; en
 - het voorstel van GTS voor de tarieven voor de transporttaak.
30. De onafgeronde tarieven exclusief tariefcorrecties en vóór toepassing van de korting voor gasopslagen voor het jaar 2017 zijn direct te herleiden uit de rekenmodule voor de tarieven van het jaar 2017. De ACM heeft deze gegevens daarom in de rekenmodule voor de tarieven 2018 opgenomen.
31. De totale inkomsten 2018 voor de transporttaak zijn door de ACM opgenomen in randnummer 19. De ACM heeft deze waarden berekend in de rekenmodule voor de tarieven 2018.
32. GTS heeft in het tarievenvoorstel een schatting van EUR 1.500.000 opgenomen voor de omzet van diensten waar de ACM geen tarief voor vaststelt (zie randnummer 25). De ACM wijst er op dat GTS geen voordeel kan behalen door de omzet voor deze diensten laag in te schatten. Indien zij meer inkomsten behaalt zal het verschil vanwege omzetrnacalculatie verrekend worden. Overigens merkt de ACM op dat GTS naast shorthaul, verlegging en maatwerk ook andere diensten noemt in haar voorstel voor de omzet van diensten waar de ACM geen tarief voor vaststelt. De ACM zal zorgvuldig bekijken of er een grondslag is om een dienst aan te bieden en hier een vergoeding voor in rekening te brengen.
33. GTS heeft met het tarievenvoorstel onder meer een aantal administratieve wijzigingen in de netwerkpunten doorgegeven. Het gaat het hernummeren en hernoemen van netwerkpunten. De ACM is van oordeel dat GTS het hernummeren en hernoemen op een correcte wijze heeft uitgevoerd.

8/22

⁴ Methodebesluit 2017-2021 van 23 februari 2017 met kenmerk ACM/DE/2017/200572, randnummer 353.



Besluit

Marktintegratie en vervallen van Julianadorp

34. Naast bovengenoemde wijzigingen heeft GTS het interconnectiepunt Julianadorp niet meer opgenomen in de lijst van entry- en exitpunten. GTS heeft de ACM in een vroeg stadium betrokken bij het voornemen om het entry- en exitpunt Julianadorp te laten vervallen in het kader van marktintegratie. GTS geeft aan dat zij integratie van de BBL-interconnector in het TTF-marktgebied wil realiseren. Dit betekent dat het tarief voor de transportdienst entry- en exitcapaciteit en derhalve ook de rekenvolumina op het entry- en exitpunt Julianadorp vervallen.
35. Het schrappen van het entry- en exitpunt Julianadorp heeft tot gevolg dat de tarieven op de andere entry- en exitpunten in het netwerk van GTS stijgen. Immers, de omzet voor de transportdienst entry- en exitcapaciteit die GTS op het entry- en exitpunt Julianadorp zou ontvangen moet nu worden opgebracht op de andere entry- en exitpunten in het netwerk van GTS. De ACM maakt uit reacties op de publicatie van het tarievenvoorstel op dat marktpartijen op zich positief staan tegenover de marktintegratie, maar dat zij wel kritisch zijn over de tariefstijging als gevolg van het vervallen van entry- en exitpunt Julianadorp. VEMW en NogePa suggereren dat een compensatiemechanisme tussen GTS en de beheerder van de BBL-pijpleiding oplossing biedt. De ACM merkt in het kader van deze beoogde marktintegratie het volgende op.
36. Marktintegratie beoogt de samenvoeging van twee of meer entry-exitsystemen tot één entry-exitsysteem. Dit betekent in feite dat entry- en exitpunten die beide systemen verbinden komen te vervallen. Een netgebruiker boekt dan geen capaciteit meer op entry- en exitpunten tussen de samengevoegde entry- en exitsystemen en betaalt dus ook niet voor het transport van gas tussen deze systemen. Deze marktintegratie betekent dat GTS geen tarief meer in rekening brengt op het entry- en exitpunt Julianadorp om gas te transporteren vanuit het net van GTS naar de BBL en andersom.
37. De ACM constateert in de eerste plaats dat zij geen bevoegdheid heeft om te besluiten of GTS transportcapaciteit op het entry- en exitpunt Julianadorp dient aan te bieden.
38. Daarnaast constateert de ACM dat zij geen bevoegdheid heeft om een compensatiemechanisme op te leggen tussen GTS en de beheerder van de BBL-pijpleiding. De ACM licht dit toe. De tarieven voor de transporttaak dekken zoals aangegeven in randnummer 23 de totale inkomsten 2018 voor de transporttaak. De inkomsten voor de transporttaak voor GTS zijn vastgesteld door de ACM en liggen daarmee vast. De tarieven zijn onder meer gebaseerd op de entry- en exitpunten en het rekenvolume per punt (zie randnummer 29). Dit betekent dat het vervallen van een entry- en/of exitpunt en het rekenvolume op dat punt dienen te worden gecompenseerd om de vastgestelde totale inkomsten voor GTS voor de transporttaak te dekken. De ACM is zich ervan bewust dat de Europese netwerkcode transmissietariefstructuren gas⁵ (hierna: NC TAR)

9/22

⁵ Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.



Besluit

een compensatiemechanisme, ook wel inter-TSO-compensatie, introduceert. Een dergelijk mechanisme kan ervoor zorgen dat een netbeheerder de voor hem vastgestelde inkomsten verkrijgt door verrekening met een of meer andere netbeheerders in hetzelfde entry- en exitsysteem. De ACM wijst erop dat het wettelijk kader niet voorziet in een bevoegdheid voor de ACM om GTS en de beheerder van de BBL pijpleiding te verplichten om een inter-TSO compensatie toe te passen.

39. In aanvulling op het voorgaande wijst de ACM erop dat in opdracht van GTS en de beheerder van de BBL een kosten-batenanalyse is uitgevoerd door Pöyry.⁶ Hieruit blijkt dat de kosten relatief laag zijn. De baten zijn positief en overstijgen de kosten. GTS en BBL verwachten dat er meer gasstromen worden aangetrokken wat de liquiditeit van de handel in het TTF-marktgebied ten goede komt. Daarnaast wordt buffercapaciteit van de BBL-pijpleiding beschikbaar gesteld aan GTS. Hierdoor komt er meer flexibiliteit beschikbaar voor afnemers van GTS en GTS hoeft minder snel in actie te komen om de balans in haar net te herstellen. De ACM beschouwt deze integratie als een voordeel voor het functioneren van de Nederlandse gasmarkt.
40. Gelet op het voorgaande acht de ACM het voorstel van GTS om het entry- en exitpunt Julianadorp te laten vervallen alsook de voorgestelde stijging van het transporttarief voor entry- en exitcapaciteit op de overige entry- en exitpunten niet in strijd met wet- en regelgeving.

Virtuele interconnectiepunten

41. Voorts wijst de ACM op een komende wijziging van entry- en exitpunten in het net van GTS. De Europese netwerkcode over capaciteitstoewijzingsmechanismen⁷ (hierna: NC CAM) verplicht aangrenzende transmissiesysteembeheerders om uiterlijk op 1 november 2018 functionele virtuele interconnectiepunten op te richten.⁸ De Europese netwerkcode over transmissietariefstructuren (hierna: NC TAR) bepaalt op welke wijze de reserveringsprijs voor een standaard capaciteitsproduct dat wordt aangeboden op een virtueel interconnectiepunt dient te worden berekend.⁹ De ACM is voornemens om de elementen en wijze van berekening van de prijs voor een standaard capaciteitsproduct op een virtueel interconnectiepunt vast te leggen in de Tarievcodes gas.

Rekenvolumes

42. In het methodebesluit heeft de ACM aangegeven dat de verwachting ten aanzien van rekenvolumes in beginsel is gebaseerd op daadwerkelijk gefactureerde volumes (exclusief de

10/22

⁶ De kosten-batenanalyse is gepubliceerd door GTS in het kader van de marktconsultatie:

<https://www.gasunietransportservices.nl/nieuws/marktconsultatie-ee-directe-verbinding-tussen-ttf-en-nbp>.

⁷ Verordening (EU) 2017/459 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 984/2013.

⁸ Artikel 19, lid 9, Verordening (EU) 2017/459 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 984/2013.

⁹ Artikel 22, Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.



Besluit

volumes ten aanzien van de overboeking- en terugkoopregeling) van het meeste recente jaar waarover gegevens beschikbaar zijn. Voor de rekenvolumes 2018 is dat het jaar 2016. Als er geen historische gegevens beschikbaar zijn, bijvoorbeeld omdat de volumes betrekking hebben op nieuwe diensten en bijbehorende tarieven, dan schat de ACM deze op basis van prognoses van GTS. Voor tarieven waarbij het rekenvolume voor een specifiek entry- of exitpunt nodig is voor de berekening van het tarief, zal ACM de volumina ook schatten op basis van prognoses van GTS indien de historische gegevens in een schatting van 0 zouden resulteren of indien de historische gegevens niet zien op een volledig tariefjaar.¹⁰

43. GTS stelt op de eerste plaats voor om de rekenvolumes voor entry- en exittarieven aan te passen. Meer concreet stelt GTS voor de rekenvolumes naar beneden bij te stellen met circa 3 miljoen kWh/h/y voor entrycapaciteit en voor exitcapaciteit naar beneden bij te stellen met circa 21 miljoen kWh/h/y. In haar voorstel heeft GTS uiteengezet hoe zij de schatting van het rekenvolume voor 2018 heeft bepaald. GTS stelt daarnaast voor om de rekenvolumes voor twee entry- en exitpunten te schatten op basis van prognoses van GTS, omdat de historische gegevens niet zien op een volledig tariefjaar.
44. De daling van de volumes op de exitpunten schrijft GTS toe aan het vervallen van het interconnectiepunt Julianadorp. Daarnaast verwacht GTS dat de capaciteitsboekingen verschuiven van lange termijnproducten naar korte termijnproducten. Dit heeft effecten op de L-gas interconnectiepunten Winterswijk/Zevenaar, Hilvarenbeek en Oude-Statenzijl. Het lagere volume op entrypunten verwacht GTS door een daling van de binnenlandse productie. Tot slot verwacht GTS een daling van volumes vanuit de L-gas bergingen.
45. De ACM is van oordeel dat GTS middels een onderzoeksrapport van een onafhankelijke accountant een voldoende onderbouwde schatting van de rekenvolumes heeft gemaakt. Op basis van deze onderbouwde schatting van GTS heeft de ACM een generieke correctiefactor berekend voor de rekenvolumes. De ACM is tevens van oordeel dat GTS een voldoende onderbouwde schatting van het rekenvolume voor twee entry- en exitpunten heeft gemaakt.
46. GTS heeft er voor gekozen om géén afwijkend voorstel te doen als bedoeld in randnummer 28. Dat betekent dat de tarieven voor de transporttaak wijzigen met hetzelfde percentage. De ACM ziet geen reden om hiervan af te wijken.

4.2.2 Tariefcomponent voor de balanceringsstaak

47. De tariefcomponent voor de balanceringsstaak dekt de totale inkomsten 2018 voor de balanceringsstaak. De tariefcomponent voor de balanceringsstaak is een onderdeel van de transporttarieven voor entrycapaciteit en exitcapaciteit.
48. De tariefcomponent voor de balanceringsstaak wordt berekend door de totale inkomsten 2018 voor de balanceringsstaak te delen door het totale rekenvolume voor entry- en exitcapaciteit. De

¹⁰ Methodebesluit 2017-2021 van 23 februari 2017 met kenmerk ACM/DE/2017/200572, hoofdstuk 9.1.



Besluit

tariefcomponent voor de balanceringsstaak is van toepassing op alle netwerkpunten en is voor alle netwerkpunten gelijk.

49. Voor de berekening van de tariefcomponent voor de balanceringsstaak gebruikt de ACM de volgende gegevens:

- de totale inkomsten 2018 voor de balanceringsstaak; en
- het totale rekenvolume voor entry- en exitcapaciteit.

50. De totale inkomsten 2018 voor de balanceringsstaak zijn door de ACM opgenomen in randnummer 19. De ACM heeft deze waarden berekend in de rekenmodule voor de tarieven 2018.

51. Het totale rekenvolume voor entry- en exitcapaciteit is direct af te leiden van de rekenvolumes per netwerkpunt, zoals vastgesteld voor de transporttaak. Voor de beoordeling van deze rekenvolumes verwijst de ACM naar randnummers 42 tot en met 45.

4.2.3 Tariefcomponent voor de kwaliteitsconversietaak

52. De tariefcomponent voor kwaliteitsconversie dekt de totale inkomsten 2018 voor de kwaliteitsconversietaak. De tariefcomponent voor kwaliteitsconversie is een onderdeel van de transporttarieven voor entrycapaciteit en exitcapaciteit.

53. De tariefcomponent voor de kwaliteitsconversietaak wordt berekend door de totale inkomsten 2018 voor de kwaliteitsconversietaak te delen door het totale rekenvolume voor entry- en exitcapaciteit. De tariefcomponent voor kwaliteitsconversie is van toepassing op alle netwerkpunten en is voor alle netwerkpunten gelijk.

54. Voor de berekening van de tariefcomponent voor de kwaliteitsconversietaak gebruikt de ACM de volgende gegevens:

- de totale inkomsten 2018 voor de kwaliteitsconversietaak; en
- het totale rekenvolume voor entry- en exitcapaciteit.

55. De totale inkomsten 2018 voor de kwaliteitsconversietaak zijn door de ACM opgenomen in randnummer 19. De ACM heeft deze waarden berekend in de rekenmodule voor de tarieven 2018.

56. Het totale rekenvolume voor entry- en exitcapaciteit is direct af te leiden van de rekenvolumes per netwerkpunt, zoals vastgesteld voor de transporttaak. Voor de beoordeling van deze rekenvolumes verwijst de ACM naar randnummers 42 tot en met 45.

4.2.4 Tarief voor de bestaande aansluitingtaak

57. Het tarief voor de bestaande aansluitingtaak dekt de totale inkomsten 2018 voor de bestaande aansluitingtaak. De tarieven worden berekend door de totale inkomsten 2018 voor de bestaande aansluitingtaak te delen door het rekenvolume voor de bestaande aansluitingtaak.



Besluit

58. Het rekenvolume voor de bestaande aansluitingtaak is gelijk aan de som van de rekenvolumes van de entry- en exitpunten die een bestaande aansluiting zijn.
59. Voor de berekening van de tarieven voor de bestaande aansluitingtaak gebruikt de ACM de volgende gegevens:
- de totale inkomsten 2018 voor de bestaande aansluiting; en
 - het rekenvolume voor bestaande aansluitingtaak.
60. De totale inkomsten 2018 voor de bestaande aansluitingtaak zijn door de ACM opgenomen in randnummer 19. De ACM heeft deze waarden berekend in de rekenmodule voor de tarieven 2018.
61. Wat betreft het rekenvolume voor de bestaande aansluitingtaak merkt de ACM het volgende op. Ook voor deze netwerkpunten geldt dat de verwachting over de volumes in beginsel gebaseerd zijn op daadwerkelijk gefactureerde volumes (exclusief de volumes ten aanzien van de overboeking- en terugkoopregeling) van het meeste recente jaar waarover gegevens beschikbaar zijn.¹¹ Voor de rekenvolumes 2018 is dat het jaar 2016. Als er geen historische gegevens beschikbaar zijn, bijvoorbeeld omdat de volumes betrekking hebben op nieuwe diensten en bijbehorende tarieven, dan schat ACM deze op basis van prognoses van GTS.
62. In het methodebesluit is ook opgenomen dat indien GTS kan aantonen dat de historische gegevens sterk afwijken van de verwachte totale volumes, ACM voornemens is om de totale rekenvolumes aan te passen om toekomstige nacalculatie te voorkomen.¹² Een dergelijke aanpassing gebeurt door de toepassing van een generieke correctiefactor op de geaggregeerde rekenvolumes.
63. GTS stelt voor om de rekenvolumes voor bestaande aansluitingen aan te passen. Meer concreet stelt GTS voor de rekenvolumes 2018 omlaag bij te stellen met circa 6,6 miljoen kWh/h/y voor entrypunten en omhoog bij te stellen met 3,5 miljoen kWh/h/y voor exitpunten.
64. De ACM is van oordeel dat GTS middels een onderzoeksrapport van een onafhankelijke accountant een voldoende onderbouwde schatting heeft gemaakt. Op basis van de onderbouwde schatting van GTS heeft de ACM een generieke correctiefactor berekend voor de rekenvolumes.

4.2.5 Tarieven voor de aansluitaak

65. De tarieven voor de aansluitaak dekken de totale inkomsten 2018 voor de aansluitaak. Het tarief per operationeel aansluitpunt wordt berekend door de totale inkomsten 2018 voor de aansluitaak te vermenigvuldigen met een kostenverhouding en dit te delen door het rekenvolume van het specifieke aansluitpunt.

¹¹ Methodebesluit 2017-2021 van 23 februari 2017 met kenmerk ACM/DE/2017/200572, hoofdstuk 9.1.

¹² Methodebesluit 2017-2021 van 23 februari 2017 met kenmerk ACM/DE/2017/200572, hoofdstuk 9.1.



Besluit

66. Het tarief voor nieuwe aansluitpunten berekent de ACM door de totale inkomsten voor de aansluitaak te delen door de rekenvolumes van de operationele aansluitpunten. Dit komt overeen met het gewogen gemiddelde tarief van de tarieven van de operationele aansluitpunten.
67. Voor de berekening van de tarieven voor aansluitaak gebruikt de ACM de volgende gegevens:
- de totale inkomsten voor de aansluitaak;
 - de rekenvolumes (per aansluitpunt); en
 - de kapitaalkosten en operationele kosten van elk van de operationele aansluitpunten.
68. De totale inkomsten 2018 voor de aansluitaak heeft de ACM opgenomen in randnummer 19. De ACM heeft deze waarden berekend in de rekenmodule voor de tarieven 2018.
69. Het rekenvolume per aansluitpunt leidt de ACM af van de rekenvolumes per entry- en exitpunt voor de transporttaak. Voor de beoordeling van deze rekenvolumes verwijst de ACM naar randnummers 42 tot en met 45. GTS stelt voor om het rekenvolume voor een aansluitpunt te schatten op basis van prognoses van GTS, omdat de historische gegevens niet zien op een volledig tariefjaar.
70. De ACM heeft de berekening van de kapitaalkosten en operationele kosten in de rekenmodule voor de tarieven opgenomen. De ACM is daarbij uitgegaan van de parameters zoals vastgelegd in het methodebesluit. Verder is de ACM uitgegaan van de investeringen per aansluitpunt zoals door GTS opgegeven in voorgaande jaren. De ACM is van oordeel dat GTS een voldoende onderbouwde schatting van het rekenvolume voor een aansluitpunt heeft gemaakt.

14/22

4.3 Tariefcorrecties

4.3.1 Algemeen

71. De ACM corrigeert de tarieven. De ACM heeft voor de tariefcorrecties een berekening in de tarievenmodule opgenomen. Voor dit tarievenbesluit betreft het de volgende tariefcorrecties:
- niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen;
 - omzetenacalculatie;
 - overboeking- en terugkoopregeling;
 - veilinggelden;
 - inkoopkosten energie; en
 - balanceringsopbrengsten.
72. In deze paragraaf bespreekt de ACM bovenstaande tariefcorrecties. Voor zover de ACM aan GTS heeft gevraagd om voor de berekening van deze tariefcorrecties gegevens in te vullen in de tarievenmodule, beoordeelt de ACM deze gegevens.
73. Naast bovenstaande tariefcorrecties die de ACM in het methodebesluit heeft aangekondigd, kan



Besluit

de ACM overige tariefcorrecties uitvoeren. GTS kan daartoe ook voorstellen indienen onder de noemer 'incidentele tariefcorrecties'. Dergelijke correcties kunnen op grond van artikel 81c, tweede lid, van de Gaswet door de ACM worden toegepast.

74. Onderstaande tabel geeft een overzicht van alle tariefcorrecties en de taken waarop deze betrekking (kunnen) hebben.

Tariefcorrectie	TT	BT	BAT	AT	KC
Niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Omzetnacalculatie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Overboeking- en terugkoopregeling	<input checked="" type="checkbox"/>				
Veilinggelden	<input checked="" type="checkbox"/>				
Inkoopkosten energie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Balanceringsopbrengsten		<input checked="" type="checkbox"/>			
Incidentele tariefcorrecties	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

TT = transporttaak, BT = balanceringsstaak, BAT = bestaande aansluitingstaak, AT = aansluittaak, KC = kwaliteitsconversietaak.

75. De ACM wijst er in algemene zin op dat tariefcorrecties in principe worden toegerekend aan de taak waaraan ze rechtstreeks aan toe te wijzen zijn. Indien de kosten niet direct herleidbaar zijn tot een specifieke taak zal deze toerekening plaatsvinden via de verdeelsleutels zoals vastgesteld in het Methodebesluit 2014-2016 en het Methodebesluit 2017-2021. In de volgende randnummers licht de ACM het gebruik van de verdeelsleutels verder toe.
76. Op kosten die zijn gemaakt in een bepaalde reguleringsperiode is in beginsel de verdeelsleutel van toepassing die volgt uit de methode van regulering voor die periode. Zo is op kosten van het jaar 2016 de verdeelsleutel van het Methodebesluit 2014-2016 van toepassing. Indien er bij een tariefcorrectie sprake is van kosten van vóór de reguleringsperiode 2014-2016, dan is de verdeelsleutel van het Methodebesluit 2014-2016 van toepassing.
77. Indien kosten niet direct herleidbaar zijn, maar duidelijk is dat die kosten niet kunnen toebehoren aan een bepaalde taak, wijst de ACM de kosten toe aan de resterende taken. Bij deze toewijzing van kosten handhaaft de ACM de verhouding tussen de verdeelsleutels van die resterende taken.
78. De ACM verdeelt tariefcorrecties in beginsel in gelijke mate over alle tarieven van een bepaalde taak. Bijvoorbeeld: wanneer als gevolg van in gebruik genomen niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen de inkomsten voor de transporttaak met 2% worden verhoogd, dan verhoogt de ACM alle tarieven voor transport en de transportdiensten exclusief de tariefcomponenten en balancerings en kwaliteitsconversie met 2%.
79. Als de ACM kosten of opbrengsten uit het jaar t vergoedt in de tarieven van het jaar t+x wordt daarbij ook rekening gehouden met de financieringslasten of baten die uit deze vergoeding

15/22



Besluit

achteraf volgen door toepassing van de heffingsrente c.q. belastingrente.¹³ De heffingsrente c.q. belastingrente is een vergoeding van gemiste rente. Deze rente wordt voor ieder kwartaal vastgesteld door de Belastingdienst. Bij het vaststellen van het onderhavige tarievenbesluit is de belastingrente voor het eerste en tweede kwartaal van 2018 nog niet bekend. Daarom gaat de ACM over tot een schatting van de belastingrente. De ACM schat de belastingrente van het eerste en tweede kwartaal op 4%. De ACM overweegt hierbij dat het minimumpercentage van de belastingrente gelijk is aan 4% en de huidige marktrentes geen aanleiding geven om een hoger percentage te verwachten. Indien na het nemen van het onderhavige tarievenbesluit blijkt dat de feitelijke belastingrente afwijkt van deze schatting, kan de ACM in een volgend tarievenbesluit hiervoor corrigeren.

4.3.2 Niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen

80. Niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen zijn uitbreidingsinvesteringen die vallen onder de noemer van artikel 39e, 39f derde lid, 54a, derde lid van de Gaswet of investeringen zoals bedoeld in randnummer 200 van het Methodebesluit 2014-2016¹⁴ (hierna tezamen: niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen).
81. De efficiënte kosten van niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen worden middels een tariefcorrectie toegevoegd aan de inkomsten. De ACM heeft deze tariefcorrectie aangekondigd in het Methodebesluit 2014-2016 en het Methodebesluit 2017-2021.¹⁵

Voorstel GTS niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen

82. GTS heeft in het tarievenvoorstel verzocht om vergoeding van kosten van niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen. Het voorstel ziet onder meer op kosten van een investering waarvan in voorgaande tarievenbesluiten nog geen kosten zijn vergoed. Ook heeft GTS verzocht om vergoeding van nagekomen kosten van niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen die volgen uit projecten en investeringen die GTS reeds in eerdere tarievenvoorstellen heeft toegelicht. In het voorstel van GTS is in totaal een vergoeding van EUR 699.042 miljoen opgenomen ter dekking van de kosten van niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen.
83. De investeringen die GTS in haar voorstel heeft aangemerkt als niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen gaan om een initiële activering voor NAM Middellie en latere activeringen in het kader van de capaciteitsvergroting Oost-West (hierna: Oost-West), Open Season 2005 (hierna: OS-2005), Open Season 2012 (hierna: OS-2012), Integrated Open Season (hierna: IOS), stikstofbuffer Heiligerlee (hierna: Heiligerlee) en Aanpassen MS Beverwijk i.v.m. NAM Middellie (hierna: Beverwijk).

Bepaling hoogte correctie

84. De ACM is van oordeel dat GTS de investeringen die GTS heeft aangemerkt als niet-

¹³ De ACM gebruikt de heffingsrente voor de jaren tot en met 2012 en de belastingrente voor jaren vanaf 2013.

¹⁴ Methodebesluit 2014-2016 van 26 september 2013 met kenmerk ACM/DE/2013/204152, randnummer 200.

¹⁵ Methodebesluit 2014-2016 van 26 september 2013 met kenmerk ACM/DE/2013/204152, paragraaf 10.8 en Methodebesluit 2017-2021 van 23 februari 2017 met kenmerk ACM/DE/2017/200572, paragraaf 9.4.1.



Besluit

reguliere uitbreidingsinvesteringen juist heeft gekwalificeerd. Ook is de ACM van oordeel dat de voorgestelde investeringsbedragen juist zijn. De ACM baseert zich voor dit oordeel op een controleverklaring van een onafhankelijke accountant en eigen toetsing.

85. De ACM voegt de efficiënte kosten (inclusief belastingrente) van de niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen die voor verrekening in aanmerking komen conform het voorstel van GTS toe aan de totale inkomsten 2018. Onderstaande tabel geeft per taak het effect van deze correctie op de inkomsten 2018 en de tarieven weer.

Niet-reguliere uitbreidingsinvesteringen	TT	BT	BAT	AT	KC
Correctie totale inkomsten (in EUR)	551.460	20.864		-	126.718
Correctie tarieven	0,07%	0,07%		0,00%	0,13%

17/22

4.3.3 Omzetregulering

86. Zoals aangekondigd in het Methodebesluit 2014-2016¹⁶ corrigeert de ACM de tarieven van GTS jaarlijks voor het verschil in inkomsten dat wordt veroorzaakt door een verschil tussen de gerealiseerde omzet van GTS en de vooraf ingeschatte omzet (of toegestane inkomsten). Met de rekening omzetregulering bepaalt de ACM jaarlijks de hoogte van de na te calculeren omzet.

87. Uit de financiële gegevens die de ACM jaarlijks ontvangt van GTS blijkt dat GTS in 2016 voor de transporttaak, de balanceringstaak en de kwaliteitsconversietaak meer omzet heeft behaald dan vooraf ingeschat. Voor de bestaande aansluitingstaak en de aansluittaak heeft GTS minder omzet behaald dan vooraf ingeschat. Onderstaande tabel geeft per taak het effect van deze correctie op de totale inkomsten 2018 en de tarieven weer.

Omzetregulering	TT	BT	BAT	AT	KC
Correctie totale inkomsten (in EUR)	-18.461.788	-642.272	4.843.626	45.930	-574.715
Correctie tarieven	-2,47%	-2,20%	11,98%	8,06%	-0,61%

4.3.4 Overboeking- en terugkoopregeling

88. Zoals aangekondigd in het Methodebesluit 2014-2016 worden de opbrengsten uit de verkoop van overboekcapaciteit en de kosten die GTS heeft gemaakt voor het terugkopen van capaciteit gesaldeerd en geboekt op de overboek- en terugkooprekening.¹⁷ Het saldo van deze rekening

¹⁶ Methodebesluit 2014-2016 van 26 september 2013 met kenmerk ACM/DE/2103/204152, randnummer 221 en verder.

¹⁷ Methodebesluit 2014-2016 van 26 september 2013 met kenmerk ACM/DE/2103/204152, randnummer 225 en verder.



Besluit

(positief of negatief) wordt verdeeld tussen GTS en de netgebruikers. Dit betekent dat 50% van het saldo wordt verrekend via de tarieven.

89. Uit de financiële gegevens die de ACM jaarlijks ontvangt van GTS blijkt dat deze rekening op 31 december 2016 een positief saldo kende van EUR 6.690.589. Onderstaande tabel geeft per taak het effect van deze correctie op de totale inkomsten 2018 en de tarieven weer.

Overboeking- en terugkoopregeling	TT	BT	BAT	AT	KC
Correctie totale inkomsten (in EUR)	3.618.270				
Correctie tarieven	-0,48%				

4.3.5 Veilinggelden

90. Zoals aangekondigd in het Methodebesluit 2014-2016 zal de ACM rekening houden met de opbrengsten uit een veiling.¹⁸ GTS stelt voor om het saldo veilinggelden 2016 aan te wenden om via een tariefcorrectie de tarieven te verlagen. De ACM stemt hiermee in. Onderstaande tabel geeft per taak het effect van deze correctie op de totale inkomsten 2018 en de tarieven weer.

Veilinggelden	TT	BT	BAT	AT	KC
Correctie totale inkomsten (in EUR)	256.215				
Correctie tarieven	-0,03%				

18/22

4.3.6 Inkoopkosten energie

91. Zoals aangekondigd in het Methodebesluit 2014-2016¹⁹ corrigeert de ACM de tarieven gedeeltelijk voor de kosten die GTS maakt voor het inkopen van energie voor de taken transport, balancering, kwaliteitsconversie en bestaande aansluiting. Hierbij verrekent de ACM driekwart van het verschil tussen de geprognosticeerde kosten die in de tarieven 2016 voor de genoemde taken zijn verwerkt en de werkelijke kosten voor energie in 2016, in de tarieven voor 2018. Indien dit verschil meer dan 5% (zowel positief als negatief) van de geprognosticeerde kosten bedraagt, worden de tarieven met het meerdere deel volledig gecorrigeerd.
92. Uit de financiële gegevens die de ACM jaarlijks ontvangt van GTS is gebleken dat de kosten voor inkoop energie voor het jaar 2016 voor de taken transport, balancering en bestaande aansluitingtaak lager zijn uitgevallen dan geschat. De inkoopkosten voor energie voor het jaar 2016 voor de taak kwaliteitsconversie zijn hoger dan geschat. Onderstaande tabel geeft per taak het effect van deze correctie op de totale inkomsten 2018 en de tarieven weer.

¹⁸ Methodebesluit 2014-2016 van 26 september 2013 met kenmerk ACM/DE/2103/204152, randnummer 225 en verder.

¹⁹ Methodebesluit 2014-2016 van 26 september 2013 met kenmerk ACM/DE/2103/204152, randnummer 233 en verder.



Besluit

Inkoopkosten energie	TT	BT	BAT	AT	KC
Correctie totale inkomsten (in EUR)	-18.483.164	-667.335	-1.071.781		13.066.760
Correctie tarieven	-2,47%	-2,29%	-2,65%		13,78%

4.3.7 Balanceringsopbrengsten

93. Zoals aangekondigd in het Methodebesluit 2014-2016 zal de ACM de tarieven corrigeren voor balanceringsopbrengsten.²⁰ Uit de financiële gegevens die de ACM jaarlijks ontvangt van GTS is gebleken dat GTS additionele inkomsten heeft ontvangen. Onderstaande tabel geeft per taak het effect van deze correctie op de totale inkomsten 2018 en de tarieven weer.

Balanceringsopbrengsten	TT	BT	BAT	AT	KC
Correctie totale inkomsten (in EUR)		-765.256			
Correctie tarieven		-2,63%			

4.3.8 Incidentele tariefcorrecties

94. GTS heeft in het tarievenvoorstel twee incidentele correcties voorgesteld. Deze betreffen:

- een nacalculatie van reduceerstation Pernis (hierna: RS Pernis); en
- een nacalculatie dotatie administratieve onbalans.

95. De ACM bespreekt in de volgende randnummers per voorgestelde incidentele correctie het voorstel van GTS en de beoordeling daarvan.

Nacalculatie RS Pernis

96. GTS geeft aan dat de doelmatigheidstoets op mengstation Botlek aanleiding geeft tot herziening van de verdeelsleutel voor het verdelen van de kosten tussen de investeringen van RS Pernis en mengstation Botlek. Dit is opgenomen in het tarievenbesluit GTS 2017.²¹ Deze gewijzigde verdeelsleutel leidt tot veranderde kosten van RS Pernis in de periode 2017-2021 doordat de investeringsuitgave van RS Pernis tegen een te laag bedrag in de GAW voor de reguleringsperiode 2017-2021 is opgenomen. Zoals beschreven in het tarievenbesluit GTS 2017 is op grond van deze gewijzigde verdeelsleutel een correctie van de te lage kostentoerekening aan RS Pernis in de jaren 2017 tot en met 2021 aangewezen. Gelet op artikel 81c, tweede lid, van de Gaswet was de ACM niet bevoegd om die correctie in het tarievenbesluit GTS 2017 uit te voeren en is de ACM voornemens jaarlijks een correctie in de tarievenbesluiten 2018 tot en met 2022 uit te voeren. Voor het tarievenbesluit 2018 bestaat deze correctie uit een bedrag van EUR 123.388 dat de ACM toe zal voegen aan de totale inkomsten 2018 voor de transporttaak en een bedrag van EUR 4.720 dat de ACM zal toevoegen aan de totale inkomsten 2018 voor de balanceringsstaak.

²⁰ Methodebesluit 2014-2016 van 26 september 2013 met kenmerk ACM/DE/2103/204152, randnummer 236 en verder.

²¹ Tarievenbesluit GTS 2017 met kenmerk: ACM/DE/2017/203248, randnummer 116 en verder.



Besluit

Nacalculatie administratieve onbalans

97. GTS stelt voor om, conform het methodebesluit 2017-2021, de dotaties van de administratieve onbalans van 2016 als incidentele correctie te verwerken in de tarieven van 2018 door het in mindering te brengen op de inkomsten voor de transporttaak.²² Het betreft een bedrag van EUR 2.696.580 (incl. belastingrente).
98. De ACM is van mening dat GTS de kosten op een juiste wijze heeft berekend. De ACM verwerkt overeenkomstig het voorstel deze correctie in de tarieven en haalt een bedrag van EUR 2.696.580 af van de totale inkomsten 2018 voor de transporttaak.

Incidentele correcties	TT	BT	BAT	AT	KC
Correctie totale inkomsten (in EUR)	-2.573.192	4.720			
Correctie tarieven	-0,34%	0,02%			

20/22

4.4 Overige stappen in de berekening van de tarieven

99. Een aantal meetpunten in het netwerk van GTS betreft entry- en exitpunten die verbonden zijn met gasoplagen. Dit zijn de 16 entry- en exitpunten genoemd in artikel 2.1.2h van de Transportvoorwaarden gas. Op grond van paragraaf 3.2.7 van de Tarievenscode gas krijgen deze meetpunten een korting van 25% over het berekende entry- en exittarief.
100. De ACM berekent deze tarieven door de omzet van alle entry- en exitpunten vóór de korting gelijk te stellen aan de omzet na de korting. De omzet van alle entry- en exitpunten heeft de ACM berekend op basis van de som van het rekenvolume per meetpunt maal het tarief per meetpunt. De gedeelde inkomsten als gevolg van de korting worden hierdoor toegerekend aan alle overige entry- en exitpunten niet zijnde entry- en exitpunten van gasoplagen.

²² Methodebesluit 2017-2021 van 23 februari 2017 met kenmerk ACM/DE/2017/200572, paragraaf 9.2.4.



Besluit

5 Dictum

101. Op grond van artikel 82, vijfde lid, van de Gaswet stelt de Autoriteit Consument en Markt voor Gasunie Transport Services B.V. voor het jaar 2018 de volgende tarieven vast: 1) een tarief voor de transporttaak met inbegrip van de balanceringsstaak en de kwaliteitsconversietaak en de transportgerelateerde diensten, 2) een tarief voor de aansluitaak en 3) een tarief voor de bestaande aansluitingtaak, als bepaald in bijlage 2 van dit besluit.
102. Dit besluit zal de Autoriteit Consument en Markt bekend maken in de Staatscourant. Voorts zal de Autoriteit Consument en Markt dit besluit publiceren op de website van de Autoriteit Consument en Markt (www.acm.nl). Daarnaast is GTS verplicht om een exemplaar van de voor haar geldende tarieven voor een ieder ter inzage te leggen in al haar vestigingen.
103. De tarieven treden in werking op 1 januari 2018.

Den Haag,
Datum:

Autoriteit Consument en Markt,
namens deze,

w.g.
drs. J. de Maa
Teammanager Directie Energie

21/22

Tegen dit besluit kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Autoriteit Consument en Markt, Juridische Zaken, Postbus 16326, 2500 BH, Den Haag. In dit bezwaarschrift kan een belanghebbende op basis van artikel 7:1a, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht, de Autoriteit Consument en Markt verzoeken in te stemmen met rechtstreeks beroep bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.



Besluit

Bijlage 1: relevante wettelijke bepalingen

Artikel 82, eerste, derde, vijfde, zesde, zevende en achtste lid, van de Gaswet:

- “2. In afwijking van artikel 80 worden de tarieven ter uitvoering van de taken door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet, genoemd in de artikelen 10 en 10a, eerste lid, onderdeel b, c, d en e, alsmede de tarieven voor de transport ondersteunende diensten vastgesteld overeenkomstig dit artikel.*
- 3. De netbeheerder van het landelijk gastransportnet zendt jaarlijks voor 1 september aan de Autoriteit Consument en Markt een voorstel voor de tarieven voor uitvoering van de taken genoemd in de artikelen 10 en 10a, met inachtneming van de tariefstructuren vastgesteld op grond van artikel 12f of 12g en met inachtneming van de gemaakte kosten voor investeringen, bedoeld in artikel 39e, 39f, derde lid, of 54a, derde lid, voor zover deze kosten doelmatig zijn.*
- 5. De Autoriteit Consument en Markt stelt jaarlijks de tarieven vast die kunnen verschillen voor de onderscheiden tariefdragers.*
- 6. Indien een voorstel niet binnen de termijn, bedoeld in het derde lid, aan de Autoriteit Consument en Markt is gezonden stelt deze de tarieven uit eigen beweging vast met inachtneming van dit artikel.*
- 7. De vastgestelde tarieven treden in werking op een door de Autoriteit Consument en Markt te bepalen datum en gelden tot de datum van inwerkingtreding van het besluit tot vaststelling van de tarieven voor het volgende jaar.*
- 8. Artikel 81c, tweede en vijfde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.”*

Artikel 81c, tweede en vijfde lid, van de Gaswet:

- “2. De Autoriteit Consument en Markt kan de tarieven die zullen gelden in het jaar t corrigeren, indien de tarieven die golden in het jaar of de jaren voorafgaand aan het jaar t:
 - a. bij rechterlijke uitspraak of met toepassing van de artikel 6:19 of 7:11 van de Algemene wet bestuursrecht zijn gewijzigd;*
 - b. zijn vastgesteld met inachtneming van onjuiste of onvolledige gegevens en de Autoriteit Consument en Markt, indien zij de beschikking had over juiste of volledige gegevens, tarieven zou hebben vastgesteld die in aanmerkelijke mate zouden afwijken van de vastgestelde tarieven;*
 - c. zijn vastgesteld met gebruikmaking van geschatte gegevens en de feitelijk gegevens daarvan afwijken;*
 - d. zijn vastgesteld met gebruikmaking van gegevens omtrent kosten voor bepaalde diensten, terwijl netbeheerders die diensten in het jaar t of een gedeelte van jaar t niet hebben geleverd of voor die diensten geen of minder kosten hebben gemaakt.**
- 5. Indien een besluit op grond van artikel 81, eerste lid, of 81a, eerste lid, bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is vernietigd of bij een onherroepelijk besluit op bezwaar is herroepen, herberekent de Autoriteit Consument en Markt de tarieven, bedoeld in het eerste lid, met toepassing van de met inachtneming van die uitspraak of dat besluit op bezwaar gecorrigeerde methode onderscheidenlijk gecorrigeerde doelmatigheidskorting, kwaliteitsterm of rekenvolume, en verdisconteert zij de uitkomsten van deze herberekening in de eerstvolgende op grond van het eerste lid vast te stellen tarieven. Daarbij worden deze herberekening en de wijze waarop de uitkomsten daarvan in de tarieven zijn verdisconteerd separaat weergegeven.”*

22/22