Besluit van de Autoriteit Consument en Markt tot vaststelling van het formulier "Melding voorgenomen nieuwe Internationale passagiersvervoerdienst", als bedoeld in artikel 3 tweede lid, van Uitvoeringsverordening 869/2014.

De Autoriteit Consument en Markt,

Gelet op artikel 4.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUIT:

Artikel 1

Het formulier voor het melden van een voorgenomen Internationale passagiersvervoerdienst, als bedoeld in artikel 3, tweede lid, Uitvoeringsverordening 869/2014, wordt vastgesteld overeenkomstig de bij dit besluit behorende bijlage.

Artikel 2

Dit besluit zal met de toelichting en bijlage in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag,

De Autoriteit Consument en Markt,
namens deze:
overeenkomstig het door de Autoriteit Consument en Markt op .....genomen besluit,

F. J. H. Don, bestuurslid

CONCEPT

BIJLAGE
"FORMULIER Melding nieuwe Internationale passagiersvervoerdienst"

1 Gegevens betreffende de Nieuwe aanbieder (vereist bij Melding):

Vermeld:

1.1 naam en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm;
1.2 adres, telefoon- en telefaxnummer en eventueel elektronisch postadres;
1.3 naam van de contactpersoon, het adres en het telefoonnummer waarop deze bereikbaar is.

2 Gegevens betreffende de aanvang van de dienst (vereist bij Melding):

Vermeld per traject voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe exploitatie:

2.1 de geplande startdatum van de treindienst;
2.2 data van wijzigingen in frequentie of halteringen.

3 Gegevens betreffende het totale traject binnen en buiten Nederland (vereist bij Melding):

Vermeld per traject voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe exploitatie:

3.1 de dienstregeling per dag en/of week met vermelding van vertrektijden, halteringen, aankomsttijden en aansluitingen;
3.2 de capaciteit en de frequentie van de treindienst per dag en/of per week;
3.3 de begin- en eindlocatie (land en station) en locaties van halteringen, met de afstanden daartussen;
3.4 eventuele afwijkingen in frequentie of in halteringen, zoals gedurende zomer- of winterperiode, vakantieperioden, of ingroeiperiode, ten opzichte van het standaardpatroon, per rijrichting.

4 Mee te zenden documenten (vereist bij Melding):

Verstrek:

4.1 een motivering dat het hoofddoel van de nieuwe Internationale passagiersvervoerdienst erin bestaat passagiers te vervoeren tussen stations in verschillende lidstaten;
4.2 de bedrijfsvergunning of informatie over de voortgang van de aanvraagprocedure;
4.3 het veiligheids- of proefattest of informatie over de voortgang van de aanvraagprocedure.
4.4 een schriftelijk bewijsstuk, waaruit de vertegenwoordigingsbevoegdheid van de aangewezen contactpersoon of -personen blijkt

5 Gegevens in verband met het Hoofddoel (optioneel bij Melding)

Verstrek voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe exploitatie:

5.1 de statuten van de onderneming;
5.2 een bewijs van beschikbare tractie;
5.3 locatie van de grenspassage(-s);
5.4 een prognose van enerzijds het aantal Internationale reizigers en reizigerskilometers en anderzijds van het aantal Nationale reizigers en reizigerskilometers;
5.5 een prognose van de omzet afkomstig van enerzijds Internationale reizigers en anderzijds van Nationale reizigers;

CONCEPT

5.6 kwalitatieve informatie betreffende de mate waarin het voorgenomen Grensoverschrijdend vervoer als internationaal moet worden gezien, waaronder in elk geval een beschrijving en tekeningen van rollend materieel dat voor de exploitatie wordt ingezet, met een specificatie van de verschillende klassen van vervoer en informatie ten aanzien van de vervoersvraag naar en de marketing van de treindienst.

6 Gegevens in verband met het Economisch evenwicht (optioneel bij Melding)

Verstrek voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe exploitatie:

6.1 het volledige tarievenplan en de gemiddelde tarieven per reizigerskilometer die de Nieuwe aanbieder in rekening zal brengen voor binnenlands gebruik. De gemiddelde tarieven dienen – indien van toepassing– te zijn gedifferentieerd naar klasse en tijd;

6.2 een prognose van het aantal Nationale reizigers en de hieraan gerelateerde reizigerskilometers en omzet;

6.3 een specificatie van enerzijds het aantal nieuw aan te trekken Nationale reizigers en anderzijds van Nationale reizigers afkomstig van de betrokken concessiehouder en een specificatie van de hieraan gerelateerde omzet;

6.4 de elasticiteiten (generiek en kruislings) die het effect weergeven van de hieronder genoemde aspecten op het aantal reizigers en de hieraan gerelateerde omzet. De volgende aspecten zijn relevant:

6.4.1 Dienstregeling

6.4.2 Prijs

6.4.3 Rollend materieel

6.4.4 Eventuele andere relevante elasticiteiten

6.5 een opgave van de maximale reizigerscapaciteit die de Nieuwe aanbieder per richting en per trajectdeel beschikbaar heeft voor het vervoer van Nationale reizigers, uitgedrukt in aantallen reizigers en reizigerskilometers.

De hierboven genoemde gegevens dient u volledig en juist te onderbouwen middels het aanleveren van een toelichting op:

a. de formulering van de vraagstelling van het onderzoek dat, ten behoeve van het verkrijgen van de gegevens als bedoeld onder punt 5 en 6 van dit formulier, door of namens de Nieuwe aanbieder is uitgevoerd;

b. de aansluiting van de verkregen data op de vraagstelling;

c. de relevantie, betrouwbaarheid en kwaliteit van de verkregen data;

d. de ruwe data;

e. de keuze van de empirische methodologie;

f. de rapportage en interpretatie van de resultaten;

g. de robuustheid van de resultaten.

Plaats en datum:

Handtekening:

CONCEPT